

# Zusammenstellung

der

Höhen sämtlicher Bahnhöfe und Haltestellen in Hannover, Braunschweig, sowie einiger Bahnhöfe in den Nachbargebieten, nebst den Resultaten einiger barometrischer Höhenmessungen in der Umgegend von Hannover.

Von **H. Guthe**, Dr.

Im 13. Jahresberichte theilte ich nach mir gütigst gewordenen officiellen Mittheilungen die Höhenlage sämtlicher hannöverscher und braunschweiger Bahnhöfe mit. Ich habe seit jener Zeit mir auch die Höhen der seitdem erbauten oder projectierten Bahnhöfe zu verschaffen gesucht, so weit sie in das Bereich der von mir bei Klindworth herausgegebenen Karte von Hannover fallen. Es war dabei bei den verehrlichen Eisenbahndirectionen, denen ich für ihr freundliches Entgegenkommen zu danken habe, die Frage nach der Höhe der Schienenunterkante über Amsterdamer Null gestellt. Leider scheint der erste Punkt nicht überall beachtet zu sein, und bezieht sich ein Theil der Angaben daher wahrscheinlich auf das Planum des Bahnhofes. Die Lage von Amsterdamer Null gegen den Spiegel der Nordsee (Mitte zwischen Ebbe und Fluth) ist bekanntlich noch nicht mit voller Genauigkeit bestimmt. Herr Assessor Dedekind in Braunschweig findet (Braunschweiger Magazin, 1866, Nr. 51), dass, je nachdem man Eisenbahnnivellements oder die Gaussische Bestimmung des Höhenunterschieds der Göttinger Sternwarte und des Brockens zu Grunde legt, der Nullpunkt des Amsterdam-Pegels entweder 10',23 oder 17' unter dem Niveau der Nordsee liegt, wie es Gauss bei seinen Messungen annahm. Die Hannoversehe Bahnverwaltung bezieht ihre Messungen auf 0 des Harburger Pegels und nimmt an, dass dies 4,7 Fuss hann. höher liegt als das von Amsterdam und 4 Fuss höher als der Spiegel der Nordsee bei Cuxhaven. Aus den weiter unten mitgetheilten Nivellements der Lübeck-Büchener Bahn

ergibt sich der mittlere Wasserstand der Ostsee bei Travemünde zu 8,0 F. p. über Amsterdamer 0. Dove (Berliner geogr. Zeitschrift N. F. VIII. p. 242) findet, dass der Spiegel der Ostsee (Nullpunkt des Swinemünder Pegels?) um 5,34 F. par. höher liegt als das 0 des Amsterdamer Pegels.

Wir wiederholen hier auch die bereits im 13. Jahresbericht mitgetheilten Bestimmungen, haben aber alle Angaben auf Pariser Fuss reduciert.

## I. Staatsbahnen innerhalb der Provinz Hannover.

### Schienenunterkante.

Hannover . . . . .	170,5	Elrich . . . . .	751,2
Misburg . . . . .	186,6	Niedersachswerfen	643,1
Lehrte . . . . .	190,3	Nordhansen . . . . .	562,9
Hämelerwald . . . . .	207,5	Nörten . . . . .	411,9
Peine . . . . .	210,2	Bovenden . . . . .	430,3
		Göttingen . . . . .	456,9
Wülfel . . . . .	192,6	Obernjesa . . . . .	515,3
Rethem . . . . .	191,2	Friedland . . . . .	553,1
Sarstedt . . . . .	198,5	Ahrenshausen . . . . .	647,0
Nordstemmen . . . . .	221,3	Dransfeld . . . . .	929,7
Elze . . . . .	233,0	Münden . . . . .	433,9
Banteln . . . . .	194,1	Cassel . . . . .	566,6
Alfeld . . . . .	286,7		
Freden . . . . .	312,0	Seelze . . . . .	158,0
Kreiensen . . . . .	332,8	Wunstorf . . . . .	148,5
Salzderhelden . . . . .	343,2	Haste . . . . .	165,1
Northeim . . . . .	369,7	Lindhorst . . . . .	190,5
Catlenburg . . . . .	421,1	Stadthagen . . . . .	205,9
Hattorf . . . . .	549,4	Kirchhorsten . . . . .	179,1
Herzberg . . . . .	722,1	Büekeburg . . . . .	186,2
Osterode . . . . .	656,6	Minden . . . . .	139,1
Scharzfeld . . . . .	784,6	Porta . . . . .	148,2
Osterhagen . . . . .	990,5	Rehme . . . . .	181,2
Tettenborn . . . . .	933,0	Löhne . . . . .	198,9
Walkenried . . . . .	845,9	Bünde . . . . .	203,5

Melle . . . . .	248,8	Bremen . . . . .	18,6
Wittingen . . . . .	228,6	Oslebshausen . . . . .	18,2
Osnabrück . . . . .	201,6	Burg-Lesum . . . . .	21,9
Ibbenbüthen . . . . .	260,7	St. Magnus . . . . .	86,9
Rheine . . . . .	121,8	Osterholz . . . . .	48,7
Salzbergen . . . . .	112,5	Oldenbüttel . . . . .	82,9
Lesehede . . . . .	95,1	Stulben . . . . .	28,8
Lingen . . . . .	74,1	Loxstedt . . . . .	21,8
Meppen . . . . .	52,8	Geestemünde . . . . .	14,2
Kellerberg . . . . .	85,3		
Lathen . . . . .	37,9	Hildesheim . . . . .	269,2
Cluse . . . . .	29,9	Harsum . . . . .	246,9
Aschendorf . . . . .	13,7	Algermissen . . . . .	236,6
Papenburg . . . . .	11,9	Sehnde . . . . .	213,2
Ihrhove . . . . .	8,7	Burgdorf . . . . .	172,3
Leer . . . . .	19,1	Ehlershausen . . . . .	135,7
Neermoor . . . . .	6,0	Celle . . . . .	121,5
Oldersum . . . . .	12,9	Eschede . . . . .	238,1
Emden . . . . .	11,1	Unterlüss . . . . .	324,2
		Suderburg . . . . .	216,7
Neustadt a. R . . . . .	127,2	Uelzen . . . . .	130,3
Hagen . . . . .	181,2	Bevensen . . . . .	121,2
Linsburg . . . . .	101,7	Bienenbüttel . . . . .	81,2
Nienburg . . . . .	89,3	Lüneburg . . . . .	53,7
Rohrsen . . . . .	82,5	Adendorf . . . . .	77,9
Eistrup . . . . .	69,9	Echem . . . . .	22,7
Dörverden . . . . .	54,2	Hohnstorf . . . . .	37,0
Verden . . . . .	72,1	Bardowick . . . . .	49,6
Langwedel . . . . .	45,2	Winsen . . . . .	27,6
Achim . . . . .	65,1	Stelle . . . . .	25,6
Sebaldsbrück . . . . .	21,6	Harburg . . . . .	19,1

## II. Braunschweigische Staatsbahnen.

Schienenunterkante? Die Höhen schliessen sich ursprünglich an Harburger 0 an.

Braunschweig . . . . .	225,8	Seesen . . . . .	643,0
Wolfenbüttel . . . . .	245,8	Windhausen . . . . .	651,9
Schöppenstedt . . . . .	323,7	Ildehausen . . . . .	558,0
Jerxheim . . . . .	267,6	Gandersheim . . . . .	424,9
Mattierzoll . . . . .	280,3	Kreiensen . . . . .	333,0
Ileder . . . . .	319,0	Söllingen . . . . .	305,6
Wegersleben . . . . .	264,0	Schöningen . . . . .	351,1
Oschersleben . . . . .	264,0	Büddenstedt . . . . .	365,5
Vechelde . . . . .	252,8	Helmstedt . . . . .	427,9
Börssum . . . . .	269,1	Naensen . . . . .	615,3
Schlade . . . . .	293,5	Vorwohle . . . . .	706,1
Vienenburg . . . . .	427,0	Stadtoldendorf . . . . .	703,6
Harzburg . . . . .	736,2	Holzminde . . . . .	304,9
Gielde . . . . .	292,5		
Salzgitter . . . . .	417,1	St. Leonhard . . . . .	246,1
Ringelheim . . . . .	430,9	Schandelah . . . . .	314,5
Lutter a. B. . . . .	520,9	Königsutter . . . . .	381,3
Nenekrug . . . . .	670,1	Prinz Wilhelm . . . . .	396,2

## III. Bahnen der Magdeburg-Halberstädter Eisenbahngesellschaft.

Die Höhen scheinen sämtlich ermittelt durch Beziehung auf 0 des Elbpegels zu Magdeburg, der als 136,27 Fuss rh. über

Amsterdamer 0 liegend angenommen wird. Die Höhen auf der Bahn zwischen Halberstadt und Thale sind ermittelt durch Vergleichung mit dem **alten** Halberstädter Bahnhof, der 223,9 Fuss rh. über Magdeburger 0, also 360,17 Fuss rh. über Amsterdamer 0 haben soll. In der Berliner geographischen Zeitschrift n. F. VIII. p. 247 finde ich aber dafür 367,27 Fuss rh. angegeben.

Wegeleben . . . . .	342,2	Nachterstedt . . . . .	385,0
Ditfurt . . . . .	383,2	Frose . . . . .	389,9
Quedlinburg . . . . .	372,2	Ermsleben . . . . .	478,5
Nienstedt . . . . .	432,5	Ballenstedt . . . . .	622,0
Thale . . . . .	537,1	Aschersleben . . . . .	457,3
Vienenburg . . . . .	420,9	Bismark . . . . .	165,1
Wasserleben . . . . .	458,5	Brunau - Paackebusch . . . . .	99,2
Heudeber - Damstedt . . . . .	566,8	Kallehne . . . . .	113,2
Halberstadt . . . . .	338,3	Salzwedel . . . . .	68,6
(n. Personenbahn.)			
Wegeleben . . . . .	312,2	Gardelegen . . . . .	149,9
Gatersleben . . . . .	337,5		

## IV. Bahn Halle-Cassel.

Die Angaben beziehen sich auf die Schienenoberkante und sind ermittelt durch Anschluss der Schienenoberkante des Bahnhofs Halle der Magdeburg-Leipziger Bahn und durch Vergleich mit dem Nullpunkt des Pegels an der Elisenbrücke in Halle.

Eisleben . . . . .	526,6	Söllstedt . . . . .	804,9
Riestedt . . . . .	668,4	Gernrode . . . . .	902,3
Sangerhausen . . . . .	486,6	Leinefelde . . . . .	1043,3
Wallhausen . . . . .	451,1	Heiligenstadt . . . . .	764,5
Rossla . . . . .	469,9	Arenshausen . . . . .	644,0
Heringen . . . . .	508,5		
Nordhausen . . . . .	562,9	Kl. Furra . . . . .	629,8
Wolkramshausen . . . . .	701,1	Sondershausen . . . . .	667,1
Bleicherode . . . . .	697,1	Hohenebra . . . . .	934,3

## V. Venlo-Hamburger Bahn.

Schienenunterkante.

Zeehe Pluto . . . . .	163,2	Vehrte . . . . .	329,8
Recklinghausen . . . . .	239,0	Bohmte . . . . .	150,1
Haltern . . . . .	122,0	Lemförde . . . . .	131,9
Dülmen . . . . .	208,0	Diepholz . . . . .	117,8
Appelhülsen . . . . .	206,3	Cornau . . . . .	110,6
Münster . . . . .	185,7	Barnstorf . . . . .	102,9
Westbevern . . . . .	162,8	Twistringen . . . . .	172,5
Lengerich . . . . .	246,1	Bassum . . . . .	142,5
Hasbergen . . . . .	233,1	Syke . . . . .	97,0
Osnabrück . . . . .	222,5		

**VI. Lübeck-Büchener Bahn.**

Schienenoberkante. Die Höhen sind abgeleitet von der Station Büchen (= 78,48 Fuss Rh.) auf der Berlin-Hamburger Bahn.

Mölln.....	63,7	bei Lübeck.....	8,7
Ratzburg.....	127,3	Mittlerer Wasser-	
Lübeck.....	19,7	stand der Ostsee	
Mittlerer Wasser-		bei Travemünde	8,0
stand der Trave			

**VII. Lübeck-Hamburger Bahn.**

Schienenoberkante. Anschluss an Büchen.

Reinfeld.....	74,6	Lübecker Bahnhof	
Oldesloe.....	60,9	Hamburg.....	21,4
Bargtheide.....	156,0	0 des Deichthorpe-	
Ahrensburg.....	154,5	gels bei Ham-	
Wandsbeck.....	47,0	burg.....	7,7

**VIII. Holsteinische Bahnen.**

Planum? Die Höhen sind bezogen auf Hamburger 0, d. h. auf ordinären Niedrigwasserstand. Identisch mit dem 0 des Deichthorpegels? Da ausserdem die Mittheilung gemacht ist, dass in den Nivellements Fehler bis zu ein paar Fuss vorkommen können, so theile ich nur die Originalzahlen mit.

Altona.....	114,0	Nortorf.....	108,7
Fuss Hamb. über		Rendsburg.....	25,1
Hamburger 0.		Aseheberg.....	173,6
Pinneberg.....	26,9	Plön.....	90,5
Tornesch.....	41,6	Eutin.....	139,9
Elmshorn.....	18,9	Neustadt.....	18,7
Horst.....	38,5	Preetz.....	126,2
Wrist.....	20,5	Blankenese.....	174,2
Neumünster.....	86,8	Glückstadt.....	6,8
Bordesholm.....	118,7	Krempe.....	12,4
Kiel.....	22,5	Itzehoe.....	5,1

**IX. Mecklenburgische Bahnen.**

Planum.

Wismar.....	22,5	Boitzenburg.....	47,0
Schwerin.....	164,6		

**X. Oldenburgische Bahnen.**

(Schienenkopf.)

Wilhelmshafen... 8,0	Wüstring..... 10,4
Sande..... 5,1	Hude..... 37,8
Ellenserdamm... 6,6	Gruppenbühen... 41,5
Varel..... 20,6	Delmenhorst... 26,8
Jaderberg..... 10,5	Huelting..... 20,2
Halm..... 38,5	Bremen-Neustadt. 27,2
Rastede..... 57,9	Bremen-Altstadt . 16,9
Oldenburg..... 13,6	

Bloh.....	16,9	Augustfehn.....	12,3
Zwischenalm.....	29,3	Stiekhausen.....	8,0
Oelmolt.....	16,0	Nortmoor.....	8,9
Apen.....	10,8	Leer.....	17,7

**XI. Resultate barometrischer Höhenmessungen.**

Beobachter: Prof. v. Quintus-Ieilius.

Schleberg bei Alfeld, 1865, Juli 1.....	571',0	
Rehberg oder Ziegenrücken bei Alfeld, 1865, Juli 1. 855',7	} Die Beobachtungspunkte nicht immer dieselben.	
1867, Juni 15. 837',2		
1869, Juni 19. 836',2		
Himmelberg bei Alfeld, 1865, Juli 1.....	938',2	
Hainberg bei Alfeld, 1865, Juli 1.....	985',0	
Langenholzen, Hof des Kruges, 1867, Juni 15.....	397',5	
Menteberg, Anfang des Sackwaldes, 1867, Juni 15.....	982',9	
Hörzen über Rheden, 1869, Mai 9.....	1098',1	
Hert, zu den Siebenbergen gehörig, 1859, Juni 19.....	1155',7	

Diese Messungen sind ursprünglich auf den Bahnhof Alfeld bezogen.

Lauenstein, Garten des Posthauses, 1868, Mai 23.....	507',3
Poppenstein am Ith, 1868, Mai 23.....	1185',6
Mönchestein am Ith, 1868, Mai 23.....	1225',2
Bessinger Stieg, 1868, Mai 23. ....	1214',6

Die Messungen sind auf den Bahnhof Elze bezogen.

Beobachter: Guthe.

Dorf Hörsum bei Alfeld, Fuss der Kirche, 1868, Juni 12.....	498',0
Dorf Everode, Wirthshaus am oberen Ende der Ortes, 1868, Juni 12.....	545',0
Hasselkopf über Winzenburg, Anlagen, 1868, Juni 12.....	1056',0
Winzenburg, Hof des Wirthshauses, 1868, Juni 12.....	451',0
Höhe des Wegs nach Lammspringe, 1868, Juni 12.....	759',0
Quelle der Lamme im Klostergarten, 1868, Juni 12.....	618',0

Die Messungen sind auf den Bahnhof Alfeld bezogen.

Bad Neundorf, oberes Ende des Gartens, 1869, Septbr. 27.....	226',0
Nordmann's Thurm auf dem Deister... 1260',0	
Höhe des Wegs nach Nienstedt.....	907',0
Hohe Warte.....	1266',0
Höfelers.....	1308',0

Die Messungen sind auf den Bahnhof Haste bezogen, und die letzten zwei bei stürmischem Wetter gemacht, so dass deren Resultate wahrscheinlich zu hoch sind.

# ZOBODAT - [www.zobodat.at](http://www.zobodat.at)

Zoologisch-Botanische Datenbank/Zoological-Botanical Database

Digitale Literatur/Digital Literature

Zeitschrift/Journal: [Jahresbericht der Naturhistorischen Gesellschaft zu Hannover](#)

Jahr/Year: 1867-1869

Band/Volume: [18-19](#)

Autor(en)/Author(s): Guthe Hermann Adolf Wilhelm Otto

Artikel/Article: [Zusammenstellung der Höhen sämtlicher Bahnhöfe und Haltestellen in Hannover, Braunschweig, sowie einiger Bahnhöfe in den Nachbargebieten, nebst den Resultaten einiger barometrischer Höhenmessungen in der Umgegend von Hannover 40-42](#)