

Neues aus dem Stellmoor-Ahrensburger Tunneltal 2015

Neben der allgemeinen Bedeutung für die Ahrensburger Bürger und die Nutzung des Naturschutzgebietes durch Besucher standen im Jahre 2015 zwei wichtige Problembereiche im Mittelpunkt der Betreuungsarbeit, die auch schon in den Vorjahren Aktivitäten erforderten und Gegenstand von Betrachtungen und umfänglichen Diskussionen waren. Da ist zum einen der Zustand des „Alfred-Rust-Moorwanderwegs“ zu nennen und zum anderen die anstehenden Veränderungen und Einflussnahmen auf das Stellmoor-Ahrensburger Tunneltal durch den geplanten Ausbau der S4 von Hamburg nach Bad Oldesloe durch die DEUTSCHE BAHN AG.

Alfred-Rust-Moorwanderweg

Der Moorwanderweg führt mit einer Länge von ca. 325 Metern durch das „Herzstück“ des Gebietes. Er bietet Besuchern als Wanderer und Radfahrer einen hervorragenden Einblick in diese besonderen Biotoptypen und dient gleichzeitig als Zugang zu den geologisch und archäologisch bedeutsamen Stätten. Der Moorwanderweg mit seiner Holzbrücke über den Hopfenbach und den größtenteils auf PVC-Röhren schwimmenden und teilweise auf dem moorigen Untergrund aufliegenden Holzplanken ist in einem technischen Zustand, der dringend einer grundlegenden Sanierung oder eines Neuausbaus bedarf, um die Verkehrssicherung zu gewährleisten. Alle in der Stadtverordnetenversammlung vertretenen Parteien und die Verwaltung haben dieses Problem erkannt und unterstützen es. Inhaltliche Diskussionen gibt es über eine noch zu entwickelnde naturschutzgerechte bauliche Lösung unter Berücksichtigung der notwendigen Finanzierung, die im Jahr 2015 aus haushaltsrechtlichen Gründen der Stadt Ahrensburg zunächst wieder verschoben werden musste.

Ausbau der Bahnstrecke Hamburg-Lübeck

Durch den geplanten Ausbau der S4-Bahnstrecke von Hamburg nach Bad Oldesloe und der zu erwartenden erheblichen Zunahme des Bahnverkehrs durch den geplanten Fehmarnsund-Tunnel kommt es zu einer Aufhebung aller niveaugleichen Straßenübergänge über die Gleisanlage auf der gesamten Stre-



Hand-Grabungsstelle (nördl. Brauner Hirsch).

Foto: TPG/Landschaftsarchitekten



Bohrungsstelle (südl. Brauner Hirsch) mit Amphibienzaun.

Foto: TPG/Landschaftsarchitekten

cke. Für das Naturschutzgebiet Stellmoor-Ahrensburger Tunneltal bedeutet das eine Veränderung der Überquerungen Harvighorst und Brauner Hirsch. Die DEUTSCHE BAHN AG hat dazu ihre Trassenplanung vorgelegt. Dabei werden im Gebiet, das ja auch seit 1982 archäologisches Grabungsschutzgebiet ist, Flächen betroffen sein, die bekanntermaßen international bedeutende archäologische Fundstätten darstellen. Aus diesem Grund wurde durch das Archäologische Landesamt Schleswig-Holstein eine Voruntersuchung der möglichen Trassenverläufe innerhalb und außerhalb des Tunneltals durchgeführt. Der besondere Schutzstatus als FFH-Gebiet machte eine Voruntersuchung erforderlich, um die Auswirkungen der vorgesehenen Handaufgrabungen, Bohrungen und Baggersondagen abzuschätzen.

Innerhalb des Naturschutzgebietes wurden die Maßnahmen nach der Brutzeit Mitte Juli genehmigt und durchgeführt. Die Maß-

nahmen wurden durch ein Fachbüro im Rahmen einer Umweltbaubegleitung überwacht, um artenschutzrechtliche Verstöße auszuschließen. So wurden beispielsweise die Handaufgrabungen in der Nacht abgedeckt und die Baggersondagen und Bohrungen durch aufgestellte Amphibienzäune abgesichert. Es ist dabei zu keinen naturschutzrechtlichen Beeinträchtigungen gekommen. Die Zusammenarbeit aller Beteiligten hat sehr einvernehmlich und zielorientiert funktioniert.

Die Funde der Voruntersuchung haben ergeben, dass weitere Grabungen nach Entscheidung für die endgültige Trassenführung erforderlich sein werden, damit bedeutende Zeugen unserer Vergangenheit nicht verloren gehen.

Rolf de Vries
Schutzgebietsreferent und Naturschutzbeauftragter der Stadt Ahrensburg

ZOBODAT - www.zobodat.at

Zoologisch-Botanische Datenbank/Zoological-Botanical Database

Digitale Literatur/Digital Literature

Zeitschrift/Journal: [Seevögel - Zeitschrift des Vereins Jordsand zum Schutz der Seevögel und der Natur e.V.](#)

Jahr/Year: 2016

Band/Volume: [37_1_2016](#)

Autor(en)/Author(s): Vries Rolf de

Artikel/Article: [Neues aus dem Stellmoor-Ahrensburger Tunneltal 2015 38](#)