

den, dichten Alee gleicht. Hier fand ich auf einem herabhängenden Eschenzweig eine Schar Ameisen, welche sich lebhaft mit einer Art von weißwolligen Blattläusen beschäftigte. Über mir hörte ich den Finkenruf und entdeckte das Nest der Vögel in einer Astgabel. Wohl an 15 Minuten stand ich hier still, um meine Beobachtungen an den Ameisen und Blattläusen anzustellen. Da vernahm ich das Geräusch der Schwingen eines größeren Vogels, der sich auf dem Baume niederließ. Der Ruf belehrte mich bald, daß es ein Ruckuck sei. Ich verhielt mich noch immer ruhig. Mit einem Male höre ich über mir das zornige Gekreisch der kleinen Vögel und sehe, wie sie beide, der eine von vorn, der andere auf den Rücken des Ruckucks eindringen. Dieser knackte mit dem Schnabel und hob die Flügel. Alsobald flogen die Kleinen zurück, um immer wieder ihren Angriff auf den Störenfried zu erneuern. Jedesmal das nämliche Manöver. Dazwischendurch ließ der Große seinen Ruf erschallen. Das setzte sich eine kleine Weile fort, bis ich, vom langen Stehen steif geworden, hervortrat und dadurch den Ruckuck verscheuchte. Woher der Zorn der Kleinen? War es Antipathie der kleinen Vögel gegen den großen? Hielten sie ihn für einen gefährlichen Gegner? Oder wollten sie ihn von ihrem Neste abhalten?

Wand'sbeck.

Durch Raupen verursacht.

Zwischen Ramenz und Frankenstein (Schlesien) wurde am 2. September 1895 ein Zug zum Stehen gebracht, und zwar durch Raupen. Das Gleis geht bei dem Dorfe Bedel durch eine Reihe von Kraut- und Rübsenfeldern. Dieselben waren mit Raupen des Kohlweißlings (*Pieris brassicae*) wie überfät. Gleichzeitig mochten die Raupen einen Wanderzug von einem Felde zum andern unternehmen, denn die Schienen waren mit Millionen dieser Tiere bedeckt, so daß Maschine, Wagenräder und Schienen durch die Zerquetschung derselben so schmierig wurden, daß jegliche Reibung verloren ging und der Zug zum Stehen kam. Die Hälfte der Wagen mußte auf ein totes Gleis, welches in die nahe Zuckersfabrik führt, geschoben werden. Dann erst konnte der Zug nach oberflächlicher Reinigung der Gleise weiterfahren. Eine gleiche Thatsache hat sich vor einigen Jahren auch in der Nähe Leipzigs zugetragen.

ZOBODAT - www.zobodat.at

Zoologisch-Botanische Datenbank/Zoological-Botanical Database

Digitale Literatur/Digital Literature

Zeitschrift/Journal: [Entomologisches Jahrbuch \(Hrsg. O. Krancher\). Kalender für alle Insekten-Sammler](#)

Jahr/Year: 1896

Band/Volume: [1896](#)

Autor(en)/Author(s): Anonymous

Artikel/Article: [Durch Raupen verursacht. 150](#)