

## 2. Fahrrinnenausbau Main: Kompensationsfläche bei Schwarzenau

Gerd Karreis, Wasserstraßen-Neubauamt Aschaffenburg

Der Fahrrinnenausbau der Bundeswasserstraße Main führt unweigerlich zu Eingriffen in Natur und Landschaft, die durch geeignete Maßnahmen zu kompensieren sind. Bei der Planung von Kompensationsmaßnahmen werden zunächst die Strukturdefizite im jeweiligen Ausbauabschnitt ermittelt und dann Maßnahmen identifiziert, mit denen diese Defizite verringert werden können.

Am unteren Ende der Volkacher Mainschleife wurde in 2013 durch das Wasserstraßen-Neubauamt Aschaffenburg eine solche Kompensationsfläche auf über 8 Hektar ehemaliger Acker- und Grünlandfläche angelegt. Neben breiten, bis etwa 1,20 m tiefen Wasserflächen entstanden hier Flachwasserbereiche, die sich als Sumpfbereiche ausbilden werden, sowie Inselbereiche mit kiesigem Substrat. In den flach ausgebildeten Böschungsbereichen können sich Hochstauden ansiedeln, die sich, der natürlichen Sukzession folgend, zu Auengehölzen weiterentwickeln werden. Die restlichen Flächen wurden als Extensivgrünland angelegt. Die gesamte Maßnahme ist direkt an den Altmain angebunden und wird sich aufgrund des vorhandenen ökologischen Potenzials sehr schnell entwickeln. Bereits im ersten Jahr nach Fertigstellung konnten in der Maßnahmenfläche zahlreiche Vogelarten beim Brutgeschäft oder bei der Nahrungssuche beobachtet werden. Unterschiedliche Fischarten hatten in den flachen Wasserflächen bereits abgelaicht oder nutzten die beruhigten Bereiche als Rückzugsgebiete.

Die Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (WSV) wird die weitere Entwicklung dieser Fläche betreuen und über ein geeignetes Unterhaltungskonzept ihre dauerhafte Entwicklung gewährleisten.



Fläche im Mai 2005. Alle Photos: WNA Aschaffenburg



**Bauphase im September 2013**



**Fläche im August 2014**

# ZOBODAT - [www.zobodat.at](http://www.zobodat.at)

Zoologisch-Botanische Datenbank/Zoological-Botanical Database

Digitale Literatur/Digital Literature

Zeitschrift/Journal: [Jahrbuch der Ornithologischen Arbeitsgemeinschaft in Unterfranken Region 2](#)

Jahr/Year: 2014

Band/Volume: [2014](#)

Autor(en)/Author(s): Karreis Gerd

Artikel/Article: [2. Fahrrinnenausbau Main: Kompensationsfläche bei Schwarzenau 197-198](#)