©Biodiversity Heritage Library, www.biodiversitylibrary.org/; www.zobodat.at

2. Die Höhenbestimmungen bei der württemb. Eisenbahn.

Zusammengestellt von Dr. P. Zech.

Im eilften Jahrgange der Vereinshefte wurde der Wunsch ausgesprochen, es möchten die Höhenbestimmungen bei der württemb. Eisenbahn veröffentlicht werden; und es wird Niemand die Zweckmässigkeit einer solchen Veröffentlichung in Abrede ziehen. Der Königl. Eisenbahn-Commission habe ich es zu verdanken, dass mir die Einsicht in die Längenprofile der Eisenbahnlinie gestattet wurde. Nach diesen Profilen sind die folgenden Tafeln zusammengestellt, zu deren Erläuterung wenige Worte genügen.

Längs der ganzen Eisenbahnlinie sind von 1000 zu 1000 württemb. Fussen kleinere, von Stunde zu Stunde (13000 württemb. Fusse) grössere Steine aufgestellt, welche die Entfernung von Stuttgart auf der Ost-, West- und Nordbahn, von Friedrichshafen auf der Südbahn angeben (d. h. die Länge der Eisenbahnlinie von jenen Ausgangspunkten bis zum betreffenden Stein). Diese Steine benütze ich als markirte Punkte für die Höhenangaben. In der ersten von je zwei Spalten bedeuten also die römischen Zahlen Stunden, die gewöhnlichen Zahlen Tausend Fuss, und dieselben Zahlen sind auf den Steinen längs der Eisenbahnlinie angeschrieben. Zur weitern Orientirung wurden die Haltstationen an den betreffenden Orten eingeschaltet. In der zweiten Spalte findet sich für jeden Punkt der ersten die Schienenhöhe über dem Meer (d. h. die Höhe der obern Schienenfläche über dem Meer) in württembergischen Fussen.

Die Bahnlinie wurde von zwei verschiedenen Punkten aus nivellirt, von Stuttgart und von Friedrichshafen aus, wobei die barometrisch bestimmte Höhe beider Orte zu Grunde gelegt wurde. Darnach erhielt man von Stuttgart aus für Ulm die Höhe 1663′,3, von Friedrichshafen aus 1661′,0, also eine Differenz von 2′,3, welche auf Rechnung der unsicheren Barometerbestimmungen zu setzen ist. Um nicht zwei verschiedene Ausgangspunkte zu haben, habe ich, da die barometrische Höhenbestimmung Stuttgarts wohl sicherer ist, zu allen Höhen der Südbahn in den Profilen 2′,3 addirt.

Ist also die barometrische Höhenbestimmung Stuttgarts richtig, so sind es alle Höhenangaben, ist sie dagegen um eine bestimmte Grösse zu gross oder zu klein, so sind alle Höhenangaben um dieselbe Grösse zu gross oder zu klein.

©Biodiversity Heritage Library, www.biodiversitylibrary.org/; www.zobodat.at

Ost-Bahn.

Stuttgart		860,5	III	3	805,1	VI	6	881,9	IX	9	1015,3
0	1	860,5		4	808,4		7	884,4		10	1018,2
	2	856,7		5	811,3		8	886,9		11	1021,0
	3	848,7		6	811,7		9	889,4	Uihingen		1022,5
	4	840,7		7	813,2		10	891,9	X	0	1027,0
	5	832,7		8	814,6		11	894,4		1	1032,0
	6	824,7		9	817,9		12	896,9		2	1037,0
	7	816,7	Esslingen		818,4	VII	0	899,4		3	1042,0
	8	808,7		11	818,4		1	901,9		4	1047,0
	9	800,7		12	821,2		2	904,5		5	1052,0
	10	792,7	IV	0	824,9		3	906,9		6	1057,0
	11	784,7		1	826,6		4	909,4		7	1060,5
	12	776,7		2	828,5	Reichenbach		909,9		8	1060,5
I	0	768,7		3	831,2		6	915,4		9	1062,3
Cannstadt		768,0		4	834,0		7	920,4		10	1065,7
	2	768,0		5	836,8		8	925,4		11	1069,2
	3	768,0		6	839,6		9	930,4		12	1072,6
	4	768,0		7	842,4		10	932,9	XI	0	1076,1
	5	768,0		8	843,3		11	935,4		1	1079,5
	6	768,0		9	844,2		12	937,9		2	1084,5
	7	769,4		10	845,1	VIII	0	940,9		3	1089,5
	8	770,8		11	846,0		1	943,1		4	1094,5
	9	772,2		12	847,6		2	946,5	Göppingen		1095,5
	10	773,0	V	0	849,6		3	950,5		6	1097,5
	11	773,0		1	850,4		4	954,5		7	1102,5
	12	774,1		2	850,4		5	958,5		8	1108,0
II	0	777,0		3	851,2		6	962,5		9	1113,5
	1	779,9		4	852,5	Ebersbach		964,5		10	1119,0
U.-Türkheim		781,0		5	853,8		8	964,5		11	1124,6
	3	781,0	Altbach		854,4		9	965,5		12	1130,1
	4	782,3		7	856,4		10	968,8	XII	0	1135,6
	5	783,8		8	858,4		11	972,2		1	1141,1
	6	785,4		9	860,4		12	975,5		2	1146,6
	7	786,9		10	862,4	IX	0	978,8		3	1152,2
	8	788,5		11	864,4		1	982,2		4	1157,7
O.-Türkheim		791,3		12	866,4		2	985,5		5	1163,3
	10	791,5	VI	0	868,4		3	989,8	Gr. Eislingen		1165,5
	11	793,4		1	870,4		4	994,0		7	1170,4
	12	795,4		2	873,9		5	998,3		8	1177,1
III	0	797,6	Plochingen		876,4		6	1002,5		9	1183,8
	1	799,8		4	876,8		7	1006,8		10	1190,4
	2	803,1		5	879,4		8	1011,0		11	1197,1

©Biodiversity Heritage Library, www.biodiversitylibrary.org/; www.zobodat.at

Ost-Bahn.

XII	12	1203,8	XVI	1	1575,0	XIX	3	1979,2	XXII	5	2058,9
XIII	0	1210,4		2	1585,0		4	1974,4		6	2058,9
	1	1217,1		3	1595,0		5	1969,6		7	2058,9
	2	1223,8		4	1605,0		6	1964,8		8	2058,9
	3	1230,4		5	1615,0		7	1960,0		9	2058,9
	4	1237,1		6	1625,0	Lonsee		1959,6		10	2058,9
	5	1243,8	Geisslingen		1628,0		9	1959,6		11	2058,9
	6	1253,8		8	1628,0		10	1959,6		12	2058,9
	7	1263,8		9	1641,3		11	1951,6	XXIII	0	2050,2
Süssen		1266,0		10	1663,5		12	1943,6		1	2040,2
	9	1271,0		11	1685,7	XX	0	1935,6		2	2030,2
	10	1281,0		12	1707,9		1	1927,6		3	2020,2
	11	1291,0	XVII	0	1730,1		2	1919,6		4	2010,2
	12	1301,0		1	1752,4		3	1914,0		5	1996,4
XIV	0	1311,0		2	1774,6		4	1914,0		6	1982,2
	1	1321,0		3	1796,8		5	1914,0		7	1967,9
	2	1331,0		4	1819,0		6	1914,0		8	1953,6
	3	1341,0		5	1841,2		7	1914,0		9	1939,3
	4	1351,0		6	1863,5		8	1921,0		10	1925,0
	5	1361,0		7	1885,7		9	1931,0		11	1910,8
Gingen		1369,0		8	1907,9		10	1941,0		12	1896,5
	7	1375,0		9	1930,1		11	1951,0	XXIV	0	1882,2
	8	1385,0		10	1952,3		12	1961,0		1	1867,9
	9	1395,0		11	1974,6	XXI	0	1971,0		2	1853,6
	10	1405,0		12	1996,8		1	1981,0		3	1839,3
	11	1415,0	XVIII	0	2019,0		2	1991,0		4	1825,0
	12	1425,0	Amstetten		2023,4		3	2001,0		5	1810,8
XV	0	1435,0		2	2023,4		4	2011,0		6	1796,5
	1	1445,0		3	2018,3		5	2021,0		7	1782,2
	2	1455,0		4	2012,8		6	2031,0		8	1767,9
	3	1465,0		5	2007,2		7	2041,0		9	1753,6
	4	1475,0		6	2001,8		8	2051,0		10	1739,3
	5	1485,0		7	1999,3		9	2061,0		11	1725,0
	6	1495,0		8	1996,8		10	2070,9		12	1721,8
	7	1505,0		9	1994,3		11	2067,9	XXV	0	1707,5
	8	1515,0		10	1991,8		12	2062,9		1	1693,2
	9	1525,0		11	1989,3	XXII	0	2058,9		2	1678,9
	10	1535,0		12	1986,8	Beimerstett.		2058,9		3	1664,6
	11	1545,0	XIX	0	1984,3		2	2058,9	Ulm		1663,3
	12	1555,0		1	1984,0		3	2058,9			
XVI	0	1565,0		2	1984,0		4	2058,9			

©Biodiversity Heritage Library, www.biodiversitylibrary.org/; www.zobodat.at

Süd-Bahn.

Friedrichsh.	1402,3	III	7	1455,3	VII	1	1541,3	X	8	1883,1
	1	1402,3		8	1455,3		2	1541,3		9	1890,2
	2	1400,8		9	1460,3		3	1541,3		10	1895,3
	3	1395,8		10	1463,3		4	1542,8		11	1899,3
	4	1390,8	Oberzell		1463,3		5	1547,8		12	1903,3
	5	1390,3		12	1463,3		6	1552,8	XI	0	1903,3
	6	1390,3	IV	0	1463,3		7	1557,8	Aulendorf		1903,3
	7	1394,3		1	1463,3		8	1563,8		2	1903,3
	8	1399,3		2	1464,1		9	1570,8		3	1903,3
	9	1404,3		3	1466,6		10	1577,8		4	1903,3
	10	1409,3		4	1469,1		11	1584,8		5	1903,3
	11	1414,3		5	1471,6	Mochen-				6	1903,3
	12	1419,3		6	1473,3	wangen		1590,3		7	1903,3
I	0	1424,3		7	1473,3	VIII	0	1592,4		8	1903,3
	1	1429,3		8	1473,3		1	1599,5		9	1903,3
	2	1434,3		9	1473,3		2	1606,7		10	1903,3
	3	1439,3		10	1474,9		3	1613,8		11	1903,6
	4	1437,8		11	1476,9		4	1620,9		12	1910,3
	5	1432,8		12	1481,3		5	1628,1	XII	0	1916,9
	6	1427,8	V	0	1486,3		6	1635,3		1	1923,6
	7	1422,8		1	1491,3		7	1643,0		2	1930,3
	8	1417,8		2	1496,3		8	1652,4		3	1930,3
	9	1416,3	Ravensburg		1497,3		9	1661,7		4	1930,3
	10	1416,3		4	1497,3		10	1670,5		5	1933,5
	11	1417,8		5	1497,3		11	1679,0		6	1937,5
	12	1422,8		6	1497,3		12	1687,5	Schussen-		
II	0	1427,8		7	1497,3	IX	0	1696,0	ried		1938,3
	1	1430,3		8	1497,3		1	1704,5		8	1943,0
	2	1430,3		9	1501,8		2	1714,5		9	1949,6
	3	1434,8		10	1506,8	Durrlesbach		1722,3		10	1956,3
	4	1439,8		11	1511,8		4	1725,8		11	1963,0
U. Mecken-				12	1516,3		5	1734,5		12	1969,6
beuren.		1443,3	VI	0	1519,6		6	1743,2	XIII	0	1976,3
	6	1443,3		1	1521,3		7	1752,7		1	1983,0
	7	1444,8		2	1521,3		8	1762,7		2	1989,3
	8	1449,8		3	1522,3		9	1772,7		3	1989,3
	9	1454,8		4	1527,3		10	1782,7		4	1993,2
	10	1455,3		5	1532,3		11	1792,7		5	1999,1
	11	1455,3		6	1537,3		12	1802,7		6	2005,0
	12	1455,3	Nieder-			X	0	1812,7		7	2010,9
III	0	1455,3	biegen		1541,3		1	1822,7		8	2012,0
	1	1455,3		8	1541,3		2	1832,7		9	2005,3
	2	1455,3		9	1541,3		3	1842,7		10	1998,7
	3	1455,3		10	1541,3		4	1852,7		11	1992,0
	4	1455,3		11	1541,3		5	1861,2		12	1985,3
	5	1455,3		12	1541,3		6	1868,8	XIV	0	1978,7
	6	1455,3	VII	0	1541,3		7	1876,0		1	1972,0

©Biodiversity Heritage Library, www.biodiversitylibrary.org/; www.zobodat.at

Süd-Bahn.

XIV 2	1965,3	XVII 9	1853,3	XXI 1	1762,7	XXIV 7	1674,0
3	1958,7	10	1851,2	2	1760,7	8	1676,3
4	1952,0	Biberach	1849,3	3	1758,7	9	1674,6
5	1945,3	12	1849,3	4	1756,7	10	1671,3
6	1938,7	XVIII 0	1846,4	5	1754,7	Erbach	1670,3
U.-Essendorf	1937,3	1	1843,8	6	1752,7	12	1670,3
8	1932,8	2	1842,2	7	1750,7	XXV 0	1670,3
9	1927,8	3	1840,5	8	1748,7	1	1670,3
10	1922,8	4	3838,8	9	1746,7	2	1670,3
11	1917,8	5	1837,1	10	1744,7	3	1670,3
12	1915,5	6	1835,5	11	1742,7	4	1670,3
XV 0	1913,5	7	1833,8	Laupheim	1742,3	5	1670,3
1	1911,5	8	1832,2	XXII 0	1740,3	6	1670,3
2	1911,3	Warthausen	1830,8	1	1737,4	7	1670,3
3	1910,6	10	1830,5	2	1734,5	8	1670,3
4	1909,3	11	1827,6	3	1733,1	Einsingen	1670,3
5	1907,3	12	1824,8	4	1731,8	10	1670,3
6	1903,3	XIX 0	1821,9	5	1729,3	11	1670,3
7	1899,3	1	1820,0	6	1726,8	12	1668,3
8	1895,3	2	1818,8	7	1724,3	XXVI 0	1665,0
9	1891,3	3	1817,5	8	1721,8	1	1661,6
10	1891,3	4	1816,3	9	1719,3	2	1659,3
11	1891,3	5	1815,0	10	1716,8	3	1657,6
12	1890,3	6	1813,8	11	1714,3	4	1656,0
XVI 0	1887,8	7	1812,5	12	1711,8	5	1654,3
1	1885,3	8	1811,3	XXIII 0	1709,3	6	1652,6
2	1882,8	9	1810,0	1	1706,8	7	1651,0
3	1882,3	10	1806,8	Risstissen	1706,3	8	1650,0
4	1882,3	11	1803,7	3	1705,1	9	1650,0
5	1882,3	12	1801,3	4	1702,9	10	1650,0
6	1882,3	XX 0	1797,3	5	1700,6	11	1649,4
7	1882,3	Langen-		6	1698,4	12	1646,0
8	1880,8	schemmern.	1794,3	7	1696,2	XXVII 0	1644,0
Ummending.	1878,3	2	1794,3	8	1693,9	1	1643,6
10	1878,1	3	1794,3	9	1691,7	2	1643,1
11	1876,0	4	1794,3	10	1689,5	3	1642,7
12	1874,0	5	1793,1	11	1687,2	4	1642,3
XVII 0	1871,9	6	1789,1	12	1685,0	5	1641,8
1	1869,8	7	1784,8	XXIV 0	1682,8	6	1641,4
2	1867,8	Schemmer-		1	1680,5	7	1641,0
3	1865,7	berg.	1780,8	2	1678,3	8	1644,1
4	1863,6	9	1777,8	3	1676,1	9	1650,8
5	1861,6	10	1773,1	4	1673,9	10	1657,4
6	1859,5	11	1769,1	5	1671,7	11	1663,3
7	1857,4	12	1766,7	6	1671,3	Ulm	1663,3
8	1855,4	XXI 0	1764,7				

©Biodiversity Heritage Library, www.biodiversitylibrary.org/; www.zobodat.at

West-Bahn.

Stuttgart		860,5	Ludwigs-			VII	5	781,6	XI	1	795,2
	1	860,5	burg		1021,2		6	788,4		2	803,2
	2	865,3	III	10	1021,0		7	790,4		3	811,2
	3	873,3		11	1013,3		8	792,4		4	819,2
	4	881,3		12	1005,6		9	794,4		5	827,2
	5	889,3	IV	0	997,9		10	796,4		6	835,2
	6	897,3		1	989,1		11	798,4		7	843,2
	7	905,4		2	980,4		12	800,0		8	851,2
	8	913,4		3	971,7	VIII	0	800,0		9	859,2
	9	921,4		4	963,0	Gr. Sachsen-				10	867,2
	10	929,4		5	954,3	heim		800,0		11	874,6
	11	937,4		6	945,6		2	800,0		12	868,6
	12	945,4		7	936,9		3	800,0	XII	0	862,7
I	0	948,7		8	928,2		4	800,0		1	856,8
	1	952,1	Asperg		925,0		5	800,0		2	850,9
	2	955,4		10	921,1		6	800,0		3	845,1
Feuerbach		956,7		11	913,4		7	804,0		4	839,2
	4	958,1		12	905,7		8	804,0		5	833,3
	5	959,4	V	0	898,0		9	804,0	Mühlacker		830,0
	6	960,7		1	890,3		10	804,0		7	830,0
	7	962,1		2	882,6		11	805,3		8	830,0
	8	963,4		3	874,9		12	808,7		9	830,0
	9	964,7		4	867,2	IX	0	812,0		10	830,0
	10	969,4		5	862,1		1	813,2		11	830,0
	11	975,4		6	860,1		2	814,5		12	830,0
Zuffenhaus.		978,7		7	850,1		3	815,0	XIII	0	830,0
II	0	985,0		8	840,1		4	815,0		1	830,0
	1	992,7		9	830,1		5	819,8		2	837,6
	2	1000,4		10	820,1		6	827,8		3	845,3
	3	1008,1		11	810,1		7	835,8		4	853,0
	4	1015,8		12	800,1		8	843,8		5	860,7
	5	1023,5	VI	0	790,1	Sersheim		847,0		6	868,4
	6	1030,0		1	780,1		10	844,6		7	876,1
	7	1035,4		2	770,1		11	840,6		8	883,8
	8	1040,0	Bietigheim		760,1		12	838,0		9	891,5
	9	1041,0		4	760,1	X	0	838,0		10	899,2
	10	1041,0		5	757,0		1	838,0		11	906,9
	11	1041,0		6	749,0		2	838,0		12	914,6
Kornwest-				7	741,0		3	838,0	XIV	0	922,3
heim.		1041,0		8	733,0		4	843,0		1	930,0
III	0	1046,6	Enz-	9	728,0		5	848,0	Maulbronn		931,0
	1	1052,2	via-	10	728,0		6	852,0		3	930,0
	2	1054,5	duct	11	728,0		7	847,0		4	920,0
	3	1053,5		12	733,6		8	837,0		5	910,0
	4	1052,5	VII	0	741,6		9	827,0		6	900,0
	5	1051,5		1	749,6		10	817,0		7	890,0
	6	1045,2		2	757,6		11	807,0		8	880,0
	7	1037,2		3	765,6		12	797,0		9	870,0
	8	1029,2		4	773,6	Illingen		792,0		10	860,0

©Biodiversity Heritage Library, www.biodiversitylibrary.org/; www.zobodat.at

West-Bahn und Nord-Bahn.

XIV	11	850,0	XVIII	6	517,0	VII	1	684,8	X	9	591,7
	12	840,0		7	514,3		2	676,9		10	591,0
XV	0	830,0		8	510,2		3	669,0	Lauffen		590,7
	1	820,0		9	506,0		4	661,0		12	590,6
	2	810,0		10	501,9		5	653,1	XI	0	590,9
	3	800,0		11	497,7		6	645,2		1	589,4
	4	790,0		12	493,6		7	637,3		2	588,8
	5	780,0	XIX	0	489,4		8	636,2		3	588,2
	6	770,0		1	485,3		9	636,2		4	587,6
	7	760,0		2	481,1		10	636,2		5	587,0
	8	750,0		3	477,0		11	636,2		6	586,5
	9	740,0		4	472,8	Besigheim		636,2		7	585,9
	10	730,0		5	468,7	VIII	0	636,2		8	585,3
	11	720,0	Heidelsheim		462,0		1	636,2		9	584,7
	12	710,0		7	461,8		2	636,2		10	583,8
XVI	0	700,0		8	460,6		3	636,2		11	580,8
	1	690,0		9	459,4		4	636,2		12	577,8
	2	680,0		10	458,2		5	636,2	XII	0	574,8
	3	670,0		11	455,4		6	636,2		1	571,7
	4	660,0		12	452,0		7	636,2		2	568,7
	5	650,0	XX	0	448,7		8	636,2		3	565,7
	6	640,0		1	446,5		9	636,2		4	562,7
	7	630,0		2	446,5		10	636,2		5	559,7
	8	620,0		3	446,5		11	636,2		6	559,2
	9	610,0		4	446,5		12	636,2	Nordheim		559,2
	10	600,0		5	445,5	IX	0	636,2		8	559,2
	11	590,0		6	437,2		1	636,2		9	558,7
Bretten		590,0		7	428,8		2	634,7		10	558,0
XVII	0	586,2		8	420,5		3	629,7		11	557,3
	1	579,6		9	416,1		4	624,7		12	556,4
	2	572,9		10	412,5		5	619,7	XIII	0	555,1
	3	566,2		11	406,2	Kirchheim		618,2		1	553,9
	4	559,6		12	397,1		7	616,5		2	552,6
	5	552,9	Bruchsal		389,6		8	614,9		3	551,4
	6	546,2					9	613,2		4	550,1
	7	544,0	**Nord-Bahn.**				10	611,5		5	548,9
	8	544,0					11	607,2		6	547,6
	9	541,6	Bietigheim		760,1		12	602,2		7	546,4
	10	537,5	VI	5	756,1	X	0	597,2		8	545,1
	11	533,4		6	748,2		1	593,1		9	544,0
	12	529,3		7	740,3		2	593,1		10	543,5
XVIII	0	525,2		8	732,4		3	593,1		11	543,0
	1	521,1		9	724,4		4	593,1		12	542,5
Gondelsheim		517,0		10	716,5		5	593,1	XIV	0	542,0
	3	517,0		11	708,6		6	593,1		1	541,5
	4	517,0		12	700,7		7	593,1		2	541,0
	5	517,0	VII	0	692,7		8	592,4	Heilbronn		541,0

ZOBODAT - www.zobodat.at

Zoologisch-Botanische Datenbank/Zoological-Botanical Database

Digitale Literatur/Digital Literature

Zeitschrift/Journal: Jahreshefte des Vereins für vaterländische Naturkunde in Württemberg

Jahr/Year: 1857

Band/Volume: 13

Autor(en)/Author(s): Zech P.

Artikel/Article: 2. Die Höhenbestimmungen bei der württemb. Eisenbahn. 72-78