

Die Ergebnisse des Präcisionsnivellements der Bahnlinie Stuttgart-Goldshöfe-Crailsheim-Heilbronn-Stuttgart.

Zusammengestellt von Prof. Dr. Schoder.

Im Sommer 1868 konnte von den württembergischen Commissären für die europäische Gradmessung das Präcisionsnivellement*) in Angriff genommen werden. Nachdem die von Kern in Aarau gelieferten Nivellirinstrumente angelangt waren, wurden zunächst vom 22. Juni an einige Probestrecken zwischen Waiblingen und Endersbach nivellirt, und auf Grund der dabei gemachten Erfahrungen die Beobachtungsmethode festgestellt, nach welcher sodann von Anfang Juli zwei von der K. Eisenbahnbau-commission zur Verfügung gestellte Ingenieure die Bahnlinie Stuttgart-Goldshöfe-Crailsheim-Heilbronn-Stuttgart nivellirten. Die Ablesungen an der in Centimeter getheilten Latte geschahen auf eine Entfernung von 250 Fuss mit Ausnahme der Strecke Canstatt-Fellbach, wo die Steigung (1 : 80) eine Verminderung der Distanz auf 200 Fuss nöthig machte, und zwar in 2 Lagen des Fernrohrs, je an 3 Fäden. Jeder Aufstellung des Instruments entsprachen vor- und rückwärts je 2 Aufstellungen der Latte, wodurch man zwei getrennte Nivellements neben einander erhielt. Zur Versicherung des festen Standes der Latte war dieselbe unten mit einem eisernen cylinderschen Zapfen versehen, welcher in eine entsprechende Vertiefung einer guss-

*) Näheres über den Zweck des Präcisionsnivellements ist zu entnehmen aus dem Vortrag von Prof. Dr. C. W. Baur, gehalten am 24. Juni 1869 beim 25jährigen Jubiläum des Vereins.

eisernen Fussplatte passte, die fest in den Boden eingedrückt wurde.

Beim Nivellement wurden die Tausendersteine, welche an der Linie von 1000 zu 1000 Fuss gesetzt sind, einnivellirt, soweit sie erreicht werden konnten, ohne besondere Aufstellungen des Instrumentes nöthig zu machen. Ausserdem wurden zur Versicherung des Nivellements eine Anzahl Höhenmarken meist in der Nähe der Stationen möglichst solid angebracht und gleichfalls einnivellirt.

Die Arbeiten wurden von Stuttgart aus in zwei Richtungen ausgeführt; der eine Ingenieur nahm seinen Weg über Heilbronn, der andere über Goldshöfe und Crailsheim; das Zusammentreffen erfolgte Ende October zwischen Grossaltdorf und Sulzdorf, wo eine Strecke von 8000 Fuss doppelt nivellirt wurde. Für die an derselben gelegenen Tausendersteine gaben die beiden Nivellements folgende Höhen:

	über Heilbronn:	über Goldshöfe:	
XXXIII + 4.	386,107	386,163	Differenz 56 Millim.
5.	389,047	389,104	57
6.	391,943	392,003	60
7.	394,683	394,739	56
8.	397,971	398,029	58
9.	400,443	400,501	58
11.	406,641	406,697	56

Mittel 57 Millim.

Will man diesen Fehler von 57 Mm. = 19,6 württ. Linien proportional der Distanz vertheilen, so müssen die über Goldshöfe erhaltenen Höhen für jede Stunde (à 13,000 F.) Distanz von Stuttgart um 0,8 Mm. vermehrt, die über Heilbronn erhaltenen um ebensoviel vermindert werden. Bei der richtigen Vertheilung proportional der Quadratwurzel aus der Distanz würde die anzubringende Correction sein = $\frac{7}{9} \sqrt{d}$ Millimeter, wo d die Distanz von Stuttgart in Stunden ausgedrückt bezeichnet.

Eine Vertheilung des Fehlers ist durchgeführt bei den Schienenhöhen, nicht dagegen in der Tabelle der Tausendersteine und der Höhenmarken. Durch spätere Nivellements werden

sich nemlich für einzelne Strecken noch weitere Proben ergeben, so für Heilbronn-Crailsheim durch die Linie Heilbronn-Osterburken-Mergentheim-Crailsheim, für Canstatt-Aalen durch die Linie Aalen-Heidenheim-Ulm und Ulm-Canstatt. Wir hielten desshalb nicht für gerathen, schon jetzt eine Ausgleichung vorzunehmen.

Bei der Wahl des Horizontes erschien es angemessen, die Höhe des Stuttgarter Bahnhofes in Uebereinstimmung zu bringen mit den andern in und bei Stuttgart gemessenen Höhen. Denselben liegen die folgenden durch ein trigonometrisches Nivellement erhaltenen Angaben zu Grunde:

Stiftskirche	Knopf	1084	württ. F.
Leonhardskirche	„	1038	„ „
Spitalkirche	„	1092	„ „
Feuerbacher Haide . .		1430	„ „
Hasenberg Belvedere .		1558,3	„ „

Von diesen Punkten leitete Professor Wall die Höhe einer Anzahl weiterer Punkte trigonometrisch ab, und verband dieselben noch durch ein geometrisches Nivellement, wodurch für die ganze Stuttgarter Umgebung ein Netz von unter sich übereinstimmenden Höhenpunkten erhalten wurde, welches auch einer Curvenkarte (Curvenabstand 10 Fuss) der Stuttgarter Markung, mit deren Anfertigung derselbe gegenwärtig beschäftigt ist, zu Grunde gelegt wird.

In diesem Netz erhielten mehrere vom Polytechnikum angenommenen Fixpunkte die nachfolgenden durch mehrfache Messungen controlirten Höhen:

Eiserne Platte an der Thüre des Polytechnikums gegen die Keplerstrasse . .	250,317	Meter =	873,74	württ. F.
Glasplatte in der Fenster- bank des Souterrains bei der mechanischen Werk- stätte	250,453	„ =	874,21	„ „
Glasplatte vertikal in die Mauer eingelassen an der Alleen- und Seestrasse .	252,520	„ =	881,63	„ „

Glasplatte unter der vorigen
in den Sockel eingelassen
(1 Fuss unter der Erd-
fläche) 251,364 Meter = 877,39 württ. F.

Glasplatte im Schuppen für
die geodätischen Uebun-
gen (Garten des Labora-
toriums) 252,061 „ = 881,74 „ „

Von diesen Punkten aus wurden auf zwei Wegen die Bahn-
hofpunkte einnivellirt, für welche sich folgende Höhen ergaben:

Linkseitige Bahnhofhalle (gegen die Friedrichs-
strasse.)

Trottoir bei der Drehscheibe 249,716 Meter = 871,64 württ. F.
Eiserner Kranz b. d. Drehsch. 249,251 „ = 870,01 „ „
Schiene bei der Drehscheibe 249,370 „ = 870,43 „ „

Rechtseitige Bahnhofhalle (gegen die Königs-
strasse.)

Trottoir bei der Drehscheibe 249,552 Meter = 871,07 württ. F.
Eiserner Kranz b. d. Drehsch. 249,268 „ = 870,07 „ „
Schiene bei der Drehscheibe 249,367 „ = 870,42 „ „

Hiernach wäre die Schienenhöhe des Stuttgarter Bahnhofs
= 870,4 württ. Fuss. In den graphischen Fahrplänen ist die-
selbe zu 860 württ. F. angegeben, in der von Prof. Dr. Zech
im XIII. Jahrgang dieser Hefte (1857) S. 72 ff. gegebenen Zu-
sammenstellung zu 860,5. Berücksichtigt man, dass die beiden
letzteren Zahlen sich noch auf die alte Schienenhöhe bezogen,
wie sie vor dem Umbau des Bahnhofs stattgefunden, so wird
auf den Eisenbahnhorizont bezogen die neue Schienenhöhe sich
ergeben zu $860,5 + 2,8 = 863,3$, und der Horizont der Eisen-
bahn wird unter dem sonst in Stuttgart gebräuchlichen liegen um
 $870,4 - 863,3 = 7,1$ württ. Fuss.

Woher diese vielfach störende Differenz beider Horizonte
rührt, lässt sich jetzt schwerlich mehr mit Sicherheit entschei-
den. Nach einer von Professor Wall dem Verfasser gegebenen
Notiz soll das Eisenbahnnivellement seiner Zeit von einem bloß
barometrisch bestimmten Punkt in Canstatt — dem Wehr-

baum an der Brücke (751 w. F.) — ausgegangen sein; bei einem Ausgang des Eisenbahnivellements von Canstatt würde sich vor allem erklären, warum nicht die jedenfalls zum Theil schon bestimmten Stuttgarter Punkte benützt worden sind.

Zu Erklärung der nun folgenden 3 Tabellen werden nur wenige Bemerkungen erforderlich sein.

Tafel 1 giebt die Schienenhöhen, wie sie an den Tausendersteinen gefunden wurden. Die römischen Zahlen bedeuten die Bahnstunden à 13,000 Fuss, die arabischen die Nummer des Tausenders in der betreffenden Stunde, so bedeutet VI. 9 den 9. Tausender in der 7. Stunde, oder giebt eine Entfernung von der Drehscheibe des Stuttgarter Bahnhofs = 6. 13,000 + 9000 = 87,000 württ. Fuss.

Tafel 2 giebt die Höhen der Tausendersteine selbst, und zwar ist immer der höchste Punkt der Steinoberfläche genommen.

Endlich giebt Tafel 3 ein Verzeichniss der gelegten Glasplatten.

Schi en en h ö h e n .

	Meter.	Württ. Fuss.		Meter.	Württ. Fuss.
Remsbahn.				7.	239,88 837,30
Stuttgart.				8.	242,73 847,26
0				9.	247,04 862,31
	2.	246,49 860,38		10.	249,94 872,41
	3.	245,01 855,21		11.	254,29 887,62
	4.	242,88 847,80		12.	257,19 897,47
	5.	240,51 839,50	II.	0.	261,26 911,95
	6.	238,14 831,24		1.	264,01 921,55
	7.	235,81 823,11		2.	268,52 937,29
	8.	233,48 814,98		3.	271,43 947,43
	9.	231,20 807,02		4.	275,67 962,25
Canstatt.		222,17 775,49		5.	278,59 972,41
Visirbruch	$\frac{1: \infty}{1: 80}$	222,33 776,05		6.	282,18 984,98
I.	3.	225,64 787,61		7.	282,20 985,04
	4.	228,52 797,71		8.	282,22 985,08
	5.	232,89 812,91	Fellbach.	9.	282,24 985,18
	6.	235,64 822,52			282,25 985,20
				10.	282,47 985,97

		Meter.	Würtl. Fuss.			Meter.	Würtl. Fuss.
II.	11.	282,13	984,78	V.	11.	236,43	825,27
	Visirbruch.	282,41	985,75		12.	237,03	857,34
	12.	280,70	979,79		Visirbruch.	237,04	827,38
III.	0.	279,05	974,03	Grunbach.		237,05	827,41
	1.	277,88	969,95	Visirbruch.		237,06	827,45
	2.	275,68	962,28	VI.	0.	237,13	827,71
	4.	272,33	950,57		1.	237,72	829,77
	5.	269,72	941,47		2.	238,05	830,90
Waiblingen.		269,61	941,08		3.	238,50	832,48
	7.	269,51	940,73		4.	238,98	834,17
	8.	267,87	935,00		5.	239,57	836,25
	9.	266,10	928,84		6.	239,82	837,12
	10.	264,42	922,97		7.	240,00	837,71
	11.	262,75	917,14		8.	240,17	838,31
	12.	261,05	911,21		9.	240,48	839,38
IV.	0.	260,08	907,84		10.	240,75	840,33
	1.	257,77	899,74		11.	241,68	843,61
	2.	256,03	893,69		12.	242,65	846,98
	3.	254,31	887,66	VII.	1.	244,60	853,78
	4.	252,68	881,99		2.	245,63	857,37
	5.	250,99	876,08	Visirbruch.		245,91	858,37
	6.	249,28	870,12		3.	245,97	858,57
	7.	247,58	864,18	Winterbach.		245,95	858,50
	8.	245,83	858,09		4.	245,91	858,34
	9.	244,15	852,20		5.	245,90	858,31
	10.	242,54	846,61		6.	245,95	858,50
	11.	240,79	840,47	Visirbruch.		246,07	858,92
Endersbach.	12.	239,44	835,75		7.	246,34	859,86
V.	0.	239,22	835,01		8.	246,97	862,04
	1.	237,71	829,72		9.	247,71	864,63
	2.	236,32	824,86		10.	248,23	866,46
	3.	235,11	820,67		11.	249,16	869,73
	4.	233,40	815,20	Visirbruch.		249,32	870,25
Visirbruch.		232,54	811,67		12.	249,67	871,47
Visirbruch.		232,62	811,95	IX.	0.	250,13	873,10
	6.	232,92	813,02		1.	250,65	874,92
	7.	233,62	815,45		Visirbruch.	250,66	874,95
	8.	234,26	817,69		2.	250,67	874,96
	9.	235,08	820,55	Schorndorf.		250,70	875,07
	10.	235,72	822,60				

		Meter.	Württ. Fuss.		Meter.	Württ. Fuss.		
IX.	Visirbruch.	250,75	875,25	XI. Visirbr.	$\frac{1:350}{1:280}$	268,02	935,53	
	3.	251,50	877,88		3.	268,94	938,75	
	4.	253,11	883,49		4.	269,96	942,32	
	Visirbruch.	253,44	884,64		5.	271,00	945,95	
	5.	254,07	886,85		6.	272,13	949,86	
	Visirbruch.	253,81	885,94		7.	272,91	952,59	
	6.	254,59	888,64		Visirbruch.	272,87	952,46	
	7.	255,35	891,31		Waldhausen.	272,92	952,65	
	8.	256,13	894,01		8.	272,97	952,82	
	9.	256,94	896,84		Visirbruch	$\frac{1:\infty}{1:300}$	272,96	952,77
	10.	257,63	899,25		9.	273,94	956,18	
11.	258,52	902,38	10.	274,90	959,54			
Visirbruch	$\frac{1:370}{1:\infty}$	258,79	903,30	11.	275,88	962,96		
X.	12.	258,77	903,22	12.	276,79	966,14		
	0.	258,81	903,39	XII.	0.	277,76	969,54	
	1.	258,83	903,43		1.	278,77	973,03	
	2.	258,83	903,44		2.	279,69	976,26	
	Visirbruch	$\frac{1:\infty}{1:300}$	258,95		903,86	4.	280,62	979,50
	3.	259,53	905,89		Visirbruch	$\frac{1:300}{1:200}$	280,70	979,79
	4.	260,50	909,27		4.	281,70	983,29	
	Visirbruch	$\frac{1:300}{1:500}$	261,71		913,53	5.	283,10	988,16
	5.	261,45	912,58		6.	284,51	993,08	
	6.	262,14	915,02		7.	285,99	998,26	
	7.	262,70	916,97		8.	287,46	1003,38	
Visirbruch.	262,85	917,48	9.		288,89	1008,39		
Plüderhausen.	8.	262,90	917,68	Visirbruch	$\frac{1:200}{1:\infty}$	289,02	1008,85	
	263,00	918,01	10.	289,83	1011,67			
	Visirbruch	$\frac{1:\infty}{1:350}$	263,18	918,62	11.	289,91	1011,95	
	9.	263,18	918,62	Lorch.	289,90	1011,90		
	10.	264,00	921,49	12.	289,88	1011,84		
	11.	264,75	924,10	Visirbruch.	289,97	1012,15		
	12.	265,62	927,16	XIII.	0.	290,21	1013,00	
	XI.	0.	266,48		930,17	1.	291,20	1016,46
		1.	267,29		932,99	2.	292,23	1020,03
		2.	268,11		935,83	3.	293,32	1023,84
						4.	249,37	1027,50

	Meter.	Württ. Fuss.		Meter.	Württ. Fuss.
XIII. Visirbruch.	294,79	1028,96	XV.	11. 340,37	1188,07
	5. 295,57	1031,71		12. 342,35	1194,97
	6. 296,93	1036,43	XVI.	0. 344,30	1201,79
	7. 298,29	1041,17		1. 346,25	1208,59
	8. 299,73	1046,23		2. 348,23	1215,50
	9. 301,06	1050,85		3. 350,26	1222,58
	10. 302,41	1055,57		4. 352,09	1228,97
	11. 303,78	1060,36		5. 354,18	1236,26
	12. 305,12	1065,04		6. 356,24	1243,47
XIV.	0. 306,46	1069,72		7. 358,20	1250,32
	1. 307,85	1074,55		8. 360,17	1257,19
	2. 309,22	1079,35		9. 362,06	1263,77
	3. 310,56	1084,01		10. 364,10	1270,90
	4. 311,92	1088,78		11. 366,08	1277,82
	5. 313,20	1093,57		12. 368,05	1284,70
	6. 314,67	1098,37	XVII.	0. 370,07	1291,73
	7. 316,01	1103,04		1. 372,08	1298,74
	8. 317,35	1107,71		2. 374,01	1305,49
Visirbruch $\frac{1:210}{1:\infty}$	318,99	1113,45		3. 375,91	1312,10
	9. 318,74	1112,59		4. 377,95	1319,26
	10. 319,05	1113,65	Visirbruch.	5. 379,90	1326,06
Gmünd.	319,05	1113,65	Unterböbingen.	380,29	1327,42
	11. 319,06	1113,70		6. 380,36	1327,66
Visirbruch.	319,10	1113,84	Visirbr. $\frac{1:\infty}{1:200}$	380,43	1327,89
	12. 320,70	1119,43		7. 380,97	1329,79
XV.	0. 322,63	1126,14	Visirbr. $\frac{1:200}{1:100}$	382,14	1333,88
Visirbruch $\frac{1:585}{1:145}$	324,84	1133,85		8. 382,96	1336,72
	1. 324,57	1132,93		9. 385,86	1346,85
	2. 325,28	1135,39		10. 388,65	1356,58
	3. 325,77	1137,09		11. 391,47	1366,43
Visirbruch.	326,34	1139,09		12. 394,29	1376,26
	4. 326,68	1140,29	XVIII.	0. 397,25	1386,62
	5. 328,61	1147,03		1. 400,07	1396,44
	6. 330,48	1153,53		2. 402,95	1406,49
	7. 332,46	1160,45		3. 405,85	1416,62
	8. 334,48	1167,50		4. 408,70	1426,59
	9. 336,44	1174,35	Visirbruch.	410,31	1432,19
	10. 338,41	1181,23			

		Meter.	Württ. Fuss.		Meter.	Württ. Fuss.
XVIII.	6.	410,36	1432,38	XXI.	1.	433,66 1513,71
Moegglingen.		410,40	1432,51		2.	433,67 1513,73
Visirbruch.		410,47	1432,76		3.	433,61 1513,51
	7.	413,94	1444,86	Visirbruch.	433,57	1513,39
	8.	417,29	1456,55		4.	431,69 1506,82
	9.	420,05	1466,20	Visirbr.	$\frac{1:220}{1:130}$	431,76 1507,05
	10.	422,94	1476,27		5.	430,47 1502,55
	11.	425,83	1486,37	Visirbruch.	430,55	1502,85
	12.	428,12	1496,42		6.	430,48 1502,58
XIX.	0.	431,50	1506,17		7.	430,45 1502,49
	1.	434,43	1516,38	Visirbr.	$\frac{1:200}{1:\infty}$	430,51 1502,69
	2.	437,34	1526,56		8.	429,32 1498,55
	4.	442,99	1546,28	Aalen.	429,40	1498,77
	5.	445,93	1556,54	Visirbr.	$\frac{1:\infty}{1:200}$	429,14 1497,90
	6.	448,87	1566,78		9.	429,08 1497,70
	7.	451,60	1576,33		10.	429,10 1497,78
	8.	454,55	1586,62		11.	429,14 1497,94
	9.	457,45	1596,73	Visirbr.	$\frac{1:500}{1:\infty}$	429,18 1497,85
	10.	460,29	1606,51		12.	429,53 1499,28
	11.	463,16	1616,68	Visirbr.	$\frac{1:500}{1:\infty}$	429,71 1499,90
Visirbr.	$\frac{1:100}{1:\infty}$	464,24	1620,43	XXII.	0.	429,88 1500,51
	12.	464,23	1620,42		1.	429,74 1500,00
Essingen.		464,20	1620,30	Wasseralfingen.	429,80	1500,22
Visirbruch.		464,17	1620,20	Visirbr.	$\frac{1:\infty}{1:100}$	429,95 1500,75
XX.	0.	463,08	1616,39		2.	429,81 1500,25
	1.	460,83	1608,53		3.	433,06 1508,10
	2.	458,66	1600,97		4.	435,93 1521,63
	3.	456,49	1593,39		5.	438,84 1531,79
	4.	454,22	1585,48		6.	441,72 1541,85
	5.	452,04	1577,85		7.	444,67 1552,12
	6.	449,80	1570,03		8.	447,50 1562,00
	7.	447,60	1562,34		9.	450,34 1571,90
	8.	445,41	1553,72		10.	453,19 1581,87
	9.	443,25	1547,19		11.	456,19 1592,36
	10.	441,08	1539,61			
	11.	438,77	1531,55			
	12.	436,63	1523,06			
XXI.	0.	434,54	1516,77			
Visirbruch.		433,81	1514,24			

		Meter.	Württ. Fuss.			Meter.	Württ. Fuss.	
XXII.	12.	459,04	1602,28	I.	10.	440,36	1537,10	
XXIII.	0.	460,45	1607,21		11.	438,74	1531,42	
	1.	464,80	1622,38		12.	437,28	1526,33	
	2.	467,64	1632,41	II.	0.	435,62	1520,55	
Visirbr.	$\frac{1:100}{1:\infty}$	468,64	1635,78		1.	434,05	1515,07	
Obere Jaxt- bahn.				Visirbr.	$\frac{1:180}{1:900}$	433,31	1512,48	
					2.	433,12	1511,82	
0.	0.	468,75	1636,19		3.	432,73	1510,45	
	1.	468,73	1636,11		4.	432,42	1509,36	
Goldshöfe.		468,75	1636,18		5.	432,10	1508,27	
	2.	468,79	1636,30	Visirbr.	$\frac{1:900}{1:\infty}$	431,87	1507,45	
Visirbr.	$\frac{1:\infty}{1:210}$	468,75	1636,17		6.	431,81	1507,24	
	3.	467,88	1633,15	Ellwangen.		7.	431,81	1507,24
	4.	466,42	1628,05	Visirbr.	$\frac{1:\infty}{1:380}$	431,85	1507,37	
	5.	465,02	1623,16		8.	431,79	1507,16	
	6.	463,80	1618,91	Visirbr.	$\frac{1:380}{1:600}$	431,45	1505,98	
	7.	462,27	1613,58		9.	431,09	1504,73	
	8.	461,02	1609,20		10.	430,63	1503,11	
	9.	459,72	1604,66		11.	430,11	1501,31	
	10.	458,25	1599,53		12.	429,78	1500,14	
	11.	456,86	1594,67	III.	0.	429,23	1498,22	
	12.	455,50	1589,95		1.	428,73	1496,49	
I.					2.	428,22	1494,69	
Visirbr.	$\frac{1:210}{1:\infty}$	454,03	1584,81	Visirbr.	$\frac{1:600}{1:700}$	428,01	1493,97	
Schwabsberg.		453,96	1584,56		3.	427,85	1493,43	
	1.	453,97	1584,60		4.	427,40	1491,85	
Visirbr.	$\frac{1:\infty}{1:180}$	453,89	1584,32		5.	427,02	1490,51	
	2.	453,19	1581,87		7.	426,27	1487,91	
	3.	451,51	1576,00		8.	425,74	1486,07	
	4.	449,89	1570,36		9.	425,36	1484,74	
	5.	448,25	1564,61		10.	425,01	1483,50	
	6.	446,74	1559,36		11.	424,57	1481,96	
	7.	445,17	1553,86		12.	424,10	1480,32	
	8.	443,54	1548,17	IV.	0.	423,74	1479,07	
	9.	441,90	1542,46					

		Meter.	Württ. Fuss.			Meter.	Württ. Fuss.
IV.	1.	423,37	1477,77	VI.	3.	409,79	1430,39
	2.	423,06	1476,72		Visirbr. $\frac{1:800}{1:\infty}$	409,50	1429,36
	3.	422,50	1474,75		4.	409,48	1429,31
	4.	422,12	1473,43		5.	409,38	1428,94
	5.	421,64	1471,74		6.	409,40	1429,01
	6.	421,19	1470,17		7.	409,40	1429,02
	7.	420,81	1468,86		8.	409,45	1429,18
Visirbr. $\frac{1:700}{1:\infty}$		420,70	1468,46		9.	409,39	1428,99
	8.	420,68	1468,36		10.	409,47	1429,25
	9.	420,66	1468,33	Jaxtheim.		409,40	1429,00
Jaxzell.		420,65	1468,30		11.	409,40	1428,90
	10.	420,60	1468,13		12.	409,37	1428,92
	11.	420,66	1468,31	VII.	0.	409,38	1428,95
Visirbr. $\frac{1:\infty}{1:375}$		420,63	1468,22		1.	409,39	1429,00
	12.	420,88	1469,08		2.	409,37	1428,92
V.	0.	419,88	1465,60		3.	409,35	1428,86
	1.	419,07	1462,77		4.	409,37	1428,90
	2.	418,25	1459,90		5.	409,31	1428,71
	3.	417,49	1457,25		6.	409,27	1428,54
	4.	416,70	1454,50		7.	409,39	1428,98
	5.	415,96	1451,93		8.	409,37	1428,92
	6.	415,21	1449,30		9.	409,36	1428,99
	7.	414,44	1446,66		10.	409,33	1428,77
	8.	413,61	1443,72		11.	409,34	1428,82
	9.	412,97	1441,48		12.	409,37	1428,91
Visirbr. $\frac{1:375}{1:\infty}$		412,89	1441,19	VIII.	0.	409,36	1428,88
	10.	412,79	1440,83	Crailsheim.		409,40	1429,00
Stimpfach.		412,80	1440,88				
Visirbr. $\frac{1:\infty}{1:400}$		412,79	1440,83	Hauptbahn und Untere Neckarbahn.			
	11.	412,44	1439,64	Stuttgart.		249,37	870,43
	12.	411,77	1437,28	0.	5.	254,49	888,62
VI.	0.	411,00	1434,67		6.	257,37	898,36
	1.	410,43	1432,60		7.	260,08	907,81
Visirbr. $\frac{1:400}{1:800}$		410,54	1432,99		8.	262,76	917,17
	2.	410,10	1431,45		9.	265,53	926,85
					10.	268,32	836,59
					11.	269,49	910,65

		Meter.	Württ. Fuss.			Meter.	Württ. Fuss.
O.	12.	271,80	948,65	III.	9.	294,93	1229,44
Feuerbach.		275,80	962,68	Ludwigsburg.		294,90	1029,35
I.	3.	276,08	963,66		11.	292,50	1020,97
	4.	276,47	965,04		12.	290,36	1013,51
	5.	276,82	966,26	IV.	0.	288,49	1006,99
	6.	278,12	970,30		1.	285,95	998,10
Visirbr.	$\frac{1:160}{1:\infty}$	280,56	979,30		2.	283,60	989,90
Zuffenhausen.		282,90	987,47		3.	281,16	981,41
II.	1.	286,45	999,85		4.	278,66	972,65
	3.	290,78	1014,96		5.	277,37	968,16
	4.	293,17	1023,30		6.	273,64	955,16
	5.	295,31	1030,78		7.	271,12	946,35
	6.	297,24	1037,51	Visirbruch.	8.	268,86	938,48
Visirbr.	$\frac{1:160}{1:217}$	297,86	1039,68		9.	267,08	932,27
	7.	298,70	1042,63	Asperg.		267,20	932,60
	8.	300,05	1047,35	Visirbr.	$\frac{1:\infty}{1:130}$	267,79	934,72
Visirbr.	$\frac{1:217}{1:\infty}$	300,30	1048,21		10.	266,39	929,84
	9.	300,75	1049,77		11.	264,02	921,58
	10.	300,50	1048,92		12.	261,87	914,07
Kornwestheim.		300,40	1048,56	V.	0.	259,91	907,21
	11.	300,26	1048,07		1.	257,69	899,46
	12.	300,48	1048,85		2.	255,43	891,59
Visirbr.	$\frac{1:\infty}{1:178}$	300,54	1049,05		3.	253,18	883,75
III.	0.	302,02	1054,21		4.	250,97	876,01
	1.	303,63	1059,83	Visirbr.	$\frac{1:130}{1:\infty}$	249,38	870,46
Visirbr.	$\frac{1:178}{1:1000}$	304,41	1062,55		5.	249,13	869,60
	2.	304,43	1062,61	Visirbr.	$\frac{1:\infty}{1:100}$	248,95	868,95
	3.	303,30	1062,17		6.	248,84	868,59
	4.	303,47	1059,26		7.	246,07	858,92
	5.	303,22	1058,39		8.	243,23	849,01
Visirbr.	$\frac{1:1000}{1:125}$	303,15	1058,15		9.	240,34	838,92
	6.	301,80	1053,45		10.	237,53	829,09
	7.	299,53	1045,51		11.	234,65	819,03
	8.	297,52	1037,55	VI.	0.	228,92	799,05
					1.	226,09	788,97

		Meter.	Württ. Fuss.			Meter.	Württ. Fuss.
VI.	2.	223,22	779,15	IX.	2.	184,22	643,03
Bietigheim.		219,95	767,73		3.	182,83	638,18
	5.	219,45	765,99		4.	181,32	632,90
	6.	217,18	758,08		5.	179,91	627,97
	7.	214,67	749,31	Kirchheim.		179,35	626,02
	8.	212,02	740,07		6.	179,34	625,98
	9.	209,94	732,79		7.	178,85	624,27
	10.	207,70	724,98		8.	178,48	623,00
	11.	205,38	716,89		9.	177,90	620,96
	12.	203,18	709,19		10.	176,42	615,79
VII.	0.	200,84	701,02	X.	0.	173,98	607,28
	1.	198,56	693,07	Visirbruch.		172,24	601,20
	2.	196,35	685,35		1.	172,22	601,15
	3.	194,12	677,57		2.	172,24	601,21
	4.	191,80	669,48		3.	172,19	601,02
	5.	189,55	661,63		4.	172,18	600,99
	6.	187,28	653,70		5.	172,07	600,62
	7.	185,11	646,13		6.	172,16	600,93
Visirbr.	$\frac{1:126}{1:\infty}$	184,69	644,66	Visirbr.	$\frac{1:1400}{1:\infty}$	172,22	601,13
	8.	184,62	644,43		8.	171,99	600,34
	11.	184,54	644,14		9.	171,80	599,66
	12.	184,54	644,15		10.	171,53	598,74
Besigheim.		184,55	644,18		11.	171,50	598,63
VIII.	1.	184,52	644,07	Lauffen.		171,45	598,45
	2.	184,48	643,92				
	3.	184,58	644,28	Visirbr.	$\frac{1:\infty}{1:1700}$	171,43	598,41
	4.	184,41	643,70		12.	171,42	598,35
	5.	184,55	644,19	XI.	0.	171,26	597,79
	6.	184,47	643,91		1.	171,06	597,08
	7.	184,50	644,00		2.	170,98	596,81
	8.	184,43	643,77		3.	170,79	596,13
	9.	184,48	643,93		4.	170,65	595,68
	10.	184,45	643,82		5.	170,52	595,22
	11.	184,52	644,09		6.	170,37	594,68
	12.	184,35	643,48		7.	170,20	594,09
IX.	0.	184,45	643,83		8.	170,04	593,51
	1.	184,32	643,37		9.	169,84	592,82
Visirbr.	$\frac{1:\infty}{1:200}$	184,35	643,50	Visirbr.	$\frac{1:1700}{1:332}$	169,71	592,38

		Meter.	Württ. Fuss.		Meter.	Württ. Fuss.	
XI.	11.	168,82	589,27	Kocherbahn.			
	12.	167,93	586,18				
XII.	0.	167,08	583,21	Visirbr.	$\frac{1: \infty}{1: 120}$	158,24 552,33	
	1.	166,17	580,04		6.	159,93 558,25	
	2.	165,27	576,88		7.	162,56 567,41	
	3.	164,44	573,99		8.	164,85 575,43	
	4.	163,57	570,96		9.	167,46 584,51	
	5.	162,80	568,25		10.	169,60 591,98	
	Visirbr.	$\frac{1: 332}{1: \infty}$	162,53 567,30		11.	172,00 600,39	
	6.	162,51	567,23	XV.	1.	179,04 624,96	
Nordheim.		162,55	567,38		2.	181,45 633,33	
	7.	162,55	567,37		3.	183,89 641,78	
	8.	162,55	567,37		4.	186,39 650,62	
	Visirbr.	$\frac{1: \infty}{1: 1500}$	162,42 566,92		5.	188,78 658,90	
	9.	162,40	566,87	Visirbr.	$\frac{1: 120}{1: \infty}$	197,97 691,00	
	10.	162,21	566,18		9.	198,03 691,24	
	11.	162,06	565,68	Visirbr.	$\frac{1: \infty}{1: 100}$	197,51 689,40	
	Visirbr.	$\frac{1: 1500}{1: 800}$	161,94 565,25		11.	196,12 684,85	
	12.	161,71	564,45		12.	194,63 679,35	
XIII.	0.	161,55	563,89	XVI.	0.	193,20 674,36	
	1.	160,99	561,94	Visirbr.	$\frac{1: 200}{1: \infty}$	192,93 673,42	
	2.	160,62	560,64		1.	192,93 673,43	
	3.	160,25	559,37	Weinsberg.		192,95 673,50	
	4.	159,88	558,08		2.	192,97 673,56	
	5.	159,49	556,71	Visirbr.	$\frac{1: \infty}{1: 200}$	192,98 673,61	
	6.	159,22	555,77		3.	193,37 674,98	
	7.	158,93	554,76		4.	194,81 679,99	
	8.	158,54	553,37	Visirbr.	$\frac{1: 200}{1: \infty}$	194,89 680,25	
	Visirbr.	$\frac{1: 800}{1: 2100}$	158,25 552,38		Visirbr.	$\frac{1: \infty}{1: 200}$	194,95 680,47
	9.	158,21	552,23		5.	194,49 678,86	
	10.	158,12	551,93		6.	193,04 673,80	
	11.	157,97	551,41		7.	191,54 668,57	
	12.	157,85	550,99		8.	190,16 663,76	
XIV.	0.	157,76	550,66				
Heilbronn.		157,70	550,45				

		Meter.	Württ. Fuss.			Meter.	Württ. Fuss.
XVI.	9.	188,74	658,82	Visirbr.	$\frac{1:120}{1:\infty}$	241,82	844,08
	10.	187,30	653,79				
Visirbr.	$\frac{1:200}{1:\infty}$	186,16	649,82	XVIII.	11.	241,91	844,39
	11.	186,20	649,93	Visirbr.	$\frac{1:\infty}{1:150}$	242,41	846,12
Visirbr.	$\frac{1:\infty}{1:120}$	186,13	649,69		12.	240,45	839,26
	12.	187,44	654,28	XIX.	0.	238,54	832,61
XVII.	0.	189,82	662,59		1.	236,67	826,08
	1.	192,19	670,86		2.	234,73	819,32
	2.	194,49	678,89		3.	232,75	812,40
	3.	196,92	687,66		4.	230,94	806,10
	4.	199,42	696,09		5.	229,03	799,43
	5.	201,74	704,16		6.	227,09	793,66
	6.	204,04	712,24	Visirbr.	$\frac{1:150}{1:\infty}$	224,96	785,20
Visirbr.	$\frac{1:120}{1:\infty}$	205,57	717,55		8.	224,80	784,67
	7.	205,74	718,16		9.	224,88	784,96
Willsbach.		205,80	718,36	Bretzfeld.		224,86	784,88
Visirbr.	$\frac{1:\infty}{1:120}$	206,17	719,65		10.	224,82	784,25
	10.	210,99	736,47		11.	224,85	784,85
	11.	213,31	744,60	Visirbr.	$\frac{1:\infty}{1:150}$	224,99	785,33
	12.	215,76	753,15		12.	225,11	785,75
XVIII.	0.	218,07	761,19	XX.	0.	226,92	792,07
	1.	220,55	769,83		1.	228,81	798,66
	2.	222,98	778,31		2.	230,60	804,92
	3.	225,33	786,52		3.	232,55	811,70
	4.	227,71	794,81	Visirbr.	$\frac{1:150}{1:\infty}$	232,80	812,59
	5.	230,07	803,05		4.	232,87	812,82
	6.	232,47	811,44		5.	233,06	813,48
Visirbr.	$\frac{1:120}{1:300}$	233,38	814,59	Visirbr.	$\frac{1:\infty}{1:150}$	233,10	813,63
Eschenau.		234,01	816,80		6.	234,53	818,65
	7.	234,05	816,94		7.	236,43	825,29
Visirbr.	$\frac{1:300}{1:120}$	234,61	818,90		8.	238,35	831,98
	8.	235,64	823,19		9.	240,28	838,71
	9.	238,18	831,34		10.	242,19	845,36
	10.	240,55	839,64				

		Meter.	Württ. Fuss.			Meter.	Württ. Fuss.	
Visirbr.	$\frac{1:150}{1:\infty}$	243,32	849,32	XXII.	12.	288,77	1007,94	
				XXIII.	0.	291,53	1017,58	
Visirbr.	$\frac{1:\infty}{1:150}$	243,31	849,27		1.	294,20	1026,90	
					2.	296,98	1036,60	
	11.	243,22	848,99	Visirbr.	$\frac{1:105}{1:\infty}$	298,07	1040,39	
	12.	241,30	842,28					
XXI.	0.	239,39	835,60	Neuenstein.		298,15	1040,70	
	1.	237,42	828,73		3.	298,11	1040,53	
	2.	235,57	822,22	Visirbr.	$\frac{1:\infty}{1:100}$	298,30	1041,22	
Visirbr.	$\frac{1:150}{1:\infty}$	235,09	820,55			4.	299,57	1045,73
					5.	302,47	1055,78	
	3.	235,03	820,36		6.	305,34	1065,77	
	4.	235,05	820,46	Oehringen.	7.	308,22	1075,84	
						8.	311,11	1085,91
	5.	235,06	820,49		9.	313,97	1095,90	
Visirbr.	$\frac{1:\infty}{1:105}$	235,14	820,76		10.	316,80	1105,78	
					11.	319,63	1115,66	
	6.	236,65	826,05		12.	322,53	1125,80	
	7.	239,38	835,56	XXIV.	0.	325,42	1135,88	
	8.	242,10	845,07			1.	328,19	1145,53
	9.	244,83	854,58		2.	331,08	1155,63	
Visirbr.	$\frac{1:105}{1:100}$	245,93	858,43		3.	334,00	1165,82	
					4.	336,89	1175,92	
	10.	247,62	864,34		5.	339,67	1185,61	
	11.	250,49	874,37		6.	342,53	1195,60	
Visirbr.	$\frac{1:100}{1:105}$	250,93	875,90		7.	345,43	1205,72	
					8.	348,34	1215,88	
	12.	253,38	884,10	Visirbr.	$\frac{1:100}{1:\infty}$	350,11	1222,08	
XXII.	0.	255,95	893,41					
	1.	258,72	903,07		9.	350,18	1222,30	
	2.	261,45	912,62	Waldenburg.		350,22	1222,45	
	3.	264,17	922,12			10.	350,23	1222,47
	4.	266,97	931,88	Visirbr.	$\frac{1:\infty}{1:200}$	350,27	1222,64	
	5.	269,35	940,18					
	6.	272,20	950,14		11.	351,44	1226,71	
	7.	275,05	960,10		12.	352,69	1231,06	
	8.	277,82	969,72	XXV.	0.	353,96	1235,49	
	9.	280,61	979,46			1.	355,31	1240,22
	10.	283,13	988,26			2.	356,58	1244,64
	11.	286,06	1000,35					

		Meter.	Württ. Fuss.			Meter.	Württ. Fuss.
XXV.	3.	357,90	1249,25	XXVII.	5.	341,48	1191,98
	4.	359,24	1253,93		6.	339,09	1183,58
	5.	360,52	1258,37		7.	336,67	1175,13
	6.	361,82	1262,90		8.	334,32	1166,94
	7.	363,11	1267,40		9.	331,94	1158,62
	8.	364,41	1271,96		10.	329,56	1150,33
Visirbr.	$\frac{1:220}{1:\infty}$	364,73	1273,08		11.	327,22	1142,16
	9.	364,80	1273,17	XXVIII.	0.	322,36	1125,21
Kupfer.		364,78	1273,24		1.	319,96	1116,82
Visirbr.	$\frac{1:\infty}{1:180}$	364,86	1273,50		2.	317,60	1108,56
	10.	364,99	1273,96		3.	315,19	1100,15
	11.	366,42	1278,97		4.	312,84	1091,96
	12.	368,13	1284,92		5.	310,40	1083,45
XXVI.	0.	369,73	1290,52		6.	308,00	1075,07
	1.	371,32	1296,08		7.	305,73	1067,16
	2.	372,87	1301,47	Visirbr.	$\frac{1:120}{1:\infty}$	305,62	1066,76
Visirbr.	$\frac{1:180}{1:\infty}$	373,69	1304,35		8.	305,44	1066,13
	3.	373,73	1304,49	Hall.		305,50	1066,35
Visirbr.	$\frac{1:\infty}{1:120}$	373,64	1304,17		9.	305,48	1066,27
	4.	371,48	1296,65		10.	306,90	1071,23
	5.	369,18	1288,62		11.	309,83	1081,47
	6.	366,78	1280,23		12.	312,68	1091,40
	7.	364,39	1272,20	XXIX.	0.	315,55	1101,44
	8.	362,00	1263,55		1.	318,44	1110,52
	9.	359,65	1255,36		2.	321,25	1121,34
	10.	357,26	1246,91		3.	329,89	1151,44
Visirbr.	$\frac{1:120}{1:\infty}$	355,62	1241,25		6.	332,75	1161,44
	11.	355,54	1241,00		7.	335,60	1171,44
Gailenkirchen.		355,50	1240,90		8.	338,53	1181,60
	12.	355,58	1240,99		9.	341,32	1191,32
XXVII.	0.	353,33	1233,27	XXX.	0.	352,73	1231,18
	1.	351,04	1225,28		1.	355,66	1241,38
	2.	348,64	1216,89		2.	358,49	1251,29
	3.	346,36	1208,94		3.	361,29	1261,06
	4.	343,89	1200,33		4.	364,16	1271,08

		Meter.	Württ. Fuss.			Meter.	Württ. Fuss.
XXX.	5.	367,03	1281,08	XXXII.	4.	379,96	1326,27
	6.	369,84	1290,90		5.	378,25	1320,30
Visirbr.	$\frac{1:100}{1:\infty}$	371,11	1295,35		6.	376,57	1314,44
	7.	371,30	1296,01		7.	374,88	1308,51
	8.	371,46	1296,56		8.	373,19	1302,62
Visirbr.	$\frac{1:\infty}{1:100}$	371,55	1296,87	Visirbr.	$\frac{1:170}{1:\infty}$	369,90	1291,13
	9.	374,01	1305,35		10.	369,88	1291,08
	10.	376,86	1315,40		11.	369,95	1291,33
	11.	379,71	1325,35	Visirbr.	$\frac{1:\infty}{1:100}$	370,01	1291,54
	12.	382,54	1335,25		12.	372,11	1298,48
XXXI.	0.	385,38	1345,15	XXXIII.	0.	374,97	1308,84
	1.	388,26	1355,21		1.	377,88	1319,02
	2.	391,17	1365,34		2.	380,51	1328,17
	3.	394,05	1375,42		3.	383,38	1338,21
Visirbr.	$\frac{1:100}{1:\infty}$	349,86	1378,22		4.	386,23	1348,15
	4.	395,11	1381,42		5.	389,10	1358,16
Visirbr.	$\frac{1:\infty}{1:400}$	395,04	1378,87		6.	391,95	1368,12
	5.	394,34	1376,42		7.	394,82	1378,11
Visirbr.	$\frac{1:400}{1:180}$	393,99	1375,18		8.	397,73	1388,30
	6.	393,97	1375,11		9.	400,50	1397,96
	7.	392,61	1370,40		10.	402,89	1406,28
	8.	390,82	1364,15		11.	406,34	1418,71
	9.	389,22	1358,59		12.	409,18	1428,24
	10.	387,60	1352,93	Visirbr.	$\frac{1:100}{1:\infty}$	411,79	1437,38
	11.	386,05	1347,51	Gross Altdorf.		411,80	1437,40
	12.	384,49	1342,09	XXXIV.	0.	411,79	1437,38
Visirbr.	$\frac{1:180}{1:\infty}$	383,06	1337,08		1.	412,09	1438,41
XXXII.	0.	383,05	1337,04	Visirbr.	$\frac{1:\infty}{1:100}$	412,30	1439,14
	1.	382,79	1336,15		2.	414,37	1446,38
Sulzdorf.		382,80	1336,20		3.	417,19	1456,21
	2.	382,79	1336,16		4.	420,04	1466,17
Visirbr.	$\frac{1:\infty}{1:170}$	382,70	1335,84		5.	422,94	1476,27
	3.	381,66	1332,21		6.	425,80	1486,26
					7.	428,62	1496,10

	Meter.	Württ. Fuss.		Meter.	Württ. Fuss.
Visirbr. $\frac{1:100}{1:\infty}$	429,76	1500,09	Maulach.	431,95	1507,75
8.	429,95	1500,74	XXXVI. 4.	431,97	1507,81
9.	430,45	1502,50	5.	431,94	1507,68
10.	432,58	1509,92	Visirbr. $\frac{1:\infty}{1:180}$	431,88	1507,47
Visirbr. $\frac{1:125}{1:\infty}$	434,69	1517,30	6.	430,73	1503,47
11.	434,69	1517,32	7.	428,96	1497,30
12.	434,87	1517,94	Visirbr. $\frac{1:180}{1:\infty}$	427,18	1491,07
XXXV. 0.	434,86	1517,89	8.	427,46	1492,07
1.	434,80	1517,70	9.	427,01	1490,49
Eckartshausen. 434,80	1517,70		10.	427,00	1490,45
2.	434,74	1517,49	11.	427,15	1490,96
3.	434,87	1517,93	12.	427,09	1490,76
4.	434,77	1517,58	XXXVII. 0.	427,06	1490,66
5.	434,88	1517,95	1.	426,97	1490,34
6.	434,89	1517,99	Visirbr. $\frac{1:\infty}{1:120}$	426,93	1490,22
7.	434,87	1517,92	2.	424,95	1483,30
8.	434,87	1517,92	3.	422,50	1474,75
9.	434,85	1517,85	4.	420,15	1466,55
Visirbr. $\frac{1:\infty}{1:400}$	434,84	1517,81	5.	417,71	1458,03
10.	434,72	1517,40	6.	415,35	1449,81
11.	433,93	1514,64	7.	412,94	1440,37
12.	432,98	1511,31	8.	410,63	1433,32
XXXVI. 0.	432,58	1509,92	Visirbr. $\frac{1:120}{1:\infty}$	409,42	1429,10
1.	431,96	1597,75	Crailsheim	409,40	1429,00
2.	431,91	1507,58			
3.	432,00	1507,90			

Meereshöhen der Tausendersteine an der Linie:
Stuttgart-Goldshöfe.

	Meter.		Meter.		Meter.
Stuttgart		III. 3.	274,315	V. 12.	237,260
0. Stein 2.	248,288		4. 272,596	Grunbach.	
3.	245,342		5. 270,996	VI. 0.	237,914
4.	243,011		6. 270,259	1.	237,732
5.	240,884	Waiblingen.		2.	238,320
6.	238,422		7. 269,589	3.	238,764
7.	236,448		8. 268,087	4.	239,205
8.	233,800		9. 266,409	5.	239,890
9.	231,640		10. 264,327	6.	240,151
Cannstatt.			11. 263,050	7.	240,298
I. 3.	224,771		12. 261,359	8.	240,478
4.	228,157	IV. 0.	260,085	9.	240,774
5.	231,665	1.	258,070	10.	241,055
6.	235,509	2.	256,322	11.	241,932
7.	239,161	3.	254,644	12.	242,840
8.	242,783	4.	252,970	VII. 0.	244,399
9.	246,376	5.	251,271	1.	244,934
10.	249,870	6.	249,504	2.	245,892
11.	253,486	7.	247,917	3.	246,294
12.	256,644	8.	246,144	Winterbach.	
II. 0.	260,595	9.	244,432	4.	246,187
1.	264,052	10.	242,807	5.	246,134
2.	267,734	11.	240,912	6.	246,108
3.	271,338	12.	240,120	7.	246,608
4.	274,991	Endersbach.		8.	247,218
5.	278,548	V. 0.	239,948	9.	248,031
6.	282,108	1.	237,854	10.	248,677
7.	282,538	2.	236,580	11.	249,553
8.	282,482	3.	235,233	12.	250,038
9.	282,621	4.	233,718	VIII. 0.	250,872
Fellbach.		5.	—	1.	250,835
10.	282,470	6.	233,284	Schorndorf.	
11.	282,457	7.	233,890	2.	250,943
12.	280,964	8.	234,591	3.	251,817
III. 0.	279,818	9.	235,330	4.	253,161
1.	277,732	10.	235,960	5.	254,072
2.	275,985	11.	236,687	6.	254,860

	Meter.		Meter.		Meter.
VIII.	7. 255,688		XI. 6. 284,783		XIV. 5. 328,613
	8. 256,243		7. 286,251		6. 330,579
	9. 257,209		8. 287,624		7. 332,745
	10. 257,926		9. 289,216		8. 334,725
	11. 258,858		10. 290,329		9. 336,702
	12. 259,111	Lorch.			10. 338,638
IX.	0. —		11. 290,206		11. 340,679
	1. 259,081		12. 289,915		12. 342,504
	2. 259,060	XII.	0. 290,858		XV. 0. 345,103
	3. 259,887		1. 291,386		1. 346,418
	4. 260,846		2. 292,335		2. 348,391
	5. 261,744		3. 292,985		3. 350,484
	6. 262,464		4. 294,588		4. 352,327
	7. 263,097		5. 295,771		5. 354,438
	8. 263,143		6. 297,097		6. 356,444
Plüderhausen			7. 298,456		7. 358,437
	9. 263,603		8. 299,771		8. 360,545
	10. 264,352		9. 301,337		9. 362,312
	11. 265,071		10. 302,752		10. 364,277
	12. 265,965		11. 303,878		11. 366,056
X.	0. 267,298		12. 305,420		12. 368,210
	1. 267,587	XIII.	0. 307,103		XVI. 0. 370,707
	2. 268,451		1. 308,030		1. 371,237
	3. 269,188		2. 309,498		2. 374,188
	4. 270,216		3. 310,877		3. 376,052
	5. 271,208		4. 312,002		4. 378,168
	6. 272,380		5. 313,295		5. 379,995
	7. 273,171		6. 314,898		
Waldhausen.			7. 316,057	Unterböbin-	
	8. 273,175		8. 317,583	gen.	6. 381,058
	9. 274,080		9. 318,690		7. 381,172
	10. 275,030	Gmünd.			8. 383,268
	11. 276,104		10. 319,350		9. 386,092
	12. 276,967		11. 319,276		10. 388,920
XI.	0. 278,531		12. 320,890		11. 391,742
	1. 278,982	XIV.	0. 323,257		12. 394,600
	2. 279,971		1. 324,745		XVII. 0. 398,063
	3. 280,872		2. 325,478		1. 400,333
	4. 282,002		3. 325,889		2. 403,156
	5. 283,415		4. 326,682		3. 406,087

	Meter.		Meter.		Meter.
XVII.	4. 409,054	XX.	3. 433,780	Stein	6. 463,952
	5. 410,934		4. 432,012		7. 462,538
	6. 411,715		5. 430,576		8. 461,265
Mügglingen.			6. 430,737		9. 459,895
	7. 414,623		7. 430,655		10. 458,397
	8. 417,499	Aalen.			11. 457,091
	9. 420,399		8. 429,539		12. 455,743
	10. 422,927		9. 429,329	I.	0. 454,921
	11. 425,946		10. 429,400	Schwabsberg.	
	12. 428,965		11. 429,089		1. 454,343
XVIII.	0. 432,174		12. 429,578		2. 453,502
	1. 434,694	XXI.	0. 430,767		3. 451,726
	2. 437,557	Wasseralfin-			4. 450,135
	3. 440,395	gen.			5. 448,497
	4. 443,209		1. 429,907		6. 446,885
	5. 445,986		2. 430,479		7. 445,425
	6. 448,876		3. 433,160		8. 443,697
	7. 451,805		4. 436,249		9. 442,075
	8. 454,809		5. 438,992		10. 440,610
	9. 457,669		6. 441,875		11. 438,923
	10. 460,527		7. 444,901		12. 437,450
	11. 463,256		8. 447,788	II.	0. 435,966
	12. 464,799		9. 450,614		1. 433,567
Essingen.			10. 453,518		2. 433,296
XIX.	0. 463,814		11. 456,460		3. 432,973
	1. 461,190		12. 459,325		4. 432,623
	2. 458,890	XXII.	0. 461,17 ⁵		5. 432,255
	3. 456,706		1. 465,127		6. 432,052
	4. 454,492		2. 467,953	Ellwangen.	
	5. 452,183	Goldshöfe.			7. 431,984
	6. 450,072				8. 432,103
	7. 447,809	Goldshöfe-Crails-			9. 431,340
	8. 445,763	heim.			10. 430,774
	9. 443,556	Goldshöfe.			11. 430,342
	10. 441,352		0. 469,465		12. 429,986
	11. 438,904		1. 468,837	III.	0. 429,772
	12. 436,881		2. 469,055		1. 428,955
XX.	0. 435,140		3. 468,094		2. 428,524
	1. 433,816		4. 466,658		3. 428,189
	2. 433,895		5. 465,318		4. 427,674

	Meter.		Meter.		Meter.
III. 5.	427,157	V. 1.	419,388	VI. 8.	409,657
6.	426,902	2.	418,521	9.	409,716
7.	426,394	3.	417,685	10.	409,722
8.	426,002	4.	416,897	Jagstheim.	
9.	425,804	5.	416,219	11.	409,619
10.	425,174	6.	415,466	12.	409,619
11.	424,834	7.	414,679	VII. 0.	409,200
12.	424,413	8.	413,936	1.	409,636
IV. 0.	424,481	9.	413,236	2.	409,583
1.	423,469	10.	412,970	3.	409,599
2.	423,163	Stimpfach.		4.	409,496
3.	—	11.	412,682	5.	409,625
4.	422,436	12.	412,010	6.	409,537
5.	421,918	VI. 0.	411,507	7.	409,720
6.	421,454	1.	410,659	8.	409,694
7.	421,016	2.	410,390	9.	409,690
8.	420,833	3.	410,002	10.	406,635
Jagstzell.		4.	409,685	11.	409,610
10.	420,750	5.	409,655	12.	409,700
11.	420,911	6.	409,659	VIII. 0.	410,171
12.	420,876	7.	409,631	Crailsheim.	
V. 0.	420,587				

Meereshöhen der Tausendersteine an der Linie:
Stuttgart-Bietigheim-Heilbronn-Hall-Crailsheim.

	Meter.		Meter.		Meter.
Stuttgart.		I. 3.	276,480	II. 7.	299,072
0. 6.	254,550	4.	276,816	8.	300,368
7.	260,758	5.	277,341	9.	300,981
8.	263,082	6.	277,981	10.	300,846
9.	265,856	—	—	Kornwestheim.	
10.	268,606	Zuffenhausen.		11.	300,356
11.	271,017	II. 1.	286,852	12.	300,807
12.	273,402	3.	291,208	III. 0.	—
I. 0.	Tunnel	4.	293,658	2.	304,018
2.	276,673	5.	294,902	3.	304,302
Feuerbach.		6.	297,615		

	Meter.		Meter.		Meter.
III. 4.	303,927	VI. 7.	214,805	IX. 8.	179,009
5.	303,563	8.	212,734	9.	178,503
6.	302,435	9.	210,461	10.	176,967
8.	297,739	10.	208,186	Tunnel.	
9.	295,441	11.	205,792	X. 0.	174,090
Ludwigsburg.		12.	—	1.	172,590
11.	292,828	VII. 0.	201,703	2.	172,644
IV. 0.	289,164	1.	199,107	3.	172,650
1.	286,245	2.	196,886	4.	172,672
2.	283,740	3.	194,643	5.	172,668
3.	281,608	4.	192,123	6.	172,687
4.	279,086	5.	190,034	8.	172,485
5.	276,383	6.	187,666	9.	172,374
6.	274,162	7.	185,536	10.	172,059
7.	271,595	8.	184,942	11.	172,019
8.	268,500	10.	184,874	Lauffen.	
9.	267,525	11.	184,990	12.	171,866
Asperg.		12.	184,994	XI. 0.	171,825
10.	267,070	Besigheim.		1.	171,356
11.	263,811	VIII. 1.	185,085	2.	171,468
12.	262,287	2.	184,810	3.	171,229
V. 0.	261,204	3.	184,950	4.	171,050
1.	257,908	4.	184,790	5.	170,835
2.	255,544	5.	184,908	6.	170,752
3.	253,446	6.	184,536	7.	170,617
4.	251,193	7.	185,022	8.	170,447
5.	249,397	8.	184,893	9.	170,218
6.	249,044	9.	184,853	10.	170,080
7.	246,374	10.	184,948	11.	169,248
8.	243,546	11.	185,055	12.	168,143
9.	—	12.	184,781	XII. 0.	167,667
10.	237,784	IX. 0.	185,265	1.	166,521
11.	233,982	1.	185,000	2.	165,647
12.	232,191	2.	184,819	3.	164,707
VI. 0.	229,682	3.	185,400	4.	163,933
1.	226,179	4.	181,895	5.	163,225
2.	223,619	5.	180,522	6.	162,855
Bietigheim.		Kirchheim.		Nordheim.	
5.	219,962	6.	179,896	7.	163,007
6.	217,330	7.	179,380	8.	162,891

	Meter.		Meter.		Meter.
XII.	9. 162,773	XVI.	9. 189,036	XX.	7. 236,782
	10. 162,536		10. 187,528		8. 238,668
	12. 162,123		11. 186,286		9. 240,555
XIII.	0. 162,018		12. 187,648		11. 243,673
	1. 161,341	XVII.	1. 191,578		12. 241,636
	2. 161,010		2. 194,580	XXI.	0. —
	3. 160,620		3. 197,207		1. 236,871
	4. 160,219		4. 199,819		2. 235,376
	5. 159,816		7. 206,060		3. 235,023
	6. 159,525	Willsbach.		Oehringen.	
	7. 159,299		8. 206,434		5. 235,404
	8. 158,785		10. 211,305		7. 239,437
	9. 158,552		11. 213,411		8. 242,132
	10. 158,518		12. 216,038		9. 245,004
	11. 158,432	XVIII.	1. 220,690		10. 247,701
	12. 158,306		2. 223,103		11. 250,476
XIV.	0. 158,318		4. 227,818		12. 253,167
Heilbronn.			6. 232,217	XXII.	2. 261,475
	4. 158,107	Eschenau.			6. 272,297
	6. 160,178		7. 233,896		8. 277,759
	7. 162,623		11. 242,458		10. 283,310
	8. 165,128		12. 240,619	XXIII.	1. 294,196
	9. 167,123	XIX.	1. 236,796	Neuenstein.	
	11. 172,338		2. 234,869		3. 298,484
XV.	2. 181,796		3. 232,955		5. 302,693
	3. 184,229		4. 231,342		7. 308,681
	4. 186,699		5. 229,515		8. 311,214
Tunnel.			6. 227,015		9. 314,335
	10. 197,821		7. 224,971		10. 317,069
	11. 196,420		8. 224,700		11. 319,753
	12. 194,897		9. 225,290	XXIV.	1. 328,256
XVI.	1. 192,776	Bretzfeld.			2. 331,035
Weinsberg.			10. 225,193		4. 337,216
	2. 193,239		11. 224,976		5. 339,768
	3. 193,691		12. 225,426		6. 342,551
	4. 194,602	XX.	1. 229,120		9. 350,469
	5. 194,990		2. 230,780	Waldenburg.	
	6. 192,442		4. 233,152		10. 350,402
	7. 191,828		5. 233,123		11. 351,661
	8. 190,681		6. 234,758		12. 352,805

	Meter.		Meter.		Meter.
XXV.	1. 355,413	XXVIII.	3. 315,243	XXXI.	9. 389,080
	2. 356,749		4. 312,776		10. 387,403
	3. 357,576		5. 310,730		11. 385,964
	4. 359,620		6. 308,241		12. 384,261
	5. 361,088		7. 306,416	XXXII.	1. 382,932
	6. 361,682		8. 305,757	Sulzdorf.	
	7. 363,022	Hall.	310,083		2. 382,946
	8. 364,356		11. 312,958		3. 381,509
	9. 364,772		12. 318,753		4. 379,833
Kupfer.		XXIX.	1. 321,516		5. 378,314
	10. 364,984		2.		6. 376,294
	11. 366,609	Tullau-Via-			7. 374,716
	12. 368,352	dukt.			8. 373,280
XXVI.	1. 371,640		5. 330,194		9. 371,810
	2. 373,407		6. 333,104	Bühler-Via-	
	3. 374,307		7. 335,962	dukt.	
	4. 371,285		8. 338,823		11. 369,981
	5. 369,444		9. 341,594		12. 372,071
	6. 367,121		10. 344,472	XXXIII.	0. 375,444
	7. 364,519		11. 347,398		1. 377,849
	8. 361,689		12. 349,593		2. 380,539
	9. 360,117	XXX.	2. 357,657		3. 386,846
	10. 357,581	Tunnel.			4. 386,107
	11. 355,358		4. 364,119		5. 389,047
Gailenkir-			5. 367,369		6. 391,943
chen,			6. 369,741		7. 394,683
	12. 355,509		7. 371,267		8. 397,971
XXVII.	1. 350,876		8. 371,368		9. 400,443
	2. 348,364		9. 373,873		11. 406,641
	3. 345,985		10. 376,577		12. 409,460
	4. 343,570		11. 379,933	Grossaltdorf.	
	5. 341,622		12. 382,815	Bem. Die folgen-	
	6. 339,510	XXXI.	1. 388,556	den Steine sind	
	7. 337,088		2. 391,269	über Goldshöfe	
	9. 332,092		3. 394,017	bestimmt.	
	10. 330,023		4. 395,402	XXXIV.	0. 412,699
	11. 327,395		5. 394,577		1. 412,033
	12. 325,010		6. 393,756		2. 414,224
XXVIII.	1. 320,839		7. 392,116		3. 417,749
	2. 317,960		8. 390,684		4. 419,833
					5. 422,835

	Meter.		Meter.		Meter.
XXXIV. 6.	426,120	XXXV. 7.	434,639	XXXVI. 10.	426,977
	7. 428,975		8. 434,729		11. 426,946
	8. 429,760		9. 435,040		12. 427,327
	9. 430,207		10. 434,503	XXXVII. 0.	427,427
	10. 432,393		11. 433,878		1. 426,676
	11. 434,570		12. 433,207		2. 424,750
	12. 434,755	XXXVI. 1.	431,817		3. 422,277
XXXV. 0.	435,204		2. 431,792		4. 419,918
	1. 435,019		3. 431,838		5. 417,769
Eckartshausen.			4. 432,048		6. 415,491
	2. 434,744		5. 431,818		7. 412,874
	3. 434,830		6. 430,427		8. 410,501
	4. 434,229		7. 428,939		6. 409,479
	5. 434,617		8. 427,317	Crailsheim.	
	6. 434,917		9. 426,992		

Verzeichniss der an der Linie Stuttgart-Goldshöfe-
Crailsheim-Heilbronn-Stuttgart angebrachten
Höhenmarken.

Nr.	Station.	Lage der Höhenmarke.	Höhe in Meter.
1.	Cannstatt.	Auf der Deckplatte des Durchlasses am Hotel Herrmann.	222,808
2.	Cannstatt.	Auf dem Kranze der Drehscheibe.	221,943
3.	Fellbach.	Auf der Bodenwage.	282,163
4.	Fellbach.	Am Güterschuppen auf einer Deckplatte.	283,311
5.	Waiblingen.	Auf dem Stirndeckel der offenen Dohle am Bahnwarthaus gegen Fellbach.	269,965
6.	Waiblingen.	An der hintern Front des Hauptgebäu- des an der Treppenwange rechts.	270,181
7.	Endersbach.	Auf dem Durchlass bei der Station links an der Kehrung.	240,085
8.	Endersbach.	Auf dem Stirndeckel der bedeckten Schachtdohle an der Böschung.	238,988
9.	Winterbach.	Auf der Brücke zwischen Grunbach und Winterbach.	243,800
10.	Winterbach.	Am Güterschuppen, an der Gesimsplatte, links von der Auffahrt.	246,956

Nr.	Station.	Lage der Höhenmarke.	Höhe in Meter.
11.	Schorndorf.	Auf der Schachtdohle, gegenüber dem Güterschuppen, links von der Bahn.	250,371
12.	Schorndorf.	An der Station, am Uebergang, auf einer Deckplatte.	250,679
13.	Plüderhausen.	Auf der Dohle bei der Station, rechts von der Bahn.	262,750
14.	Plüderhausen.	Auf der Einfassung eines Grabens bei der Station, links von der Bahn.	264,340
15.	Waldhausen.	Auf der Bodenwage.	272,692
16.	Waldhausen.	Unter einem 3zölligen Deckplättchen bei der Bodenwage, links von der Bahn.	271,043
17.	Lorch.	Auf der Wegdohle links von der Strasse, die zum Kloster Lorch führt.	290,540
18.	Lorch.	Auf der Bahndohle links bei der Strasse zum Kloster.	288,483
19.	Gmünd.	An der Bahn in den Stationsanlagen, 1 Fuss unter dem Boden.	318,263
20.	Gmünd.	Auf dem I. Durchlass zwischen Gmünd und Unterböbingen, links der Bahn, 2—3' unter der Bahnkrone.	318,448
21.	Unterböbingen.	An der Strassendohle beim Wegübergang oberhalb der Station.	382,288
22.	Unterböbingen.	Hinter dem Schilderhaus, auf dem Böschungsfügel.	380,319
23.	Moegglingen.	Auf der I. Dohle im Dorfe Moegglingen.	410,457
24.	Moegglingen.	Auf der II. Dohle gegen Essingen.	411,607
25.	Essingen.	Unter der Böschung auf der Deckplatte einer Dohle beim Güterschuppen.	464,105
26.	Essingen.	Auf der I. Bahndohle gegen Aalen.	462,447
27.	Aalen.	Auf der Deckplatte einer Bahndohle bei Essingen, links von der Bahn.	430,810
28.	Aalen.	Auf einer Bahndohle gegen Heidenheim, rechts von der Bahn.	430,161
29 a	Goldshöfe.	In der Wand des Verwaltungsgebäudes vertikal eingelassen.	469,379
29.	Goldshöfe.	Unter einer Deckplatte auf der Langholzrampe.	469,599
30.	Goldshöfe.	Ebendasselbst.	469,593
31.	Schwabsberg.	Auf der Bodenwage.	453,829
32.	Schwabsberg.	Auf dem Stirndeckel einer Wegdohle	

Nr.	Station.	Lage der Höhenmarke.	Höhe in Meter.
		beim Stationsgebäude, unter der Böschung.	454,337
33.	Ellwangen.	Auf einer Dohle zwischen Güterschuppen und Waghäuschen, links von der Bahn.	431,689
34.	Ellwangen.	Auf derselben Dohle, rechts von der Bahn.	431,407
35.	Jagstzell.	Auf einem Deckquader des Durchlasses an der Station gegen Ellwangen.	420,562
36.	Jagstzell.	Auf dem Randstein einer Dohle zwischen Abtritt und Stationsgebäude.	420,306
37.	Stimpfach.	Auf der Deckschichte der Wegdohle, an dem Uebergang bei der Langholzrampe.	410,595
38.	Stimpfach.	Auf derselben Dohle, an der andern Seite des Uebergangs.	410,592
39.	Jagstheim.	Auf dem Durchlass bei der Station gegen Crailsheim.	409,279
40.	Jagstheim.	Am entgegengesetzten Ortpfeiler desselben Durchlasses.	409,290
41.	Crailsheim.	An der Haller Linie zwischen Stein 9 und 10, auf der Deckschichte des Wehrs.	408,697
42.	Crailsheim.	Unter der Böschung der Bahndohle dasselbst.	408,851
43.	Maulach.	Auf der Deckschichte einer Wegdohle, beim I. Uebergang gegen Eckartshausen.	431,713
44.	Maulach.	Auf der Wegdohle desselben Uebergangs, direct an der Bahn.	431,071
45.	Eckartshausen-Ilshofen.	Auf der Dohle zwischen Güterschuppen und Bodenwage, links von der Bahn.	433,136
46.	Eckartshausen-Ilshofen.	Auf derselben Dohle rechts von der Bahn.	432,665
47.	Gross-Altdorf.	Auf der linken Treppenwange am Stationsgebäude.	412,165
48.	Gross-Altdorf.	Auf der Dohle, dem Hauptgebäude gegenüber.	411,313
49.	Sulzdorf.	Auf dem Fundament des Güterschuppens.	382,467
50.	Sulzdorf.	In dem Sockel des Nebengebäudes.	383,047
51.	Hall.	Auf dem Fundament der Locomotiv-Remise.	305,137
52 ^a	Hall.	Auf dem Fundament des Poststalls.	305,105

Nr.	Station.	Lage der Höhenmarke.	Höhe in Meter.
52.	Hall.	Auf der Drehscheibe.	305,293
53.	Gailenkirchen.	Auf dem Einlaufschacht der Dohle beim Wegübergang.	354,031
54.	Gailenkirchen.	In die Mauer der Verloaderampe, etwa 2,5' über dem Terrain eingelassen.	356,152
55.	Kupfer.	Auf dem Wegdurchlass bei der Station gegen Hall.	364,961
56.	Kupfer.	Am Verwaltungsgebäude, etwa 3,5' über dem Trottoir eingelassen.	366,161
57.	Waldenburg.	Auf dem Fundament des Güterschuppens.	349,903
58.	Waldenburg.	Auf dem Stirndeckel der Bahndohle zunächst der Station.	348,454
59.	Neuenstein.	Auf der Dohle bei der Station gegen Oehringen.	297,317
60.	Neuenstein.	Auf dem Fundament des Güterschuppens.	297,866
61.	Oehringen.	Auf dem Fundament der Wagen-Remise.	234,793
62.	Oehringen.	Auf dem Gurtgesims des rechtseitigen Ortpfeilers am Ohrviadukt, ausserhalb des Geländers.	234,964
63.	Bretzfeld.	Auf dem Deckel der Dohle gegenüber dem Güterschuppen.	224,357
64.	Bretzfeld.	In die Mauer des Verwaltungsgebäudes, etwa 4,5' über dem Trottoir eingelassen.	226,491
65.	Eschenau.	Am Eck des Verwaltungsgebäudes, etwa 3' über dem Trottoir eingelassen.	235,131
66.	Eschenau.	Auf dem Fundament des Güterschuppens.	233,416
67.	Willsbach.	Auf dem Fundament des Güterschuppens.	205,458
68.	Willsbach.	Auf dem Brunnen.	205,477
69.	Weinsberg.	Auf dem Fundament des Güterschuppens.	192,697
70.	Weinsberg.	Auf der Deckquaderschichte des offenen Durchlasses vor der Station.	192,784
71.	Heilbronn.	Auf der Viehwegsäule.	158,878
72.	Heilbronn.	Auf dem Ortpfeiler der letzten Brücke gegen Weinsberg.	157,829
73 ^a	Heilbronn.	Auf dem Widerlager des rechtseitigen Ortpfeilers an der Inundationsbrücke.	156,896
73.	Heilbronn.	Auf dem rechtseitigen Ortpfeiler der Inundationsbrücke.	157,473
74.	Nordheim.	Auf dem Durchlass gegen Laufen.	162,388

Nr.	Station.	Lage der Höhenmarke.	Höhe. Meter.
75.	Nordheim.	Im Sockel eingelassen, etwa 2' über dem Terrain.	162,896
76.	Lauffen.	Auf dem Fundament des Güterschuppens.	171,212
77.	Lauffen.	Auf dem Fundament des Wasserhauses.	171,318
78.	Kirchheim.	Am Gewände der letzten Thüre, etwa 3' über dem Trottoir eingelassen.	180,815
79.	Kirchheim.	Auf der Abzugsdohle hinter dem Stationsgebäude.	179,545
80.	Besigheim.	Auf dem Durchlass gegen Bietigheim.	184,470
81.	Besigheim.	Auf dem Fundament des Verwaltungsgebäudes.	184,393
82.	Bietigheim.	Am Maschinenhaus.	219,787
83.	Bietigheim.	Auf der alten Rampe.	221,023
84.	Bietigheim.	Auf der neuen Rampe.	219,787
85.	Asperg.	Auf der Durchfahrt gegen Ludwigsburg.	268,893
86.	Asperg.	Auf dem Fundament des Güterschuppens.	266,963
87.	Ludwigsburg.	Auf dem Fundament der Wagenremise.	294,524
88.	Ludwigsburg.	Auf der Drehscheibe.	294,581
89.	Kornwestheim.	Auf dem Fundament des Güterschuppens.	300,073
90.	Zuffenhausen.	Auf dem Fundamentvorsprung des Güterschuppens.	280,363
91.	Zuffenhausen.	Auf dem Sockelvorsprung des Nebengebäudes.	280,743
92.	Feuerbacher Tunnel.	Am Ende gegen Feuerbach, auf dem Sockelvorsprung.	275,647
93.	Stuttgart.	Auf dem Gurtgesims des Schillerviadukts.	249,197
94.	Stuttgart.	Auf dem Gurtgesims der Einsteighalle vor dem Zimmer des Inspectors.	249,417
95.	Stuttgart.	Auf der Deckschichte des Durchlasses an der Strasse durch die Anlagen, zwischen Stein 4. und 5. gegen Cannstatt.	241,682
96.	Stuttgart.	Auf dem Eckquader der gewölbten Durchfahrt, zwischen Stein 4. und 5. gegen Ludwigsburg.	253,154

ZOBODAT - www.zobodat.at

Zoologisch-Botanische Datenbank/Zoological-Botanical Database

Digitale Literatur/Digital Literature

Zeitschrift/Journal: [Jahreshefte des Vereins für vaterländische Naturkunde in Württemberg](#)

Jahr/Year: 1869

Band/Volume: [25](#)

Autor(en)/Author(s): Schoder S.

Artikel/Article: [Die Ergebnisse des Präzisionsnivelements der Bahnlinie Stuttgart-Goldshöfe-Crailsheim-Heilbronn-Stuttgart. 169-199](#)