



UNIVERSITÄTSBIBLIOTHEK BRAUNSCHWEIG

Brandes, Dietmar

Bibliographie zur Eisenbahnvegetation

URL: <http://www.digibib.tu-bs.de/?docid=00021885>

HINWEIS:

Dieser elektronische Text wird hier nicht in der offiziellen Form wiedergegeben, in der er in der Originalversion erschienen ist. Es gibt keine inhaltlichen Unterschiede zwischen den beiden Erscheinungsformen des Aufsatzes; es kann aber Unterschiede in den Zeilen- und Seitenumbrüchen geben.

Bibliographie zur Eisenbahnvegetation

Bibliography on railway vegetation

Dietmar Brandes, TU Braunschweig

1. Einführung

Als Beginn des Eisenbahnverkehrs wird gemeinhin die Eröffnung der Strecke Liverpool-Manchester am 15.9.1830 angesehen. Die erste kontinentale Eisenbahnstrecke wurde 1835 zwischen Brüssel und Mecheln eröffnet, die erste deutsche Strecke Ende desselben Jahres von Nürnberg nach Fürth. Schon wenige Jahre später wurden die ersten Hinweise auf Funde von Pflanzenarten entlang von Eisenbahnlinien publiziert, etwa 50 Jahre später bereits eine Veröffentlichung mit einem so wegweisenden Titel wie „Die Eisenbahn als Verbreitungsmittel der Pflanzen...“ (Holler 1883). Einen ersten Höhepunkt erreichte die Eisenbahnfloristik in den 1930er Jahren, nach einem kriegsbedingten Einbruch begann in den 1950er Jahren ein fast exponentieller Anstieg (vgl. Abb. 1); bis heute wurden mehr als 200 Arbeiten veröffentlicht.

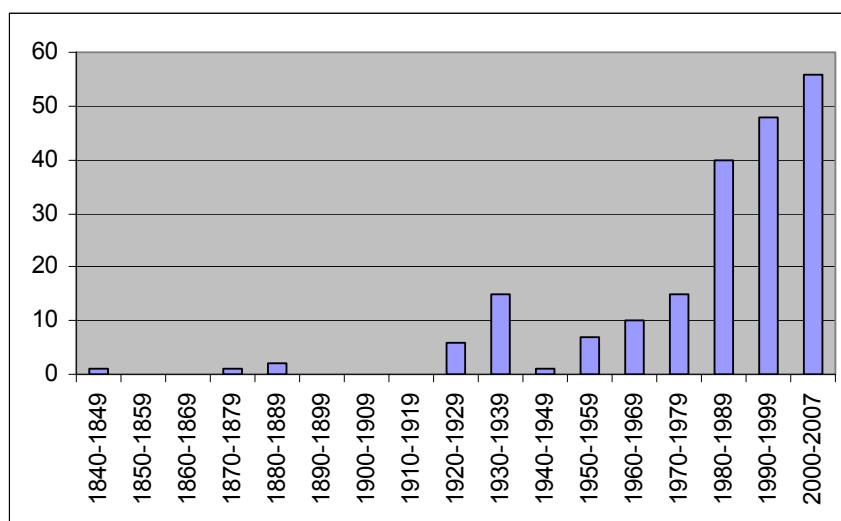


Abb. 1: Anzahl der pro Dekade publizierten Arbeiten über Flora und Vegetation der Eisenbahnanlagen in Deutschland von 1841 bis 2007.



Abb. 2: Bandförmige Verbreitung (als Ergebnis von Linienmigration!) auf dem Bahnhof Perleberg (Brandenburg): *Senecio vernalis* (gelb), *Bromus tectorum* (silbrig grün), *Saxifraga tridactylites* (rotbraun).

Zahlreiche Pflanzenarten wurden in Mitteleuropa über das Eisenbahnnetz ausgebreitet, so zum Beispiel

- Amaranthus albus* (Weißer Fuchsschwanz)
- Amaranthus retroflexus* (Zurückgekrümmter Fuchsschwanz)
- Bassia scoparia* subsp. *densiflora* (Dichtblütige Besen-Radmelde)
- Diploaxis muralis* (Mauer-Doppelsame)
- Eragrostis minor* (Kleines Liebesgras)
- Geranium robertianum* subsp. *purpureum* (Purpurner Stink-Storchschnabel)
- Lepidium virginicum* (Virginische Kresse)
- Matricaria discoidea* (Strahlenlose Kamille)
- Salsola kali* subsp. *tragus* (Steppen-Salzkraut)
- Saxifraga tridactylites* (Dreifinger-Steinbrech)
- Senecio inaequidens* (Schmalblättriges Greiskraut)

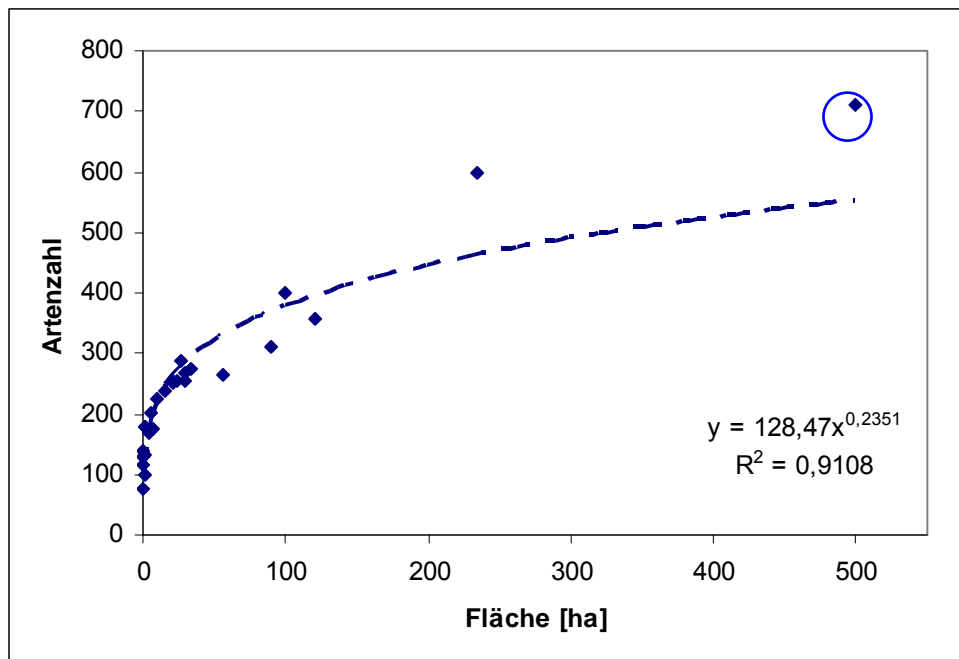


Abb. 3: Zusammenhang zwischen Artenzahl und Flächengröße bei 26 Bahnhöfen. Deutlich höher als erwartet liegen nur die Werte für das Bahnareal Basel – Weil-Haltingen sowie für Braunschweig (blauer Kreis). In Braunschweig wurde nicht nur die Flora der Bahnhöfe und sonstigen Betriebsstellen, sondern auch der innerstädtischen Eisenbahnstrecken erfasst wurde. Hier wirkt sich der relativ höhere Artenreichtum linearer Strukturen aus (Brandes 2005: Tuexenia 25).



Abb. 4: Einfahrt des Hauptbahnhofs Halle (2002) mit *Bassia scoparia* subsp. *densiflora* und *Diplotaxis tenuifolia*.

Bahnhöfe und andere Betriebsflächen der Bahn gehören in Mitteleuropa längst zu den artenreichsten Habitaten, die wir kennen. Allein in Deutschland wurden auf

Bahnhöfen mehr als 1.000 Pflanzenarten wildwachsend angetroffen (BRANDES 2005). Gerade großstädtische Bahnhofssareale haben derzeit wichtige Refugialfunktionen, die sie jedoch vermutlich bald verlieren werden. Änderungen im Transportwesen führen zum Rückgang der geobotanischen Bedeutung, im Verhältnis zu den Eisenbahnanlagen übernehmen Autobahnen zunehmend Funktionen in der Ausbreitung von Pflanzenarten sowie als Wuchsort von Adventiv- und Ruderalpflanzen. Hauptquelle für Neophyten auf innerstädtischen Eisenbahnflächen sind heute angrenzende Gärten und Anlagen sowie insbesondere wild abgelagerter Gartenabfall, nicht jedoch der schienengebundene Transport.



Abb. 5: *Senecio inaequidens* im ehemaligen Hauptgüterbahnhof Braunschweig (2005).

Die vorliegende Bibliographie verzeichnet die wissenschaftlichen Publikationen zu Flora und Vegetation von Eisenbahnanlagen in Deutschland so vollständig wie möglich, während die Literatur des Auslandes nur in Auswahl wiedergegeben werden kann.

2. Bibliographie zur Eisenbahnvegetation

2.1. Deutschland

1841

DIETRICH, A. (1841): *Onobrychis sativa* Lamark. – In: *Flora regni borussici* 9, num. 605. [Cited by MÜHLENBACH 1979]

1876

KREUZPOINTNER, J. B. (1876): Notizen zur Flora Münchens. – *Flora*, 59: 77-80. [Flora of the railway station Thalkirchen.]

1883

HOLLER (1883): Die Eisenbahn als Verbreitungsmittel von Pflanzen, beleuchtet an der Flora von Augsburg. – *Flora*, 68: 197-205.

1886

DÜRER, M. (1886): Über die Verbreitung von *Eragrostis minor* durch die Eisenbahn. – *Deutsche Botanische Monatsschrift*, 4: S. 190.

1924

JORDAN, P. (1924): Naturschutz am Eisenbahndamm. – *Naturschutz*, 5 (5): 106-108.

1925

MATTHIES, H. (1925): Die Bedeutung der Eisenbahnen und der Schifffahrt für die Pflanzenverbreitung in Mecklenburg. – *Archiv der Freunde der Naturgeschichte Mecklenburgs*, 25: 4-73. [Dissertation Universität Rostock]

1926

TÖLLNER, K. F. (1926): Dendrologische Schmuckanlagen der Eisenbahn. – *Mitteilungen der Deutschen Dendrologischen Gesellschaft*, 37: 206-308.

1927

BERKOWSKI, W. (1927): Gärtnerische Ausnutzung und Verschönerung der Eisenbahn-Ländereien. – *Mitteilungen der Deutschen Dendrologischen Gesellschaft*, 38: 280-284.

BERKOWSKI, W. (1927): Die Baumpflanzungen auf Eisenbahngelände in ihren Beziehungen zur Bienenzucht. – *Mitteilungen der Deutschen Dendrologischen Gesellschaft*, 38: 284-286.

1929

SCHEUERMANN, R. (1929): Mittelmeerpflanzen der Güterbahnhöfe des rheinisch-westfälischen Industriegebietes. – *Decheniana*, 86: 256-342.

1930

BONTE, L. (1929.1930): Beiträge zur Adventivflora des rheinisch-westfälischen Industriegebietes 1913-1927. – Verhandlungen des Naturhistorischen Vereines der Preussischen Rheinlande und Westfalens, 86: 141-255.

MEYER, K. (1930): Die Pflanzenwelt der Breslauer Bahnhöfe. – Jahresbericht der Schlesischen Gesellschaft für Vaterländische Kultur, Zoologisch-botanische Sektion, 103.

SCHEUERMANN, R. (1930): Mittelmeerpflanzen der Güterbahnhöfe des rhein.-westf. Industriegebietes. – Verhandlungen des Naturhistorischen Vereines der Preussischen Rheinlande und Westfalens, 86: 256-342.

1931

BERKOWSKI, W. (1931): Die Eisenbahn in der Landschaft. – Naturschutz, 12 (1930/31) 9: 217-221.

MEYER, K. (1931): Der gegenwärtige Stand der Bahnhofsfloristik. – Jahresbericht der Schlesischen Gesellschaft für Vaterländische Kultur, Zoologisch-botanische Sektion, 104: 266-270.

1933

HUPKE, H. (1933): Adventiv- und Ruderalpflanzen der Kölner Güterbahnhöfe, Hafenanlagen und Schuttplätze. – Wissenschaftliche Mitteilungen des Vereins für Natur- und Heimatkunde, 1: 71-89.

MEYER, K. (1933): Die Erkennung der Südfruchtbegleiter. – Jahresbericht der Schlesischen Gesellschaft für vaterländische Kultur, Zoologisch-botanische Sektion, 105: 126-139.

SCHEUERMANN, R. & H. KRÜGER (1933): Die einheimischen Gewächse der Güterbahnhöfe des rhein.-westf. Industriegebietes. – Feddes Repertorium, Beih. 71: 100-126.

1934

SCHEUERMANN, R. (1934): Mittelmeerpflanzen der Güterbahnhöfe des rheinisch-westfälischen Industriegebietes. I. Nachtrag. – Feddes Repertorium, Beih. 76: 65-99.

1935

HUPKE, H. (1935): Adventiv- und Ruderalpflanzen der Kölner Güterbahnhöfe, Hafenanlagen und Schuttplätze. I. Nachtrag. – Decheniana, 91: 187-204.

MEYER, K. (1935): Einheimische und fremde Gehölze auf unseren Güterbahnhöfen. – Mitteilungen der Deutschen Dendrologischen Gesellschaft, 47: 187-191.

1937

BERKOWSKI, W. (1937): Der blühende Bahndamm. – Naturschutz, 18 (1): 1-5.

BONTE, L. & R. SCHEUERMANN (1937): Beiträge zur Adventivflora des rheinisch-westfälischen Industriegebietes 1930-1934. – Decheniana, 94: 107-142.

1938

HUPKE, H. (1938): Adventiv- und Ruderalpflanzen der Kölner Güterbahnhöfe, Hafenanlagen und Schuttplätze. II. Nachtrag. – Feddes Repertorium, Beih. 101; 122-139.

JAUCH, F. (1938): Fremdpflanzen auf den Karlsruher Güterbahnhöfen. – Beiträge zur naturkundlichen Forschung in Südwestdeutschl., 3: 76-147.

1940

SCHEUERMANN, R. (1940): Mittelmeerpflanzen der Güterbahnhöfe des rheinisch-westfälischen Industriegebietes. II. Nachtrag. – Feddes Repertorium, Beih. 121: 131-156.

1950

MEISSNER, H. (1950): Notizen über Wanderpflanzen, I. *Lepidium densiflorum* Schrad. und *Lepidium virginicum* L. – Mitteilungen der Floristisch-soziologischen Arbeitsgemeinschaft N. F., 2: 77, 93.

1951-1953

MÜLLER, T. (1951-1953): Die in Westdeutschland im Frostschutz der Südfrüchte festgestellten Pflanzen. – Westdeutscher Naturwart, 2 (1,2,3/4).

1952

MERXMÜLLER, H. (1952): Änderungen des Florenbildes am Münchener Südbahnhof. – Berichte der Bayerischen Botanischen Gesellschaft, 29: 37-42.

1957

BURCK, O. (1957): Am Eisenbahndamm. – Hessische Floristische Briefe, 6: 2-3.

LUDWIG, W. (1957): Notiz über *Cardaminopsis suecica* (Fries) Hiitonen in Hessen. – Hessische Floristische Briefe, 6: 3.

PASSARGE, H. (1957): Zur soziologischen Stellung einiger bahnbegleitender Neophyten in der Mark Brandenburg. – Mitteilungen der Floristisch-soziologischen Arbeitsgemeinschaft N. F., 6/7: 155-163.

1958

REPP, G. (1958): Die Unkrautvegetation auf Bahnkörpern im Hinblick auf die Bekämpfung mit herbiziden Wuchsstoffen. – Angewandte Botanik, 32: 91-104.

1960

KREH, W. (1960): Die Pflanzenwelt des Güterbahnhofs und ihre Abhängigkeit von Technik und Verkehr. – Mitteilungen der Floristisch-soziologischen Arbeitsgemeinschaft N.F., 8: 86-109.

LANG, H. (1958/60): Das Pflanzenkleid am Bahndamm Hof-Nürnberg zwischen Hof-Moschendorf und Oberkotzau. – Berichte der Naturwissenschaftlichen Gesellschaft Bayreuth, 10: 177-179.

1961

KNAPP, R. (1961): Vegetationseinheiten der Wegränder und Eisenbahn-Anlagen in Hessen und im Bereich des unteren Neckar. – Bericht der Oberhessischen Gesellschaft für Natur- und Heilkunde zu Gießen, Naturwiss. Abt. N.F., 31: 122-154.

PREISING, E. (1961): Die Bedeutung der Pflanzungen an Straßen, Eisenbahnen und Kanälen für die Landschaft. – Angewandte Pflanzensoziologie, 17: 32-35.

RÄUKER, A. (1961): Aufgaben und organisatorische Grundlagen des Vegetationsbaus bei der Deutschen Bundesbahn (DB). – Angewandte Pflanzensoziologie, 17: 36-40.

1965

KAUSCH, W. & H. HEIL (1965): Der Bahndamm als Modell für mikroklimatisch bedingte Vegetationsunterschiede auf kleinstem Raum. – Die Naturwissenschaften, 52: 351.

1967

KORNECK, D. (1967): Der Schildampfer (*Rumex scutatus* L.) auf Bahnhofschofter. – Hessische Floristische Briefe, 16: 17-20.

1968

DIERSEN, K. (1968): *Eragrostis poaeoides* auch in Bad Mündel. – Mitteilungen der Floristisch-soziologischen Arbeitsgemeinschaft N. F., 13: 9.

KÜSEL, H. (1968): Zur Einbürgerung des Kleinen Liebesgrases (*Eragrostis poaeoides* P. B.) in Nordwestdeutschland. – Mitteilungen der Floristisch-soziologischen Arbeitsgemeinschaft N. F., 13: 10-13.

1969

SCHELLER, H. (1969): Die Flora des Offenbacher Güterbahnhofs. – Bericht Offenbacher Verein für Naturkunde., 76: 10-14.

1970

HIEMEYER, F. (1970): Alte Baugruben der Eisenbahn als Heimstätten ursprünglicher Lechfeldflora. Bericht des Naturwissenschaftlichen Vereins Schwaben, 72 (2): 30-35.

KNAPP, R. (1970): Beiträge zur Vegetationskunde von Hessen. II. Änderungen der Vegetation durch Anwendung von Herbiziden und Kennzeichnung einiger artenarmer Pflanzengesellschaften. – Bericht der Oberhessischen Gesellschaft für Natur- und Heilkunde zu Gießen N. F., Naturwiss. Abt., 37: 125-130.

LOHMEYER, W. (1970): Zur Kenntnis einiger nitro- und thermophiler Unkrautgesellschaften im Gebiet des Mittel- und Niederrheins. – Schriftenreihe für Vegetationskunde, 5: 29-43.

1971

BERLIN, A. (1971): Neophyten auf Bahnhöfen. – Göttinger Floristische Rundbriefe, 5: 57-63.

BRANDES, D. (1971): Über einige bemerkenswerte Unkräuter auf dem Gelände der Braunschweig-Schöninger Eisenbahn. – Braunschweigische Heimat, 57: 24-27.

1972

AICHELE, D. (1972): Was blüht am Abstellgleis? – Kosmos, 68 (5): 219-222.

LORKE, B. (1972): Naturschutz und Landschaftspflege – eine zwingende Aufgabe der Deutschen Bundesbahn im Rahmen des Umweltschutzes. – Die Bundesbahn, 46: 797-802.

LYRE, H. (1972): Prüfung und Zulassung von Herbiziden für Gleisanlagen. – Der Eisenbahningenieur, 23: 73-75.

1974

LOSERT, H. & H. KOSSEL (1974): Über die Flora und Vegetation der Eisenbahnstrecken in den Landkreisen Soltau und Fallingb. – Jahrbuch des Naturwissenschaftlichen Vereins für das Fürstentum Lüneburg, 33 (1972/74): 59-75.

1977

HIEMEYER, F. (1977): Einiges über die Pflanzenwelt auf dem Eisenbahngelände sowie am Bahneinschnitt bei Kutzenhausen – eine floristische Rarität. – Bericht des Naturwissenschaftlichen Vereins für Schwaben, 81: 40-46.

1978

KUNZ, K. (1978): Lebendverbau an instabilen Bahnböschungen. – Allgemeine Forstzeitschrift, 33: 848-853.

ODZUCK, W. (1978): Einige soziologische und ökologische Auswirkungen von Bahnemissionen auf die Wiesenvegetation. – Berichte der Bayerischen Botanischen Gesellschaft, 49: 35-42.

1979

BRANDES, D. (1979): Bahnhöfe als Untersuchungsobjekte der Geobotanik. – Mitteilungen der Technischen Universität Carolo-Wilhelmina zu Braunschweig, 14 (3/4): 49-59.

CASPERS, N. & P. GERSTBERGER (1979): Floristische Untersuchungen auf den Bahnhöfen des Lahntales. – Decheniana, 132: 3-9.

MÜHLENBACH, V. (1979): Ein Beitrag zur Frühgeschichte der deutschen und österreichischen Eisenbahnfloristik. – Botanische Jahrbücher für Systematik, Pflanzengeschichte und Pflanzengeographie, 100: 437-446.

1980

BRANDES, D. (1980): Die Ruderalvegetation des Kreises Kelheim. T. 1. – Hoppea, 39: 203-234.

KOWARIK, I. (1980): Naturschutz in der Innenstadt: Das Gelände des ehemaligen Potsdamer und Anhalter Güterbahnhofs. – Berliner Naturschutzblätter, 24: 631-636.

MOHL (1980): Perfekte Unkrautbekämpfung durch Herbizide. – Eisenbahntechnische Rundschau, 29: 724-726.

1981

BRANDES, D. (1981): Neophytengesellschaften der Klasse Artemisietea im südöstlichen Niedersachsen. – Braunschweiger Naturkundliche Schriften, 1: 183-211. [Betrifft auch Bahnhöfe.]

BRANDES, D. (1981): Neubestätigung von *Atriplex rosea* L. für Niedersachsen. – Beiträge zur Naturkunde Niedersachsens, 34: 113-115.

Brandes, D. (1981): Über einige Ruderalpflanzengesellschaften von Verkehrsanlagen im Kölner Raum. – Decheniana, 134: 49-60.

LIENENBECKER, H. & U. RAABE (1981): Vegetation auf den Bahnhöfen des Ost-Münsterlandes. – Bericht des Naturwissenschaftlichen Vereins für Bielefeld und Umgegend, 25: 129-141.

LEONHARD, H. J. (1981): Filagini-Vulpium (Oberd. 38) am Mittelrhein. – Göttinger Floristische Rundbriefe, 15 (1): 5-8.

1982

HOLST, E. (1982): Ein Beitrag zur Adventivflora im mittelmecklenburgischen Raum am Beispiel des Auftretens landschaftsfremder Pflanzenarten im Bereich von Bahnhöfen. – Archiv der Freunde der Naturgeschichte in Mecklenburg, 19: 69-83.

1983

BRANDES, D. (1983): Flora und Vegetation der Bahnhöfe Mitteleuropas. – Phytocoenologia, 11: 31-115.
<http://www.digibib.tu-bs.de/?docid=00002439>

BRANDES, D. (1983): Vegetation von Eisenbahnanlagen. – Dokumentation für Umweltschutz und Landespflege N.F. 23, Sonderheft 4: 27-37.

MEYER, N. (1983): *Euphorbia salicifolia* Host adventiv als Bahndampfpflanze bei Fürth. – Berichte der Bayerischen Botanischen Gesellschaft, 54: 57-58.

1984

BARTNICKI, J.-C. (1984): Unkrautbekämpfung auf Rädern. – Du Pont-Magazin (1984/1): 22-25.

BÜSCHER, D. (1984): *Senecio inaequidens* DC. nun auch im Ruhrgebiet. – *Natur und Heimat* (Münster), 44 (1): 33-34.

KINTZEL, W. (1984): Pflanzen an Verkehrswegen im Kreis Lübz. – *Botanischer Rundbrief für den Bezirk Neubrandenburg*, 15: 27-34.

1985

BRANDES, D. (1985): Flora und Vegetation von Bahnhöfen im nördlichen Deutschland. – *Acta Botanica Slovaca Academiae Scientiarum Slovacae*, Ser. A, Suppl., 1: 9-16. <http://opus.tu-bs.de/opus/volltexte/2005/654>

GUTTE, P. & S. KLOTZ (1985): Zur Soziologie einiger urbaner Neophyten. – *Hercynia N.F.*, 22: 25-36.

KOWARIK, I. (1985): Die Zerreiche (*Quercus cerris* L.) und andere wärmeliebende Gehölze auf Berliner Bahnanlagen. – *Berliner Naturschutzblätter*, 29: 71-75.

LAERMANN, H.-T. (1985): Verkehrssicherheit und Umweltschutz: Aufwuchs-bekämpfung auf Gleisanlagen der Deutschen Bundesbahn. – *Mitteilungen aus der Biologischen Bundesanstalt für Land- u. Forstwirtschaft Berlin-Dahlem*, 229: 38 S.

WITTIG, R., D. DIESING & M. GÖDDE (1985): Urbanophob – urbanoneutral – urbanophil: das Verhalten der Arten gegenüber dem Lebensraum Stadt. – *Flora*, 177: 265-282.

1986

BANK-SIGNON, I. & E. PATZKE (1986): Schützenswerte Gebiete im Raum Düren: 1. Der Dürener Vorbahnhof (TK 5105/3). – *Göttinger Floristische Rundbriefe*, 19: 104-109.

DIEKJOBST, H. (1986): *Catapodium rigidum* und *Lophochloa cristata* zusammen am rechtsseitigen Mittelrhein. – *Göttinger Floristische Rundbriefe*, 19: 80-84.

HARD, G. (1986): Vier Seltenheiten in der Osnabrücker Stadtflora: *Atriplex nitens*, *Salsola ruthenica*, *Parietaria officinalis*, *Eragrostis tef*. – *Osnabrücker Naturwissenschaftliche Mitteilungen*, 12: 167-194.

KÖCK, U.-V. (1986): Verbreitung, Ausbreitungsgeschichte, Soziologie und Ökologie von *Corispermum leptopterum* (Aschers.) Iljin in der DDR. I. Verbreitung und Ausbreitungsgeschichte. – *Gleditschia*, 14: 305-325.

LOSS, W. & R. BÖTTGER (1986): Bahndamm – Lebensraum aus zweiter Hand. – *Unna*. 49 S.

1987

FISCHER, W. (1987): Die Bahnflora von Wilhelm-Pieck-Stadt Guben. – *Niederlausitzer Floristische Mitteilungen*, 12: 48-54.

KOWARIK, I. (1987): Von Steppenhexen und anderen Bahnreisenden. – In: *Die Reise nach Berlin*. – Berlin. S. 327-331.

MOHR, I. (1987): Zur Schutzwürdigkeit einer stillgelegten Bahntrasse im Hintertaunus. – Zeitschrift für Vogelkunde und Naturschutz in Hessen, 4: 281-301.

1988

BRANDES, D. (1988): Bibliographie zur Vegetation und Flora von Eisenbahnanlagen. – Excerpta Botanica, Sectio B: Sociologica, 25: 249-259.

HAUSFELD, R. & H. J. REINECKE (1988): Der Bahndamm – ein Extremstandort für Pflanzen. – Unterricht Biologie, 12: 37-42.

KÖCK, U.-V. (1988): Verbreitung, Ausbreitungsgeschichte, Soziologie und Ökologie von *Corispermum leptopterum* (Aschers.) Iljin in der DDR. II. Soziologie, Syndynamik, Synökologie. – Gleditschia, 16: 33-48

PASSARGE, H. (1988): Neophytenreiche märkische Bahnbegleitgesellschaften. – Gleditschia, 16: 187-197.

SAVELSBERGH, E. (1988): Hochsommerflora an einer stillgelegten Bahnlinie. - Floristische Rundbriefe, 22: 38-42.

SAVELSBERGH, E. & J. GEERLINGS (1988): Der ehemalige Moltke-Bahnhof, eine schützenswerte Teillandschaft im südöstlichen Stadtgebiet von Aachen (TK 5202/231/232). - Floristische Rundbriefe, 21: 110-115.

1989

BRANDES, D. (1989): Die Siedlungs- und Ruderalvegetation der Wachau (Österreich). – Tuexenia, 9: 183-197. [Betrifft auch die Vegetation von Eisenbahngelände].

GARVE, E. & J. HARING (1989): *Aegilops cylindrica* HOST – eine neue Adventivart für Niedersachsen. – Floristische Rundbriefe, 22: 18-20.

HARD, G. (1989): Flora und Vegetation auf Bahnhofsgelände einer nordwest-deutschen Kleinstadt (Cloppenburg). – Drosera, '89: 125-144.

KLATT, M. (1989): Insektengemeinschaften an Ruderalvegetation der Stadt Freiburg im Breisgau. – Mitteilungen des Badischen Landesvereins für Naturkunde und Naturschutz, N.F., 14: 869-890.

MATTHEIS, A. & A. OTTE (1989): Die Vegetation der Bahnhöfe im Raum München-Mühldorf-Rosenheim. – Berichte ANL, 13: 77-143.

1990

FEDER, J. (1990): Flora und Vegetation der Bahnhöfe Hannovers. – Bericht der Naturhistorischen Gesellschaft Hannover, 132: 123-150.

SAVELSBERGH, E. (1990): Die Flora des Bahnhofsgeländes von Herve in Belgien. - Floristische Rundbriefe, 24: 125-128.

SAVELSBERGH, E. (1990): Floristische Beobachtungen im Bahnhofsbereich Ellerau nordöstlich Quickborn in Schleswig-Holstein (TK 25 2225/2). - Floristische Rundbriefe, 24: 129-131.

1991

BRANDES, D. (1991): Spontane Vegetation an Bahnlinien und Hafenanlagen (Bibliographie Nr. 62), in: BFANL (Hrsg.): Spontane Vegetation an Straßen, Bahnlinien und in Hafenanlagen. – Dokumentation Natur und Landschaft, 31, Sonderheft 16: 17-37.

BRANDES, D. (1981): Die Ruderalvegetation der Altmark im Jahre 1990. – Tuexenia, 11: 109-120.

GOTTSCHLICH, G. & U. RAABE (1991): Zur Verbreitung, Ökologie und Taxonomie der Gattung *Hieracium* L. (Compositae) in Westfalen und angrenzenden Gebieten. – Abhandlungen aus dem Westfälischen Museum für Naturkunde, 53: 1-140.

HÖLLER, H.-U. & F.W.C. MANG (1991): Ein Vorposten des Fiederzwenken-Steppenrasens an einem Bahndamm in Hamburg. – Berichte des Botanischen Vereins Hamburg, 12: 57-61.

KOWARIK, I. (1991): Unkraut oder Urwald? Natur der vierten Art auf dem Gleisdreieck. – In: Bundesgartenschau 1995 GmbH (Hrsg.): Dokumentation Gleisdreieck morgen. Sechs Ideen für einen Park. - Berlin. S. 45-55.

MANG, FRIEDRICH W. C. & R. MÜLLER (1991): Der Bahndamm bei Brackel: ein Refugium gefährdeter Pflanzenarten. – Berichte des Botanischen Vereins Hamburg, 12: 62-68.

1992

AUGART, P. & A. VOGEL (1992): Bundesbahnausbesserungswerk Witten. – In: HAEUPLER, H. (Hrsg.): Exkursionsführer. Floristisch-soziologische Arbeitsgemeinschaft. 42. Jahrestagung vom 24. bis 28.7.1992. S. 47-58.

VOGEL, A. & P. M. AUGART (1992): Zur Flora und Vegetation des Bundesbahnausbesserungswerkes Witten in Westfalen. – Floristische Rundbriefe, 26: 91-106.

1993

BRANDES, D. (1993): Eisenbahnanlagen als Untersuchungsgegenstand der Geobotanik. – Tuexenia, 13: 415-444. <http://www.digibib.tu-bs.de/?docid=00001323>

BRANDES, D. (1993): Zur Ruderalflora von Verkehrsanlagen in Magdeburg. - Floristische Rundbriefe, 27: 50-54.

GRUNDMANN, A. (1993): Vegetation der Wiesen auf Bahnböschungen in der Stadt Zürich. – Berichte des Geobotanischen Instituts der ETH, Stiftung Rübel, 57: 79-105.

OTTO, H.-W., S. BRÄUTIGAM & H.-J. HARDTKE (1993): Floristische Beobachtungen 1991 in Oberlausitz und Elbhügelland. – Berichte der Naturforschenden Gesellschaft der Oberlausitz, 2: 3-18.

1994

HERMANN, M. (1994): Ein adventives Vorkommen der Kleinen Steinkresse *Hornungia petraea* (L.) RCHB. (Brassicaceae) in Oldenburg (Oldb.). - Floristische Rundbriefe, 28: 37-41.

KOWARIK, I. & A. LANGER (1994): Vegetation einer Berliner Eisenbahnfläche (Schöneberger Südgelände) im vierten Jahrzehnt der Sukzession. - Verhandlungen des Botanischen Vereins von Berlin und Brandenburg, 127: 5-43.

KUNISCH, M. & W. KOCH (1994): Potential use of electromagnetic radiation for vegetation control on railway-tracks. - In: Electromagnetic Weed Control. Bern. S. 67-73. (Environmental Documentation, 20)

KUNISCH, M. & W. KOCH (1994): Potentielle Einsatzmöglichkeiten elektromagnetischer Strahlung zur Vegetationskontrolle auf Gleisen. - In: Electromagnetic Weed Control. Bern. S. 74-82. (Environmental Documentation, 20)

MÜLLER, C. (1994): Umweltverträgliche Vegetationskontrolle der Eisenbahn - In: Electromagnetic Weed Control. Bern. S. 47-49. (Environmental Documentation, 20)

ROSSKAMP, T. (1994): Die Flora und Vegetation eines brachliegenden Bahnhofsgeländes in Sande (Landkreis Friesland). - Drosera, '94: 85-94.

1995

BRANDES, D. (1995): Breiten sich die C4-Pflanzen in Mitteleuropa aus? - Schriftenreihe für Vegetationskunde, 27 (Sukopp-Festschrift): 365-372.

BRANDES, D. & F. OPPERMAN (1995): Straßen, Kanäle und Bahnanlagen als lineare Strukturen in der Landschaft sowie deren Bedeutung für die Vegetation. - Berichte der Reinhold-Tüxen-Gesellschaft, 7: 89-110.

BÜSCHER, D. (1995): Einiges zur Flora des Ruhrtales bei Witten und Hattingen. - Decheniana, 148: 9-13.

GARVE, E. (1995): Ein adventives Vorkommen des Harten Schöterichs (*Erysimum marschallianum*) in Sarstedt (Landkreis Hildesheim). - Naturkundliche Mitteilungen Ornithol. Verein Hildesheim, 16: 75-80.

HÜGIN, G., J. MAZOMEIT & P. WOLFF (1995): *Geranium purpureum* - ein weit verbreiteter Neophyt auf Eisenbahnschotter in Südwestdeutschland. - Floristische Rundbriefe, 29: 37-41.

PARTZSCH, M. & A. KÄSTNER (1995): Flora und Vegetation an Straßenrändern und Bahndämmen in Köthen (Sachsen-Anhalt). - Hercynia N.F., 29: 193-214.

PLATEN, R. & I. KOWARIK (1995): Dynamik von Pflanzen-, Spinnen- und Laufkäfergemeinschaften bei der Sukzession von Trockenrasen zu Gehölzgesellschaften auf innerstädtischen Bahnbrachen in Berlin. - Verhandlungen der Gesellschaft für Ökologie, 24: 431-439.

PRASSE, R. & M. RISTOW (1995): Die Gefäßpflanzenflora einer Berliner Güterbahnhofsfläche (Schöneberger Südgelände) im vierten Jahrzehnt der Sukzession. – Verhandlungen des Botanischen Vereins von Berlin und Brandenburg, 128: 165-192.

REIDL, K. (1995): Flora und Vegetation des ehemaligen Sammelbahnhofs Essen-Flintrop. – Floristische Rundbriefe, 29: 68-85.

WAHLBRINK, D. & H. ZUCCHI (1995): Zur Besiedlung eines stadteinwärts führenden Bahndamms durch Kurzflügelkäfer (Coleoptera, Staphylinidae). – Zeitschrift für Ökologie und Naturschutz, 4: 61-73.

1996

ADOLPHI, K. (1996): Anthropogene lineare Strukturen als Wuchsstätten und Ausbreitungswege von Arten. – In: Brandes, D. (Hrsg.): Vegetationsökologie von Habitatinseln und linearen Strukturen. – Braunschweig. S. 271-273. (Braunschweiger Geobotanische Arbeiten, 5: 271-273).

DÖRR, E. (1996): *Geranium purpureum* im Allgäuer Untersuchungsgebiet. – Berichte der Bayerischen Botanischen Gesellschaft, 66/67: 135-136.

KEILHOLZ, G. (1996): Die Anwendung von Herbiziden auf Gleisanlagen. – Mitteilungen der Biologischen Bundesanstalt für Landwirtschaft und Forstwesen Berlin-Dahlem, 319: 60-65.

KULBROCK, G. & P. KULBROCK (1996): Der Purpur-Storchnabel (*Geranium purpureum* Vill.) - erste Funde im Ostmünsterland. – Natur und Heimat, 56 (1): 21-22.

LUDWIG, W. (1996): Über die Ausbreitung von *Saxifraga tridactylites* L. entlang der Bahnlinien, zum Beispiel in Frankfurt a. M. und in Marburg. – Hessische Floristische Briefe, 45(1): 1-6.

PRASSE, R. (1996): *Rumex confertus* WILLD., ein Bestandteil der wildwachsenden Flora Berlins und Brandenburgs. – Floristische Rundbriefe, 30: 80-82.

VOGEL, P. (1996): Bemerkenswerte Pflanzenfunde auf den Bahnanlagen der Deutschen Bundesbahn im Stadtgebiet Karlsruhe. – *Carolinea*, 54: 37-44.

1997

BRÄUNICKE, M., J. TRAUTNER & H. RECK (1997): Städtebauprojekt Stuttgart 21, Bestandsaufnahme und Bewertung für Belange des Arten- und Biotopschutzes. – In: Landeshauptstadt Stuttgart, Amt f. Umweltschutz (Hrsg.): Untersuchungen zur Umwelt „Stuttgart 21“, 5: 1-154.

DÜRING, C. (1997): *Senecio inaequidens* DC. auch in Nordostbayern in Ausbreitung. – *Hoppea*, 58: 385-388.

LIENENBECKER, H. (1997): Vorkommen und Vergesellschaftung des Purpur-Storchnabels (*Geranium purpureum* Vill.) im Raum Bielefeld-Gütersloh. –

Berichte des Naturwissenschaftlichen Vereins für Bielefeld und Umgegend, 38: 121-126.

VOGEL, A. (1997): Die Verbreitung, Vergesellschaftung und Populationsökologie von *Corrigiola litoralis*, *Illecebrum verticillatum* und *Herniaria glabra* (Illecebraceae). - Berlin. X, 282 S. (Dissertationes Botanicae, 289)

1998

LIENENBECKER, H. (1998): Zur Einbürgerungsgeschichte von Neophyten in Ostwestfalen. – Egge-Weser, 11: 57-86.

OPPERMANN, F. W. (1998): Die Bedeutung von linearen Strukturen und Landschaftskorridoren für Flora und Vegetation der Agrarlandschaft. – Berlin, Stuttgart. X, 214 S. (Dissertationes Botanicae; 298)

1999

FEDER, J. (1999): Zur Verbreitung von *Lepidium virginicum* L. in Niedersachsen und Bremen. – Abhandlungen des Naturwissenschaftlichen Vereins Bremen, 44 (2-3): 345-354.

GRIESE, D. (1999): Flora und Vegetation einer neuen Stadt am Beispiel von Wolfsburg. – Diss. TU Braunschweig. X, 235 S. (Braunschweiger Geobotanische Arbeiten, 7)

LESCHUS, H. (1999): Flora der Bahnanlagen im nördlichen Bergischen Land. – Jahresberichte des Naturwissenschaftlichen Vereins in Wuppertal, 52: 121-198.

2000

BÖNSEL, D., A. MALTEN, S. WAGNER & G. ZIZKA (2000): Flora, Fauna und Biotoptypen von Haupt- und Güterbahnhof in Frankfurt am Main. – Frankfurt. 63 S., Anh. 57 S., 4 Karten. (Kleine Senckenberg-Reihe; 38).

BRANDES, D. (2000): Hauptbahnhof Rostock: Exkursionsnotizen zur Flora. – <http://www.ruderal-vegetation.de/epub>

2001

FEDER, J. (2001): Die wildwachsenden Farn- und Blütenpflanzen der Stadt Delmenhorst. – Drosera, (2001): 189-211.

FEDER, J. (2001): Die wildwachsenden Farn- und Blütenpflanzen der Stadt Emden. – Beiträge zur Naturkunde Niedersachsens, 54: 81-97.

FEDER, J. (2001): Die wildwachsenden Farn- und Blütenpflanzen des Landes Bremen. – Abhandlungen des Naturwissenschaftlichen Vereins zu Bremen, 45 (1): 27-62.

SPRICK, P. (2001): Pflanzenfunde an der Bahnstrecke Hildesheim-Braunschweig. – Oekologieconsult-Schriften, 4: 137-175.

2002

BRANDES, D. (2002): *Artemisia scoparia* Waldst. & Kit. – neu für Niedersachsen. – Braunschweiger Naturkundliche Schriften, 6: 609-618.

<http://www.digibib.tu-bs.de/?docid=00001363>

BRANDES, D. (2002): Bahnhof Freising: Exkursionsnotizen zur Flora. –

<http://www.ruderal-vegetation.de/epub/>

BRANDES, D. (2002): Flora des Bahnhofs Salzwedel. – <http://www.digibib.tu-bs.de/?docid=00001369>

BRANDES, D. (2002): Vascular flora of the Lüchow railway station (Lower Saxony, Germany). – <http://www.ruderal-vegetation.de/epub/vascular.pdf>

EGGERS, T. & P. ZWERGER (2002): Langjährige Bewuchsentwicklung auf Randwegen von Gleisanlagen. – Zeitschrift für Pflanzenkrankheiten und Pflanzenschutz, Sonderheft XVIII: 167-174.

EGGERS, T. & P. ZWERGER (2002): Long-term development of selected weed species on railway tracks. – 12th EWRS (European Weed Research Society) Symposium 2002, p. 74-75.

EGGERS, T., P. ZWERGER & D. ADERHOLD (2002): Bewuchsentwicklung und Bildung typischer Pflanzenbestände auf Gleisanlagen. – Nachrichtenblatt des Deutschen Pflanzenschutzdienstes, 53 (4): 91-97.

FEDER, J. (2002): Bemerkenswerte Pflanzenarten der Landkreise Harburg und Lüneburg (I). – Berichte des Botanischen Vereins zu Hamburg, 20: 87-102.

FEDER, J. (2002): Die wildwachsenden Farn- und Blütenpflanzen des Landkreises Friesland. – Drosera, (2002): 117-199.

FEDER, J. (2002): Die wildwachsenden Farn- und Blütenpflanzen des Landkreises Wesermarsch. – Oldenburger Jahrbuch, 102: 343-375.

FEDER, J. (2002): Zur Verbreitung des Kleinen Liebesgrases (*Eragrostis minor* HOST 1809) in Niedersachsen und Bremen. – Beiträge zur Naturkunde Niedersachsens, 55: 53-63.

FEDER, J. (2002): Zur Verbreitung des Purpurroten Storchschnabels (*Geranium purpureum* VILL.) in Niedersachsen und Bremen. – Beiträge zur Naturkunde Niedersachsens, 55: 126-134.

HOHLA, M., G. KLEESADL & H. MELZER (2002): Neues zur Flora der oberösterreichischen Bahnanlagen – mit Einbeziehung einiger Bahnhöfe Bayerns – Fortsetzung. – Beiträge zur Naturkunde Oberösterreichs, 11: 507-578.

LUDWIG, W. (2002): Über *Draba muralis*-Funde, besonders entlang der oberen Lahn und im Edertal. – Hessische Floristische Briefe, 51: 37-47.

REUTHER, R. & U. FICKEL (2002): Floristische Beobachtungen auf Bahnhöfen in Nordwest-Thüringen. – Informationen zur floristischen Kartierung in Thüringen, 21: 17-24.

WITTIG, R. (2002): Siedlungsvegetation. – Stuttgart: Ulmer. 252 S.

WITTIG, R. (2002): Ferns in a new role as a frequent constituent of railway flora in Central Europe. – Flora, 197: 341-350.

WITTIG, R. (2002): Dortmund Hbf., der Bahnhof mit den meisten Farnarten in Deutschland (!?) . - Natur und Heimat, 62 (1): 13-16.

WITTIG, R. (2002): *Buddleja davidii* FRANCH. (Buddlejaceae), das erfolgreichste Pioniergehölz großstädtischer Bahnhöfe im Rhein-Main-Gebiet. – Schriftenreihe Umweltamt Wissenschaftsstadt Darmstadt, 17 (1): 28-31.

WITTIG, R. (2002.2003): Farne auf hessischen Bahnhöfen. – Floristische Rundbriefe, 36: 45-50.

WITTIG, R. & H. LIENENBECKER (2002): *Asplenium ceterach* L. und weitere Farne auf Bielefelder Bahnhöfen. – Berichte des Naturwissenschaftlichen Vereins für Bielefeld und Umgegend, 42: 371-382.

ZWERGER, P. (2002): Gleisanlagen. - In: P. ZWERGER & H. U. AMMON (Hrsg.): Unkraut: Ökologie und Bekämpfung. – Stuttgart. S. 354-366.

2003

BIRRER, S., T. BRODTBECK & U. KIENZLE (2003): Farn- und Blütenpflanzen (Pteridophyta und Spermatophyta). – In: D. BURCKHARDT, B. BAUR & A. STUDER (Red.): Fauna und Flora auf dem Eisenbahngelände im Norden Basels. – Basel. S. 45-70, 185-202.

BRANDES, D. (2003): Flora und Vegetation des Hauptbahnhofs Magdeburg. – http://www.ruderal-vegetation.de/epub/hbf_md.pdf

BRANDES, D. (2003): Flora der Eisenbahnanlagen in Freiburg i. Br. – <http://www.ruderal-vegetation.de/epub/freiburg.pdf>

FEDER, J. (2003): Zur Verbreitung von *Tragopogon dubius* Scop. in Niedersachsen und Bremen (Nordwestdeutschland). – Braunschweiger Naturkundliche Schriften, 6: 775-788.

FEDER, J. (2003): Die wildwachsenden Farn- und Blütenpflanzen des Landkreises Grafschaft Diepholz. – Abhandlungen des Naturwissenschaftlichen Vereins Bremen, 45: 371-413.

FEDER, J. (2003): Zur Verbreitung von *Draba muralis* L. in Niedersachsen und Bremen. – Abhandlungen des Naturwissenschaftlichen Vereins Bremen, 45: 363-368.

KOWARIK, I. (2003): Biologische Invasionen: Neophyten und Neozoen in Mitteleuropa. – Stuttgart, Ulmer. 380 S.

LANG, W. (2003): Zur Verbreitung und Vergesellschaftung des Purpur-Storchschnabels (*Geranium purpureum* Vill.) in der Pfalz und angrenzenden Gebieten. – Berichte der Botanischen Arbeitsgemeinschaft Südwestdeutschland, 2: 79-86.

LIENENBECKER, H. & R. WITTIG (2003): Ein neues Vorkommen des Mauer-Hungerblümchens (*Draba muralis* L.) in Ostwestfalen-Lippe. – Berichte des Naturwissenschaftlichen Vereins für Bielefeld und Umgegend, 43: 255-258.

STÖCKLEIN, K. (2003): Aufwuchsbekämpfung im Gleis. Entwicklung und Zulassung von Herbiziden. – Eisenbahningenieur, 54: 14-15.

WITTIG, R. & H. LIENENBECKER (2003): Sandtrockenrasen auf Bahnhöfen in Ostwestfalen. – Berichte des Naturwissenschaftlichen Vereins für Bielefeld und Umgegend, 43: 259-284.

2004

BRANDES, D. (2004): Flora des ehemaligen Bahnhofs Dömitz (Elbe). – http://www.ruderal-vegetation.de/epub/bf_doemitz.pdf

BRANDES, D. (2004): Zur Flora des Bahnhofs Perleberg (Brandenburg). – http://www.ruderal-vegetation.de/epub/bahnhof_perleberg.pdf

BRANDES, D. (2004): Zur Flora des Bahnhofs Halberstadt. – http://www.ruderal-vegetation.de/epub/bahnhof_halberstadt.pdf

BRANDES, D. (2004): Exkursionsziel Eisenbahnbrache? Der unerwartete Artenreichtum von innerstädtischen Eisenbahnflächen. – <http://www.ruderal-vegetation.de/epub/eisenbahnbrache.pdf>

DÜRING, C. (2004): Flora und Vegetation der Bahn- und Hafenanlagen im Großraum Regensburg. – Hoppea, 65: 71-293.

ROLL, E. (2004): Hinweise zur ökologischen Wirkungsprognose in UVP, LBP und FFH-Verträglichkeitsprüfungen bei Ausbau- und Neubaumaßnahmen von Eisenbahnen des Bundes. – Eisenbahn-Bundesamt. Pdf, 97 S. - http://www.eisenbahn-bundesamt.de/Service/files/23_Wirkungsprognose.pdf

WITTIG, R. & H. LIENENBECKER (2004): Ruderalvegetation von Bahnhöfen im Raum Bielefeld/Gütersloh. – Berichte des Naturwissenschaftlichen Vereins für Bielefeld und Umgegend, 44: 213-243.

2005

BRANDES, D. (2005): Kormophytendiversität innerstädtischer Eisenbahnanlagen. – Tuexenia, 25: 269-284. <http://www.digibib.tu-bs.de/?docid=00001734>

BRANDES, D. (2005): Die Flora der Stadtbahn von Braunschweig: Stadtbahnen als einfaches Modell für die Besiedlung eines isolierten Bahnnetzes durch Pflanzen. – <http://www.digibib.tu-bs.de/?docid=00001669>

Brandes, D. (2005): Die Flora des Bahnhofs Wittenberge (Brandenburg). – http://www.ruderal-vegetation.de/epub/bahnhof_wittenberge.pdf

JUNGHANS, TH. (2005): Die häufigsten Pflanzenarten der Hauptbahnhöfe von Mannheim und Heidelberg (Baden-Württemberg). – http://www.ruderal-vegetation.de/epub/bahnhof_mannheim.pdf

KUMMER, V. & C. BUHR (2005): Ein Vorkommen von *Draba muralis* L. im Potsdamer Stadtgebiet. – Verhandlungen des Botanischen Vereins von Berlin und Brandenburg, 138: 31-38.

2006

GUTTE, P. (2006): Flora der Stadt Leipzig einschließlich Markkleeberg. – Jena. 278 S.

2007

JUNGHANS, TH. (2007): Der Hauptbahnhof von Heidelberg als Lebensraum für Pflanzen – Zur Bedeutung von Bahnanlagen für den Naturschutz in der Stadt. – Unser Land (2007): 237-240.

2.2. Benachbartes Ausland (in Auswahl)

1846

NEILREICH, A. (1846): Flora von Wien. – Wien.

1887

LÜSCHER, H. (1887): Über einige durch die Eisenbahnen eingewanderte Pflanzen in der Schweiz. – Deutsche Botanische Monatsschrift, 5: 91-93.

1895

LEHMANN, E. (1895): Flora von Polnisch-Livland. 9. Die advenen Florenelemente (Synanthropen) und ihre Verbreitung durch den Menschen und seine Transportmittel (Schiffe und Eisenbahnen). – Arch. f. Naturkde. Liv-, Est- u. Kurlands, Ser. Biol. 11: 100-119. [Zitiert von KOWARIK 2003]

1915

ROTHERT, W. (1915): Die Flora des Rigaer Zentralgüterbahnhofs. – Korrespondenzblatt des Naturforschervereins zu Riga, 57: 79-93.

1922

BOTHE, H. (1922): Floristisches aus Weiß-Rußland. Anhang: Bei Baranowitschi beobachtete Bahndampfpflanzen. – Verhandlungen des Botanischen Vereins der Provinz Brandenburg, 64: 128-130.

1925

DROBNY, J. (1925): Pflanzenfremdlinge bei Spittal a. d. Drau. – Carinthia II, 114/115: 57-58.

1926

LITVINOV, D. I. (1926): O juznyh zanosnyh rastenijach na severnyh stancijach Murmanskoy zelznoj dorogi. – Izvestija Akademija Nauk SSR, Ser. 6, 20: 59-66.

1932

MÜHLENBACH, V. (1932): Die Adventivflora des Rigaer Eisenbahnknotens. – Acta Horti Botanici Universitatis Latviensis, 7: 87-130.

1936

LAUS, H. (1936): Prispěvky ke kvetene moravských železnic. – Sborník Přírodovědecký Společnosti Moravské Ostrava, 8: 5-39 (1933/1935.1936).

1940

WIINSTEDT, K. (1940): Danske jernbanplanter. – Bot. Tidsskr., 45: 195-199.

1944

ERKAMO, V. (1944): Tahmeasta peltovillasta, Senecio viscosus L., ja sen leviämisestä maassamme. – Annales Botanici, Societatis Zoologivae Botanicae Fennicae Vanamo, 20 (2): 1-34.

1946

HÄYRÉN, E. (1946): Tragopogon pratensis längs järnvägen Helsingfors-Purola. – Memoranda Societas pro Flora et Fauna Fennica, 22: 3-4.

1950

MAIRHOFER, M. (1950): Der Verschiebebahnhof Linz und seine Flora. – Naturkundliche Mitteilungen Oberösterreich, H.1. [Zitiert nach Repp (1958).]

1952

CACCIATO, A. (1952): La vegetazione antropocara dello scalo ferroviario ostiense di Roma. – Nuovo Giornale Botanico Italiano, N.S. 59: 119-143.

1955

PEDERSEN, A. (1955): Indsloebte planter ved jernbanerne. – Flora & Fauna (Copenhagen), 61: 81-109.

1957

ALMQUIST, E. (1957): Järnvägsfloristiska Notiser. Ett apropo till järnvägsjubileet. – Svensk Botanisk Tidsskrift, 51: 223-263.

1958

REMMEL, A. (1958): Tartu raudteejaama ala adventiivfloorast. – Tartu Riikliku Ülikovli Toimetised, 64: 168-185.

1959

KORNÁS, J., I. LÉSNIEWSKA & A. SKRZYWANIEK (1959): Obserwacje nad florą linii kolejowych i dworców w Krakowie. – *Fragmenta Floristica et Geobotanica*, 5 (2): 199-216.

1961

JULIN, E. (1961): Järnsvägsfloran i Haparanda. – *Bot. Not.*, 114: 145-152.

1964

RYDEN, M. (1964): Järnvägsfloristika notiser från sydvästra Östergötland. – *Svensk Botanisk Tidsskrift*, 58: 343-347.

WESTHOFF, V. (1964): Nederlandse Spoorwegen. – *Levende Natuur*, 67: 104-110.

1967

MESSENGER, K. G. (1967): Railway flora of Rutland. – *Uppingham Sch. Fld. Club*, 21: 35-45.

1968

CWIKLINSKI, E. (1968): Neofity terenów kolejowych województwa szczecińskiego. (Neophytes on railway land in Szczecin voivodship.) – *Materialy Zakładu Fitosocjologii Stosowanej U. W.*, 25: 125-138.

KRAWIECOWA, A. (1968): Udział apofitów i antropofitów w florze torowisk kolejowych śląska (The participation of apophytes and anthropophytes in the flora of railway tracks in Silesia.) – *Materialy Zakładu Fitosocjologii Stosowanej U. W.*, 25: 155-174.

MESSENGER, K. G. (1968): A railway flora of Rutland. – *Proceedings of the Botanical Society of the British Isles*, 7 (3): 325-344.

1969

MÜHLENBACH, V. (1969): Along the railroad tracks, a study of adventive plants. – *Missouri Botanical Garden Bulletin*, 57 (3): 10-18.

NIEMI, Å. (1969): On the railway vegetation and flora between Esbo and Ingå, S. Finland. – *Acta Botanica Fennica*, 83: 2-29.

SUOMINEN, J. (1969): The vegetation of railway yards and adjacent storage areas in Finland. – *Annales Botanici Fennici*, 6: 353-367.

WESTHOFF, V. & P. ZONDERWIJK (1973): De "spoor-flora" is rijker dan u denkt. – *Koppeling*, 12 (475): 2.

1972

PARHAM, E. (1972): Disused railway lines in Scotland. – *Countryside Commission for Scotland, CSS-Occasional Papers*, 4.

PYŠEK, A. (1972): *Descurainio-Atriplicetum oblongifoliae* am Bahnhof Klatovy. – *Zpravy Záp. Pobočky ČSBS (Československá Botanická Společnost)*, 2 (8).

1974

JEHLÍK, V. & S. HEJNÝ (1974): Main migration routes of adventitious plants in Czechoslovakia. – *Folia Geobotanica Phytotaxonomica*, 9: 241-248.

ZONDERWIJK, P. (1974): Natuurbehoud op het spoor. – *Natuurbehoud*, 5: 33-37.

1975

CWIKLINSKI, E. (1975): Flora i zbiorowiska roślinne terenów kolejowych województwa szczecińskiego. – *Rozprawy Akademii Rolniczej Szczecin*, 40 (1975): 1-149.

DAVIDSON, J. W. (1975): An examination of disused railway lines and their future, with special reference to South Devon. – MSci. Dissertation Univ. London.

LEJMBACH, B. ET AL. (1975): Flora torowisk kolejowych Probrzeża Wschodniopomorskiego. (The flora of the railway tracks of the Eastern Pomerian coast.) – *Fragmenta Floristica et geobotanica*, 21: 53-66.

1976

SCHULTZ, A. A. (1976): Adventive flora on the territory of Riga railway junctions [russ.]. – *Botaniceskij Zurnal*, 61: 1445-1454. Leningrad.

1977

ELIÁŠ, P. (1977): Poznámky k lokalitám *Tribulus terrestris* L. subsp. *Orientalis* (Kern.) Dost. na železničných stanovištiach Slovenska. – *Zpravy Československé Botanické Společnosti při ČSAV* (1977): 127-129.

ELIÁŠ, P. (1977): Ruderálne spoločenstvá v hornom pozitavi (Na príklade obcí Velčice a Slazany. *Acta Ecologia*, 6 (16): 33-90.

WAY, J. M. & J. SHEALL (1977): British rail land – biological survey. First interim report. – CSR Report, 90. Banbury.

1978

GRÜLL, F. (1978): Die Vegetation der Eisenbahnstrecken und ihre Pflanzengesellschaften im Areal der Stadt Brno. – *Acta Botanica Slovaca Academiae Scientiarum Slovaca*, Ser. A 3: 245-251.

1979

ELIÁS, P. (1979): Linario-Brometum Knapp 1961 na Železničnej Stanici Cífer (Západné Slovensko). – *Biológia*, 34: 329-333.

ELIÁS, P. (1979): Zriedkavejšie rastliny železničných komunikácií na západnom slovensku (I.). (Rarer plant species on railways of western Slovakia (I.)) – *Biológia*, 34: 67-70.

GRÜLL, F. (1979): Die Pflanzengesellschaften längs der Eisenbahnstrecken und der Bahnhofsobjekte im weiteren Areal der Stadt Brno. – *Preslia*, 51: 129-140.

MÜHLENBACH, V. (1979): Ein Beitrag zur Frühgeschichte der deutschen und österreichischen Eisenbahnfloristik. – *Botanische Jahrbücher für Systematik Pflanzengeschichte und Pflanzengeographie*, 100: 437-446.

SARGENT, C. & J. O. MONTFORD (1979): Biological survey of British Rail Property. 3. interim report for 1978. – CST Rep., 248. Banbury.

1980

GRÜLL, F. (1980): Vorkommen und Charakteristik des Chaenarhino-Chenopodietum botryos und Plantaginetum indicae im Gebiet der Stadt Brno. – Folia Geobotanica et Phytotaxonomica, 15: 363-368.

SARGENT, C. & J. O. MONTFORD (1980): Biological survey of British Rail Property. 4. interim report. – CST Rep., 293: 83 S. Banbury.

SCHICK, E. (1980): Flora ferroviaria ovvero la rivincita della natura sull'uomo: osservazioni botaniche sull'area della stazione internazionale di Chiasso, 1969-1978. – Chiasso. 114 S.

1981

CZAPLEWSKA, J. (1981): Zbiorowiska roślinne terenów kolejowych na odcinku Toruń-Włocławek (Pflanzengesellschaften der Bahngelände auf der Strecke Toruń-Włocławek). – Studia Societatis Scientiarum Torunensis, 11 (3), Sectio D (Botanica): 97-132.

ELIÁŠ, P. (1981): Zriedkavejšie rastliny železničných komunikácií na západnom slovensku (II.). (Rarer plant species on railways of western Slovakia (II.).) – Biológia, 36: 73-77.

SARGENT, C. & O. MONTFORD (1981): Biological survey of British Rail Property. 5. Interim report. – CST Rep., 325: 1 Mikrofiche. Banbury.

1982

KLEIN, A. (1982): Vergleich der Vegetation an Eisenbahn- und Nationalstraßenböschungen im Kanton Baselland. – Berichte des Geobotanischen Instituts der ETH, Stiftung Rübel, 49: 118-126.

KOSTER, A. (1982): (On-)kruiden en vegetaties op terreinen van de Nederlandse spoorwegen in relatie tot beheersaspecten. - Dissertation Landbouwhogeschool Wageningen. 297 S.

PYŠEK, A. & P. PYŠEK (1982): Nekolik poznámek k vegetaci osobního železničního nádraží Klementa Gottwalda v Plzni. – Zpravy Muzeum Západočeského Kraje-Prir., Plzeň, 25: 33-37.

SARGENT, C. (1982): The biological survey of British rail property. – Institute of Terrestrial Ecology, Huntingdon. 112 S.

1983

BRANDES, D. (1983): Flora und Vegetation der Bahnhöfe Mitteleuropas. – Phytocoenologia, 11: 31-115.

1984

DE ROECK, A. (1984): De flora en fauna van spoorwegen. – Natura Limburg, 117: 822-88.

KOSTER, A. (1984): De spoorbermflora en –vegetatie. – N. V. Nederlandse Spoorwegen. Utrecht. 98 S.

KOSTER, A. (1984): Verspreiding en betekenis van de Nederlandse spoorwegflora. – Ministerie van Landbouw en Visserij: Adviesgroep Vegetatiebeheer, Notitie, 4: 293 S.

MEIDEN, R. VAN DER (1984): *Tragopogon dubius* Scop. in the Netherlands. – *Gorteria*, 11 (2): 23-25.

PYŠEK, A. (1984): K vegetaci plzenského serazovacího nádraží (Zur Vegetation des Pilsener Rangierbahnhofes). – *Zpravy Muzeum Západočeského Kraje-Prir.*, Plzen, 28/29: 73-79.

SARGENT, C. (1984): Britain's railway vegetation. – Institute of Terrestrial Ecology, Huntingdon. 34 S.

1985

KOSTER, A. (1985a): Verspreiding en betekenis van de Nederlandse spoorwegflora. – Wageningen: Ministerie van Landbouw en Visserij, Adviesgroep Vegetatiebeheer. 293 S. (Notitie, 4)

KOSTER, A. (1985b): Botanische waarnemingen op spoorwegenterreinen in 1985. – Wageningen: Ministerie van Landbouw en Visserij, Adviesgroep Vegetatiebeheer. 34 S. (Notitie, 8)

1986

JEHLIK, V. (1986): The vegetation of railways in Northern Bohemia (Eastern Part). – Praha. 366 S. (Vegetace CSSR, A 14)

KOVÁR, P. & J. LEPS (1986): Ruderal communities of the railway station Česká Třebová (Eastern Bohemia, Czechoslovakia) – remarks on the application of classical and numerical methods of classification. – *Preslia*, 58: 141-163.

1987

KOSTER, A. (1987): De flora van de Nederlandse spoorwegen. – Ministerie van Landbouw en Visserij, Adviesgroep Vegetatiebeheer, 4: 292 S. (Notitie, 14)

1989

JEHLÍK, V. & J. DOSTÁLEK (1989): *Convolvulo arvensis*-*Botriochloaetum ischaemi* – eine neue Apophytengesellschaft auf Eisenbahnhöfen in der Südslowakei. – *Preslia*, 61: 43-50.

1994

BOLLIGER, M. (1994): Aktueller Stand der technischen Möglichkeiten der Vegetationskontrolle bei Eisenbahnen in der Schweiz. – In: *Electromagnetic Weed Control*. Bern. S. 17-21. (Environmental Documentation, 20)

DIEZ, C. (1994): SBB-Pilotprojekt Mattstetten: Aufwuchshemmendes Profil. - In: Electromagnetic Weed Control. Bern. S. 134. (Environmental Documentation, 20)

1995

JEHLÍK, V. (1995): Occurrence of alien expansive plant species at railway junctions of the Czech Republic. – Ochr. Rostl., 31: 149-160.

MELZER, H. (1995): Neues zur Adventivflora der Steiermark, vor allem der Bahnanlagen. - Linzer Biologische Beiträge, 27/1: 217-234.

MELZER, H. & T. BARTA (1995): Orobanche bartlingii GRISEBACH, die Bartling-Sommerwurz, - neu für das Burgenland und andere Neuigkeiten zur Flora dieses Bundeslandes, sowie von Nieder- und Oberösterreich. - Linzer Biologische Beiträge, 27/2: 1021-1043.

ROETHLISBERGER, J. (1995): Der Güterbahnhof als floristisches Raritätenkabinett. – Mitteilungen der Naturforschenden Gesellschaft Luzern, 34.

1996

MELZER, H. (1996): Neues zur Flora von Steiermark, XXXIV. – Mitteilungen des naturwissenschaftlichen Vereines für Steiermark, 125: 121-136.

1997

LUNT, I. D. (1997): Effects of long-term vegetation management on remnant grassy forests and anthropogenic native grasslands in South-Eastern Australia. – Biological Conservation, 81: 287-297.

WALDBURGER, E. (1997): Die Adventivflora im Grenzbahnhof Buchs (SG) – gestern und heute. – Ber. Zool. Ges. Liechtenstein-Sargans-Werdenberg, 24: 5-163.

1998

ERNST, W. H. O. (1998): Invasion, dispersal and ecology of the South African neophyte *Senecio inaequidens* in The Netherlands: from wool alien to railway and road alien. – Acta Botanica Neerlandica, 41: 131-151.

HOHLA, M. (1998): Flora der Bahnanlagen im Bereich von Schärding bis Wels. – <http://w100.padl.ac.at/luf/flora/default.html> (Eingesehen am 19.10.1998, am 5.12.2007 nicht mehr zu erreichen).

HOHLA, M., G. KLEESADL & H. MELZER (1998): Floristisches von den Bahnanlagen Oberösterreichs. – Beiträge zur Naturkunde Oberösterreichs, 6: 139-301.

1999

GOY, D. & U. TINNER (1999): Flore de la Gare de Culoz. – Le Monde des Plantes, 467: 21-26.

NEUWIRTH, G. (1999): Interessante epilithische und epigäische Flechtenfunde an Gleiskörpern und begleitenden Bahnanlagen im Inn- und Hausruckviertel (Österreich). – Beiträge zur Naturkunde Oberösterreichs, 7: 159-167.

ZIDORN, CH. H. W. & M. J. DORNER (1999): Beitrag zur Ruderalflora der Bahnhöfe von Nordtirol. – Berichte des Naturwissenschaftlich-Medizinischen Vereins in Innsbruck, 86: 89-93.

2000

HOHLA, M., G. KLEESADL & H. MELZER (2000): Neues zur Flora der oberösterreichischen Bahnanlagen – mit Einbeziehung einiger grenznaher Bahnhöfe Bayerns. – Beiträge zur Naturkunde Oberösterreichs, 9: 191-250.

2001

MELZER, H. (2001): Neues zur Flora der Steiermark, XL. – Mitteilungen des naturwissenschaftlichen Vereins für Steiermark, 131: 71-81.

TIKKA, P. M., H. HÖGMANDER & P. S. KOSKI (2001): Road and railway verges serve as dispersal corridors for grassland plants. – Landscape ecology, 16: 659-666.

2002

HOHLA, M., G. KLEESADL & H. MELZER (2002): Neues zur Flora der oberösterreichischen Bahnanlagen – mit Einbeziehung einiger Bahnhöfe Bayerns – Fortsetzung. – Beiträge zur Naturkunde Oberösterreichs, 11: 507-578.

MELZER, H. & T. BARTA (2002): *Dipsacus strigosus*, die Schlanke Karde, neu für Österreich und anderes Neue zur Flora von Wien, Niederösterreich und dem Burgenland. – Linzer biologische Beiträge, 34 (2): 1237-1261.

SCHINNINGER, I., R. MAIER & W. PUNZ (2002): Der stillgelegte Frachtenbahnhof Wien-Nord: Standortbedingungen und ökologische Charakteristik der Gefäßpflanzen einer Bahnbrache. – Verhandlungen der Zoologisch-Botanischen Gesellschaft in Österreich, 139: 1-10.

SCHOENENBERGER, N., P. DRUART & P. FRANSCINI (2002): Note floristiche ticinesi: La flora della rete ferroviaria con particolare attenzione alle specie avventizie. – Boll. della Società ticinese di Scienze naturali, 90: 127-138.

2003

BRANDES, D. (2003): Vascular flora of the Trento railway station (Italy) – some preliminary notes. – <http://www.ruderal-vegetation.de/epub/trento2.pdf>

BRANDES, D. (2003): Zur Flora des Bahnhofs von Kötschach-Mauthen (Kärnten, Österreich). – <http://www.ruderal-vegetation.de/epub/koetschach.pdf>

BRANDES, D. (2003): Contributions to the urban flora and vegetation of Strasbourg (France). – <http://www.digibib.tu-bs.de/?docid=00001517>

SCHUMACHER, H. (2003): Botanik auf dem Bahnhof Wattwil. – Toggenburger Jahrbuch 2003: 159-180.

2004

BRANDES, D. (2004): Bahnhofsflora von Lienz in Osttirol (Österreich). –
http://www.ruderal-vegetation.de/epub/bahnhof_lienz.pdf

TINNER, U. & H. SCHUMACHER (2004): Flora auf Bahnhöfen der Nordostschweiz. –
Botanica Helvetica, 114: 109-125.

2005

BRANDES, D. (2005): Notizen zur Flora des Nyugati pályaudvar (Westbahnhof) in
Budapest. – <http://www.ruderal-vegetation.de/epub/budapest.pdf>

HOHLA, M., G. KLEESADL & H. MELZER (2005): Neues zur Flora der oberösterreichischen
Bahnanlagen. – *Beiträge zur Naturkunde Oberösterreichs*, 14: 147-199.

Abschluss des Manuskripts: 28.12.2007

Publikationsdatum: 9.1.2008

Anschrift des Verfassers:

Prof. Dr. Dietmar Brandes
Institut für Pflanzenbiologie der TU Braunschweig,
Arbeitsgruppe für Vegetationsökologie und experimentelle Pflanzensoziologie
D-38106 Braunschweig

d.brandes@tu-bs.de

ZOBODAT - www.zobodat.at

Zoologisch-Botanische Datenbank/Zoological-Botanical Database

Digitale Literatur/Digital Literature

Zeitschrift/Journal: [Brandes Dietmar_diverse botanische Arbeiten](#)

Jahr/Year: 2008

Band/Volume: [86_2008](#)

Autor(en)/Author(s): Brandes Dietmar

Artikel/Article: [Bibliographie zur Eisenbahnvegetation 1-29](#)