Flugverkehr und Treibhauseffekt

Der wichtigste beeinflußbare Verursacher des Treibhauseffekts ist der Verkehr. Am schlimmsten wirkt sich dabei der Flugverkehr aus. Dieser trägt neben seinem Anteil von global 13 Prozent am Verkehrs-CO_2 zusätzlich auf dreifache Weise zum Treibhauseffekt bei.

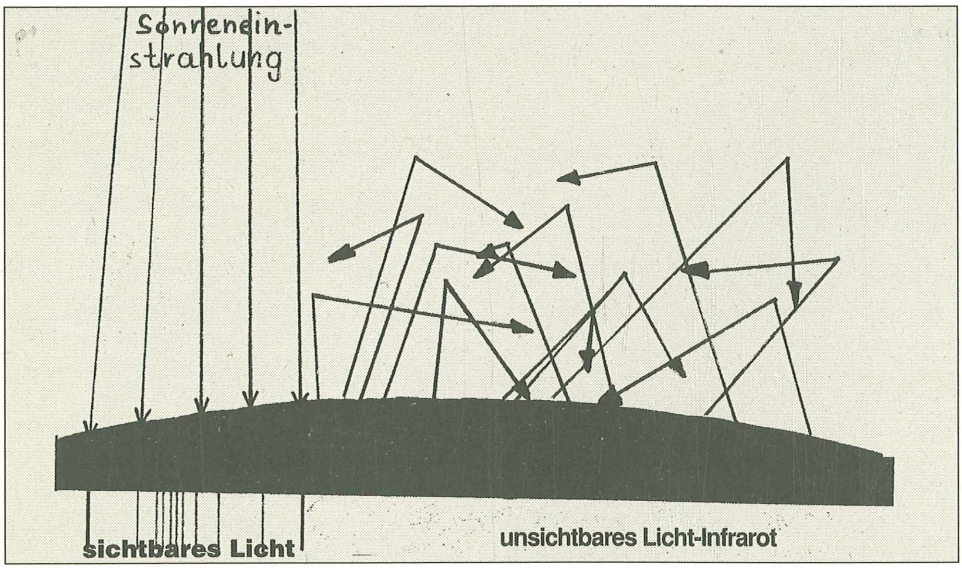
Flugzeuge erhöhen den Wasserdampfgehalt der hohen Luftschichten. Zudem vermehren sie die Zirrus-Eiskristall-Wolken (z. B. Kondensstreifen). Beides hält Erdwärme zurück wie ein Treibhausdach. Außerdem stammen mehr als die Hälfte aller Stickoxide in den unteren Luftschichten bis ca. 12.000 m vom Flugverkehr, wegen der ca. 100-fachen Verweildauer in großen Höhen. Diese Stickoxide erzeugen Ozon. Johnson (Nature 355, 69) berechnete für die Flugverkehrs-Stickoxide die 30-fache Ozon-Treibhauswirkung gegenüber den Stickoxiden in Bodennähe. In der Stratosphäre passiert leider das Umgekehrte. Dort trägt der Flugverkehr zum Abbau des Ozon-Schutzschildes bei.

Wissen die Konsumenten, **daß pro kg Früchte oder Gemüse aus Übersee (z. B. aus Kalifornien) bis zu 4 Liter Treibstoff verbraucht werden?**

In Österreich hat der Flugtreibstoff innert 10 Jahren auf das 2,8-fache zugenommen. Soll er wirklich mit staatlicher Hilfe und internationaler Steuerfreiheit unbeschränkt weiter wachsen?

Robert Egli, A-8200 Schaffhausen

(Eine etwas ausführlichere Darstellung ist in der Zeitschrift „Ökologie + Landbau", 80, 1991, Seite 33 – 35, erschienen.)



Darstellung des Treibhauseffektes: Der sichtbare Teil der Sonnenstrahlung dringt zur Erdoberfläche und erwärmt Kontinente und Ozeane. Im infraroten (unsichtbaren) Bereich strahlt die Erde ihre Wärme wieder in das Weltall aus, wobei jedoch ein kritischer Anteil durch die typische Absorptionsfähigkeit des CO_2 hängen bleibt. Dadurch erwärmt sich die Erde.
Aus: Eiskeller oder Treibhaus, Herbig-Verlag

ZOBODAT - www.zobodat.at

Zoologisch-Botanische Datenbank/Zoological-Botanical Database

Digitale Literatur/Digital Literature

Zeitschrift/Journal: Natur und Land (vormals Blätter für Naturkunde und Naturschutz)

Jahr/Year: 1992

Band/Volume: 1992_3

Autor(en)/Author(s): Anonymus

Artikel/Article: Flugverkehr und Treibhauseffekt 61