

Fritz Aigner

Das sehr schadhafte Dach der Station konnte durch ein modernes Kaltdach mit Eterniteindeckung ersetzt werden. Durch diese Maßnahme wird die Eisbildung am Dach weitgehend verhindert und die Wärmeisolierung sehr verbessert. Ein plötzlich auftretender Schaden in der Abflußleitung vom 2. Stock zum Parterre der Station mußte dringendst behoben werden. Die schadhaften Tonablaufrohre wurden durch Kunststoffablaufrohre ersetzt. Gleichzeitig erfolgte eine W.C.-Neuinstallierung im ersten Stock. Somit weist nun jedes Stockwerk eine eigene W.C.-Anlage auf. Ein Zimmer im zweiten Stock (Ostzimmer) wurde für die Sammlung umgebaut. Im RITRODAT-Gelände wurde ein Informationskasten für das Publikum aufgestellt. Da immer mehr Geräte anfallen, wurde im RITRODAT-Gelände ein Gerätegestell errichtet. Eine Filmkamera, die vom unteren Teil des RITRODAT-Geländes ca. alle 2 Minuten ein Bild macht, wurde montiert. Die Arbeit an der elektronischen Brückensteuerung wurde aufgenommen, ein Sechskurvenschreiber montiert und die Thermofühler ausgelegt. Einige Neukonstruktionen von Fallen und Sammelgeräten (Rohr-Boden-Uferfallen, Koppenfangpumpe usw.) wurden vorgenommen und werden weiterbetrieben. Die Reparatur und Instandsetzung der Apparate und Geräte wurde durchgeführt. Das Aufstellen der Fallen und Einbringung der Rohre in das Bachbett, das mit großem Arbeitsaufwand verbunden ist, wurde und wird in Gemeinschaftsarbeit verrichtet.

Alfred Aigner besuchte im Herbst einen Glasbläserkurs in Graz. Ein Glasbläserplatz wurde im ersten Stock des Institutsgebäudes eingerichtet. Erich Lanzenberger war im Frühjahr und Herbst zur Elektronikausbildung in Innsbruck.

Alfred Aigner
Tischler

Fritz Aigner
Mechaniker

Erich Lanzenberger
Elektriker

ZOBODAT - www.zobodat.at

Zoologisch-Botanische Datenbank/Zoological-Botanical Database

Digitale Literatur/Digital Literature

Zeitschrift/Journal: [Jahresbericht der Biologischen Station Lunz](#)

Jahr/Year: 1979

Band/Volume: [1979_003](#)

Autor(en)/Author(s): Aigner Fritz

Artikel/Article: [0.2 Bericht des technischen Dienstes für 1979 8](#)