

- MODLINGEROVÁ, V., SZÁKOVÁ, J., SYALOVÁ, J. et al. (2012): The effect of intensive traffic on soil and vegetation on risk element contents as affected by the distance from a highway. – *Plant Soil and Environment* 58: 379–384.
- PIEPENSCHNEIDER, M., DE MOOR, S., HENSGEN, F. et al. (2015): Element concentrations in urban grass cuttings from roadside verges in the face of energy recovery. – *Environmental Science and Pollution Research* 22: 7808–7820.
- SELING, S. & FISCHER, P. (2003): Schadstoffbelastung von Straßenbegleitgrün – I. Gehalte des Mähguts an Schwermetallen (Cd, Cr, Cu, Hg, Ni, Pb, Pt, Zn). – *Müll und Abfall* 6: 289–293.
- SHAHID, M., DUMAT, C., KHALID, S. et al. (2017): Foliar heavy metal uptake, toxicity and detoxification in plants: A comparison of foliar and root metal uptake. – *Journal of Hazardous Material* 325: 36–58.
- STERNBECK, J., SJÖDIN, Å. & ANDRÉASSON, K. (2002): Metal emissions from road traffic and the influence of resuspension – results from two tunnel studies. – *Atmospheric Environment*, 36(30): 4735–4744.
- STEIDLE, J. L. M., KIMMICH, T., CSADER, M. et al. (2022): Negative impact of roadside mowing on arthropod fauna and its reduction with 'arthropod-friendly' mowing technique. – *Journal of Applied Entomology* 146(5): 465–472.
- STMUV (= BAYERISCHES STAATSMINISTERIUM FÜR UMWELT UND VERBRAUCHERSCHUTZ, 2020): Praxis-Handbuch für Bauhöfe: Kommunale Grünflächen – vielfältig – artenreich – insektenfreundlich. – München: 150 S.
- StMB (= BAYERISCHES STAATSMINISTERIUM FÜR WOHNEN, BAU UND VERKEHR; 2020): Ökologische Aufwertung von Straßenbegleitflächen entlang von Bundes- und Staatsstraßen in Bayern: 49 S.
- THURNER, S., SCHEIBER, P., HOFFMANN, D. et al. (2017): Betriebs-Monitoring: Vergleichende Untersuchung für die Einwerbung und Vergärung von Grünlandaufwüchsen – Teilprojekt „Verfahrenstechnik Grünlandernte“. – Abschlussbericht: 75 S.
- UGWU, I. M., & IGBOKWE, O. A. (2019): Sorption of Heavy Metals on Clay Minerals and Oxides: A Review. – *Advanced Sorption Process Applications*, Intech-Open.
- WERNER, M. (2014): Straßenmähgutprobe. – Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein, mündliche Mitteilung.
- WERKENTHIN, M., KLUGE, B. & WESSOLEK, G. (2014): Metals in European roadside soils and soil solution – a review. – *Environmental Pollution*, 189: 98–110.
- YAN, X., ZHANG, F., ZENG, C. et al. (2012): Relationship between heavy metal concentrations in soils and grasses of roadside farmland in Nepal. – *Int. J. Environ. Res. Public Health*, 9(9): 3209–3226.
- ZEHM, A., MUHR, S., WENZEL, M. et al. (2020): Ökologische Aufwertung von Straßenbegleitgrün – eine Chance, nicht nur für den Biotopverbund. – *Anliegen Natur* 42(2): 41–46; www.anl.bayern.de/publikationen/anliegen/doc/an42220zehm_et_al_2020_strassenbegleitgruen.pdf.
- ZECHMEISTER, H. G., HOHENWALLNER, D., RISS, A. et al. (2005): Estimation of element deposition derived from road traffic sources by using mosses. – *Environmental Pollution* 138 (2): 238–249.

Autor



Lennart Dittmer

Jahrgang 1992

Studium der Geoökologie in Bayreuth. Seit 2021 wissenschaftlicher Mitarbeiter an der LWG. Zunächst zur Mitentwicklung von spätblühenden Blütmischungen zur Biogasproduktion, seit 2022 zur Verwertung von Mähgut aus Straßenbegleitgrün.

Bayerische Landesanstalt für Weinbau und Gartenbau, Institut für Stadtgrün und Landschaftsbau

lennart.dittmer@lwg.bayern.de

Zitiervorschlag

DITTMER, L. (2024): Mähgut aus Straßenbegleitgrün – Ein Schadstoffträger? – *Anliegen Natur* 46(2): 141–152, Laufen; www.anl.bayern.de/publikationen.