

Fahrten auf den italienischen Linien der Ungaro-Croata.

Die Direktion der „Ungarisch-kroatischen Seeschiffahrts-Gesellschaft“ in Fiume, welche den Mitgliedern der k. k. Geographischen Gesellschaft bisher bloß auf den dalmatinischen Linien bedingungslos die Begünstigung eingeräumt hat, die I. Klasse gegen Entrichtung des Fahrpreises der II. Klasse benützen zu können, hat über eine diesfällige Anfrage bezüglich ihrer italienischen Linie: Fiume—Venedig, Fiume—Ancona und Fiume—Ravenna sich dahin ausgesprochen, daß dieselbe im Sinne der bestehenden Bedingungen wohl nicht bedingungslos eine Fahrpreisbegünstigung auf diesen Linien zuzugestehen vermag, daß sie jedoch geneigt ist, eine solche über vorzulegende Ansuchen, in welchen auch der Reisezweck anzugeben ist, von Fall zu Fall in Erwägung zu ziehen. Selbstverständlich sind auch diese Ansuchen an das Bureau der Gesellschaft (I., Wollzeile 33) zur weiteren Veranlassung zu leiten. Im Sommer 1913 verkehren die Schiffe der Ungaro-Croata von Fiume nach Venedig wöchentlich sechsmal, nach Ancona wöchentlich dreimal und nach Ravenna wöchentlich zweimal.

Neue Hotelbegünstigung.

Hotel und Restaurant Alpenhaus auf dem Penegal (1730 m, Post Mendel). Von Herrn Spreter bei einem Aufenthalt von acht Tagen 10%, bei kürzerem Aufenthalt 5% Bonifikation auf den Betrag der Hotelrechnung.

ZOBODAT - www.zobodat.at

Zoologisch-Botanische Datenbank/Zoological-Botanical Database

Digitale Literatur/Digital Literature

Zeitschrift/Journal: [Mitteilungen der Österreichischen Geographischen Gesellschaft](#)

Jahr/Year: 1912

Band/Volume: [56](#)

Autor(en)/Author(s):

Artikel/Article: [Fahrten auf den italienischen Linien der Ungaro-Croata. 202](#)