

M i s c e l l e n .

Die Temperaturverhältnisse des östlichen Asiens, bedingt durch die daselbst herrschenden Winde.

Es ist eine bekannte Thatsache, daß in der nördlichen gemäßigten Zone die Ostküsten der großen Continente entschieden kälter sind, als die Westküsten, so daß z. B. China eine viel niedrigere Jahres-Temperatur besitzt, als die unter gleicher Breite liegenden Länder Italiens und Spaniens, und daß in gleicher Weise die östlichen Gegenden Nord-Amerika's sich eines viel geringeren jährlichen Quantum's von Wärme erfreuen können, als die unter gleicher Breite liegenden westlichen Landstriche derselben Hälfte jenes Continents. Die Ursachen dieser in die Thier- und Pflanzenwelt, sowie in die Verhältnisse der Völker tief eingreifenden Erscheinung sind für Nord-Amerika von Dove scharfsinnig erläutert worden; unvollkommen bekannt waren sie dagegen bis jetzt in Bezug auf die östliche Halbkugel. Allerdings steht seit einigen Jahren fest, daß das westliche Europa seine über die normale Temperatur weit hinausgehende Wärme dem Golfstrome verdankt, welcher aus den tropischen Gegenden des Atlantischen Oceans entspringend, die Westküsten Europa's bespült und durch seine lauen Wasserdämpfe die mittlere Temperatur dieser Länder um mehre Grade erhöht. Worin ist aber die Ursache zu suchen, daß die Mitteltemperatur des östlichen Asiens in China mindestens um 1° R., in der Mandchurei um 2° und in Sibirien um 3° bis 5° hinter der normalen zurückbleibt? Da auch hier eine von S. nach N. gehende — also warme — Strömung unfern der Küsten China's hinzieht, und deshalb die Vermuthung nahe liegt, daß diese Strömung für Ost-Asien eine ähnliche Bedeutung haben möchte, wie der Golfstrom für West-Europa, so sollte man eher das Gegentheil jenes Temperaturverhältnisses erwarten. Das Vorhandensein dieser Strömung, welche die Kampherbäume China's und Japan's den Allen zuführt ¹⁾, und welche oft Trümmer japanischer Schiffe, die nur an den Küsten von Japan oder den südlichen Kurilen verunglückt sein können, an der Südseite von Kodiai antreiben läßt ²⁾, ist im Allgemeinen außer Zweifel; aber dieser Strömung ungeachtet ist China so kalt, daß der reisende Hoang-ho sich im Winter nach dem Zeugniß der alten Jesuiten in circa $33\frac{1}{2}^{\circ}$ n. Br. mit einer Eisdecke belegt. Zur Erklärung dieser abnor-

¹⁾ Blasche in: Monatsbericht d. Berlin. Gesellsch. f. Erdkunde. N. F. II, 1 und 2. S. 102—103.

²⁾ H. W. Dove, die Verbreitung der Wärme auf der Oberfläche der Erde. Berlin 1852. S. 16.

men Naturerscheinung geben nun die meteorologischen Beobachtungen, namentlich diejenigen über die Richtung des Windes, welche seit einigen Jahren bei der russischen Mission in Peking angestellt wurden ¹⁾, die wichtigsten Thatsachen an die Hand. Hat man diese Beobachtungen auch bis zum Jahre 1849 nur mangelhaft geführt, so sind sie dafür im Jahre 1850 desto regelmäßiger und in desto größerem Umfange fortgesetzt worden. Peking ist aber so gelegen, daß jeder Nord-, Nordwest-, West- und Südwest-Wind ein Landwind, d. h. im Winter ein kalter Wind sein muß, da er entweder aus Sibirien oder von den Hochländern der Mongolei und Tibets herkommt, während Nordost, Ost und Südost Seewinde sind. Was den Südwind betrifft, so dürfte derselbe, ungeachtet er von der Südküste bis Peking eine Strecke von circa 270 g. M. zurückzulegen hat, doch noch den Charakter eines Seewindes haben, wenn man bedenkt, daß in Europa der Westwind die feuchte Wärme des Golfstroms bis nach dem circa 300 g. M. entfernten Moskau trägt. Theilt man nun die Windrose dergestalt in zwei Hälften, daß auf die eine Hälfte Nord, Nordwest, West und Südwest, auf die andere hingegen Nordost, Ost, Südost und Süd fallen, und untersucht, welche Hälfte in den einzelnen Monaten des Jahres das Uebergewicht habe, so gelangt man zu folgenden Resultaten:

Januar.

| 1847. | | | | Total. | |
|-------|---------|------|---------|------------|------------|
| N. | 44 Mal | N O. | 72 Mal | W. Hälfte. | D. Hälfte. |
| NW. | 44 " | D. | 5 " | 105 Mal | 104 Mal |
| W. | 0 " | SO. | 18 " | 139 " | 54 " |
| SW. | 17 " | S. | 6 " | 153 " | 61 " |
| | 105 Mal | | 101 Mal | 222 " | 116 " |
| | | | | 619 Mal | 332 Mal |
| 1848. | | | | | |
| N. | 27 Mal | N O. | 23 Mal | | |
| NW. | 74 " | D. | 7 " | | |
| W. | 5 " | SO. | 9 " | | |
| SW. | 33 " | S. | 15 " | | |
| | 139 Mal | | 54 Mal | | |
| 1849. | | | | | |
| N. | 29 Mal | N O. | 33 Mal | | |
| NW. | 88 " | D. | 2 " | | |
| W. | 2 " | SO. | 12 " | | |
| SW. | 34 " | S. | 14 " | | |
| | 153 Mal | | 61 Mal | | |
| 1850. | | | | | |
| N. | 88 Mal | N O. | 44 Mal | | |
| NW. | 93 " | D. | 6 " | | |
| W. | 16 " | SO. | 11 " | | |
| SW. | 25 " | S. | 55 " | | |
| | 222 Mal | | 116 Mal | | |

¹⁾ A. T. Kupffer, Annales de l'observatoire physique central de Russie. Année 1849. St. Pétersbourg 1852; und Année 1850. St. Pétersbourg 1853.

Februar.

| 1847. | | | |
|---------|--------|--------|--------|
| N. | 18 Mal | N D. | 39 Mal |
| N B. | 81 = | D. | 2 = |
| B. | 0 = | SD. | 32 = |
| SB. | 35 = | S. | 12 = |
| <hr/> | | <hr/> | |
| 134 Mal | | 85 Mal | |

| 1848. | | | |
|---------|--------|--------|--------|
| N. | 36 Mal | N D. | 14 Mal |
| N B. | 87 = | D. | 3 = |
| B. | 8 = | SD. | 7 = |
| SB. | 51 = | S. | 14 = |
| <hr/> | | <hr/> | |
| 182 Mal | | 38 Mal | |

| 1849. | | | |
|---------|--------|--------|--------|
| N. | 29 Mal | N D. | 22 Mal |
| N B. | 51 = | D. | 3 = |
| B. | 2 = | SD. | 29 = |
| SB. | 58 = | S. | 39 = |
| <hr/> | | <hr/> | |
| 140 Mal | | 93 Mal | |

| 1850. | | | |
|---------|---------|---------|--------|
| N. | 164 Mal | N D. | 58 Mal |
| N B. | 92 = | D. | 14 = |
| B. | 3 = | SD. | 42 = |
| SB. | 36 = | S. | 113 = |
| <hr/> | | <hr/> | |
| 295 Mal | | 227 Mal | |

Total.

| B. Hälfte. | D. Hälfte. |
|------------|------------|
| 134 Mal | 85 Mal |
| 182 = | 38 = |
| 140 = | 93 = |
| 295 = | 227 = |
| <hr/> | <hr/> |
| 751 Mal | 443 Mal |

März.

| 1847. | | | |
|---------|--------|--------|--------|
| N. | 33 Mal | N D. | 38 Mal |
| N B. | 110 = | D. | 5 = |
| B. | 1 = | SD. | 4 = |
| SB. | 29 = | S. | 20 = |
| <hr/> | | <hr/> | |
| 173 Mal | | 67 Mal | |

| 1848. | | | |
|---------|--------|--------|--------|
| N. | 33 Mal | N D. | 38 Mal |
| N B. | 49 = | D. | 7 = |
| B. | 2 = | SD. | 19 = |
| SB. | 37 = | S. | 27 = |
| <hr/> | | <hr/> | |
| 121 Mal | | 91 Mal | |

| 1849. | | | |
|---------|--------|--------|--------|
| N. | 24 Mal | N D. | 20 Mal |
| N B. | 81 = | D. | 2 = |
| B. | 1 = | SD. | 21 = |
| SB. | 54 = | S. | 50 = |
| <hr/> | | <hr/> | |
| 160 Mal | | 93 Mal | |

| 1850. | | | |
|---------|---------|---------|--------|
| N. | 226 Mal | N D. | 34 Mal |
| N B. | 188 = | D. | 5 = |
| B. | 10 = | SD. | 45 = |
| SB. | 50 = | S. | 91 = |
| <hr/> | | <hr/> | |
| 474 Mal | | 175 Mal | |

Total.

| B. Hälfte. | D. Hälfte. |
|------------|------------|
| 173 Mal | 67 Mal |
| 121 = | 91 = |
| 160 = | 93 = |
| 474 = | 175 = |
| <hr/> | <hr/> |
| 928 Mal | 426 Mal |

April.

| 1847. | | | |
|---------|--------|---------|--------|
| N. | 25 Mal | N D. | 32 Mal |
| N B. | 17 " | D. | 12 " |
| B. | 2 " | SD. | 22 " |
| SB. | 73 " | S. | 46 " |
| <hr/> | | <hr/> | |
| 117 Mal | | 112 Mal | |

| 1848. | | | |
|---------|--------|--------|--------|
| N. | 40 Mal | N D. | 26 Mal |
| N B. | 52 " | D. | 11 " |
| B. | 2 " | SD. | 13 " |
| SB. | 29 " | S. | 38 " |
| <hr/> | | <hr/> | |
| 123 Mal | | 88 Mal | |

| 1849. | | | |
|--------|--------|---------|--------|
| N. | 18 Mal | N D. | 37 Mal |
| N B. | 35 " | D. | 6 " |
| B. | 3 " | SD. | 29 " |
| SB. | 41 " | S. | 50 " |
| <hr/> | | <hr/> | |
| 97 Mal | | 112 Mal | |

| 1850. | | | |
|---------|---------|---------|--------|
| N. | 142 Mal | N D. | 62 Mal |
| N B. | 60 " | D. | 11 " |
| B. | 10 " | SD. | 43 " |
| SB. | 30 " | S. | 265 " |
| <hr/> | | <hr/> | |
| 242 Mal | | 381 Mal | |

Total.

| B. Hälfte. | D. Hälfte. |
|------------|------------|
| 117 Mal | 112 Mal |
| 123 " | 88 " |
| 97 " | 112 " |
| 242 " | 381 " |
| <hr/> | <hr/> |
| 579 Mal | 693 Mal |

Mai.

| 1847. | | | |
|---------|--------|---------|--------|
| N. | 25 Mal | N D. | 32 Mal |
| N B. | 17 " | D. | 12 " |
| B. | 2 " | SD. | 22 " |
| SB. | 73 " | S. | 46 " |
| <hr/> | | <hr/> | |
| 117 Mal | | 112 Mal | |

| 1848. | | | |
|---------|--------|--------|--------|
| N. | 35 Mal | N D. | 11 Mal |
| N B. | 98 " | D. | 1 " |
| B. | 2 " | SD. | 28 " |
| SB. | 29 " | S. | 51 " |
| <hr/> | | <hr/> | |
| 164 Mal | | 91 Mal | |

| 1849. | | | |
|---------|--------|---------|--------|
| N. | 22 Mal | N D. | 40 Mal |
| N B. | 51 " | D. | 12 " |
| B. | 0 " | SD. | 37 " |
| SB. | 34 " | S. | 72 " |
| <hr/> | | <hr/> | |
| 107 Mal | | 161 Mal | |

| 1850. | | | |
|---------|---------|---------|--------|
| N. | 128 Mal | N D. | 52 Mal |
| N B. | 55 " | D. | 34 " |
| B. | 6 " | SD. | 78 " |
| SB. | 64 " | S. | 283 " |
| <hr/> | | <hr/> | |
| 253 Mal | | 447 Mal | |

Total.

| B. Hälfte. | D. Hälfte. |
|------------|------------|
| 117 Mal | 112 Mal |
| 164 " | 91 " |
| 107 " | 161 " |
| 253 " | 447 " |
| <hr/> | <hr/> |
| 641 Mal | 811 Mal |

Juni.

| 1847. | | | |
|-------|---------------|------|----------------|
| N. | 23 Mal | N D. | 43 Mal |
| N B. | 16 = | D. | 16 = |
| B. | 1 = | SD. | 59 = |
| SB. | 25 = | S. | 55 = |
| | <u>65 Mal</u> | | <u>173 Mal</u> |

| 1848. | | | |
|-------|----------------|------|----------------|
| N. | 54 Mal | N D. | 12 Mal |
| N B. | 47 = | D. | 5 = |
| B. | 1 = | SD. | 24 = |
| SB. | 26 = | S. | 73 Mal |
| | <u>128 Mal</u> | | <u>114 Mal</u> |

| 1849. | | | |
|-------|----------------|------|----------------|
| N. | 37 Mal | N D. | 27 Mal |
| N B. | 49 = | D. | 8 = |
| B. | 3 = | SD. | 36 = |
| SB. | 51 = | S. | 46 = |
| | <u>140 Mal</u> | | <u>117 Mal</u> |

| 1850. | | | |
|-------|----------------|------|----------------|
| N. | 160 Mal | N D. | 81 Mal |
| N B. | 33 = | D. | 39 = |
| B. | 5 = | SD. | 97 = |
| SB. | 50 = | S. | 155 = |
| | <u>248 Mal</u> | | <u>372 Mal</u> |

Total.

| W. Hälfte. | D. Hälfte. |
|----------------|----------------|
| 65 Mal | 173 Mal |
| 128 = | 114 = |
| 140 = | 117 = |
| 248 = | 372 = |
| <u>581 Mal</u> | <u>776 Mal</u> |

Juli.

| 1847. | | | |
|-------|----------------|------|----------------|
| N. | 34 Mal | N D. | 33 Mal |
| N B. | 14 = | D. | 11 = |
| B. | 6 = | SD. | 34 = |
| SB. | 69 = | S. | 60 = |
| | <u>123 Mal</u> | | <u>138 Mal</u> |

| 1848. | | | |
|-------|----------------|------|----------------|
| N. | 67 Mal | N D. | 21 Mal |
| N B. | 43 = | D. | 2 = |
| B. | 2 = | SD. | 28 = |
| SB. | 39 = | S. | 66 = |
| | <u>151 Mal</u> | | <u>117 Mal</u> |

| 1849. | | | |
|-------|----------------|------|----------------|
| N. | 29 Mal | N D. | 58 Mal |
| N B. | 46 = | D. | 4 = |
| B. | 9 = | SD. | 51 = |
| SB. | 30 = | S. | 27 = |
| | <u>114 Mal</u> | | <u>140 Mal</u> |

| 1850. | | | |
|-------|----------------|------|----------------|
| N. | 137 Mal | N D. | 60 Mal |
| N B. | 26 = | D. | 33 = |
| B. | 14 = | SD. | 58 = |
| SB. | 80 = | S. | 243 = |
| | <u>257 Mal</u> | | <u>394 Mal</u> |

Total.

| W. Hälfte. | D. Hälfte. |
|----------------|----------------|
| 123 Mal | 138 Mal |
| 151 = | 117 = |
| 114 = | 140 = |
| 257 = | 394 = |
| <u>645 Mal</u> | <u>789 Mal</u> |

August.

| 1847. | | | | Total. | |
|-------|----------------|------|----------------|----------------|----------------|
| N. | 58 Mal | N D. | 50 Mal | W. Hälfte. | D. Hälfte. |
| N B. | 26 " | D. | 12 " | 121 Mal | 112 Mal |
| W. | 1 " | SD. | 28 " | 132 " | 106 " |
| SW. | 36 " | S. | 22 " | 127 " | 84 " |
| | <u>121 Mal</u> | | <u>112 Mal</u> | 275 " | 441 " |
| | | | | <u>655 Mal</u> | <u>743 Mal</u> |
| 1848. | | | | | |
| N. | 86 Mal | N D. | 10 Mal | | |
| N B. | 17 " | D. | 6 " | | |
| W. | 1 " | SD. | 23 " | | |
| SW. | 28 " | S. | 67 " | | |
| | <u>132 Mal</u> | | <u>106 Mal</u> | | |
| 1849. | | | | | |
| N. | 46 Mal | N D. | 18 Mal | | |
| N B. | 53 " | D. | 3 " | | |
| W. | 2 " | SD. | 21 " | | |
| SW. | 26 " | S. | 42 " | | |
| | <u>127 Mal</u> | | <u>84 Mal</u> | | |
| 1850. | | | | | |
| N. | 197 Mal | N D. | 78 Mal | | |
| N B. | 29 " | D. | 55 " | | |
| W. | 12 " | SD. | 79 " | | |
| SW. | 37 " | S. | 229 " | | |
| | <u>275 Mal</u> | | <u>441 Mal</u> | | |

September.

| 1847. | | | | Total. | |
|-------|----------------|------|----------------|----------------|----------------|
| N. | 36 Mal | N D. | 13 Mal | W. Hälfte. | D. Hälfte. |
| N B. | 75 " | D. | 8 " | 162 Mal | 69 Mal |
| W. | 2 " | SD. | 18 " | 130 " | 76 " |
| SW. | 49 " | S. | 30 " | 124 " | 105 " |
| | <u>162 Mal</u> | | <u>69 Mal</u> | 353 " | 278 " |
| | | | | <u>769 Mal</u> | <u>528 Mal</u> |
| 1848. | | | | | |
| N. | 68 Mal | N D. | 28 Mal | | |
| N B. | 36 " | D. | 1 " | | |
| W. | 2 " | SD. | 7 " | | |
| SW. | 24 " | S. | 40 " | | |
| | <u>130 Mal</u> | | <u>76 Mal</u> | | |
| 1849. | | | | | |
| N. | 36 Mal | N D. | 49 Mal | | |
| N B. | 51 " | D. | 4 " | | |
| W. | 3 " | SD. | 12 " | | |
| SW. | 34 " | S. | 40 " | | |
| | <u>124 Mal</u> | | <u>105 Mal</u> | | |
| 1850. | | | | | |
| N. | 150 Mal | N D. | 58 Mal | | |
| N B. | 114 " | D. | 20 " | | |
| W. | 9 " | SD. | 75 " | | |
| SW. | 80 " | S. | 125 " | | |
| | <u>353 Mal</u> | | <u>278 Mal</u> | | |

October.

| 1847. | | 1848. | |
|-------|----------------|-------|----------------|
| N. | 25 Mal | N D. | 42 Mal |
| NB. | 87 = | D. | 4 = |
| B. | 0 = | SD. | 18 = |
| SB. | 30 = | S. | 41 = |
| | <u>142 Mal</u> | | <u>105 Mal</u> |

| | | | |
|-----|----------------|------|---------------|
| N. | 70 Mal | N D. | 18 Mal |
| NB. | 34 = | D. | 0 = |
| B. | 0 = | SD. | 14 = |
| SB. | 31 = | S. | 61 = |
| | <u>135 Mal</u> | | <u>93 Mal</u> |

| 1849. | | 1850. | |
|-------|----------------|-------|----------------|
| N. | 33 Mal | N D. | 44 Mal |
| NB. | 52 = | D. | 98 = |
| B. | 9 = | SD. | 65 = |
| SB. | 49 = | S. | 155 = |
| | <u>143 Mal</u> | | <u>362 Mal</u> |

| | | | |
|-----|----------------|------|----------------|
| N. | 23 Mal | N D. | 44 Mal |
| NB. | 106 = | D. | 98 = |
| B. | 47 = | SD. | 65 = |
| SB. | 104 = | S. | 155 = |
| | <u>280 Mal</u> | | <u>362 Mal</u> |

November.

| 1847. | | 1848. | |
|-------|----------------|-------|---------------|
| N. | 49 Mal | N D. | 32 Mal |
| NB. | 53 = | D. | 0 = |
| B. | 2 = | SD. | 9 = |
| SB. | 32 = | S. | 12 = |
| | <u>136 Mal</u> | | <u>53 Mal</u> |

| | | | |
|-----|----------------|------|-------------|
| N. | 48 Mal | N D. | 28 Mal |
| NB. | 82 = | D. | 2 = |
| B. | 3 = | SD. | 10 = |
| SB. | 38 = | S. | 22 = |
| | <u>171 Mal</u> | | <u>62 =</u> |

| 1849. | | 1850. | |
|-------|----------------|-------|---------------|
| N. | 17 Mal | N D. | 26 Mal |
| NB. | 127 = | D. | 2 = |
| B. | 4 = | SD. | 26 = |
| SB. | 38 = | S. | 19 = |
| | <u>186 Mal</u> | | <u>73 Mal</u> |

| | | | |
|-----|----------------|------|----------------|
| N. | 206 Mal | N D. | 48 Mal |
| NB. | 167 = | D. | 1 = |
| B. | 21 = | SD. | 66 = |
| SB. | 77 = | S. | 65 = |
| | <u>471 Mal</u> | | <u>180 Mal</u> |

Total.

| W. Hälfte. | D. Hälfte. |
|----------------|----------------|
| 142 Mal | 105 Mal |
| 135 = | 93 = |
| 143 = | 79 = |
| 280 = | 362 = |
| <u>700 Mal</u> | <u>639 Mal</u> |

| Total. | |
|----------------|----------------|
| W. Hälfte. | D. Hälfte. |
| 136 Mal | 53 Mal |
| 171 = | 62 = |
| 186 = | 73 = |
| 471 = | 180 = |
| <u>964 Mal</u> | <u>368 Mal</u> |

December.

| 1847. | | | | Total. | |
|-------|---------|------|--------|------------|------------|
| N. | 29 Mal | N.D. | 32 Mal | W. Hälfte. | D. Hälfte. |
| N.W. | 84 " | D. | 4 " | 143 Mal | 48 Mal |
| W. | 3 " | S.D. | 6 " | 145 " | 67 " |
| S.W. | 27 " | S. | 6 " | 182 " | 70 " |
| | 143 Mal | | 48 Mal | 431 " | 53 " |
| 1848. | | | | 901 Mal | 238 Mal |
| N. | 49 Mal | N.D. | 43 Mal | | |
| N.W. | 53 " | D. | 1 " | | |
| W. | 0 " | S.D. | 2 " | | |
| S.W. | 43 " | S. | 21 " | | |
| | 145 Mal | | 67 Mal | | |
| 1849. | | | | | |
| N. | 41 Mal | N.D. | 43 Mal | | |
| N.W. | 117 " | D. | 5 " | | |
| W. | 1 " | S.D. | 10 " | | |
| S.W. | 23 " | S. | 12 " | | |
| | 182 Mal | | 70 Mal | | |
| 1850. | | | | | |
| N. | 197 Mal | N.D. | 12 Mal | | |
| N.W. | 145 " | D. | 3 " | | |
| W. | 62 " | S.D. | 21 " | | |
| S.W. | 27 " | S. | 17 " | | |
| | 431 Mal | | 53 Mal | | |

Aus der hier gegebenen Zusammenstellung geht, obgleich sie sich nur auf einen Zeitraum von vier Jahren bezieht, schon mit auffallender Bestimmtheit hervor, daß während der Monate Januar, Februar, März, November und December die westlichen und nördlichen, also die eisigen Landwinde, ein außerordentliches Uebergewicht über die östlichen und südlichen Winde haben, ein Uebergewicht, welches bereits im September und October sich zu zeigen beginnt. Kalte Winter sind die nothwendige Folge dieses Verhältnisses. Wenn aber im April die Hochländer des Innern sich allmählig zu erwärmen beginnen, und von dort her für die davor liegenden Küstenländer warme Landwinde zu erwarten wären, giebt der West- und Nordwind an den Ost- und Südwind seine Herrschaft, die sich im Mai völlig befestigt und während der folgenden Monate Juni, Juli und August anhält, ab. Ost- und Südwinde können aber, da sie vom Meere her wehen, nur Feuchtigkeith und Kühlung bringen und müssen also die Temperatur des Sommers herabdrücken. Auf diese Weise bleibt natürlich auch die oben erwähnte warme Strömung, selbst wenn sie von bedeutender Breite und Mächtigkeit wäre, ohne bemerkbaren Einfluß, da in derjenigen Jahreszeit, wo sie temperaturerhöhend wirken könnte, nämlich im Winter, die vorherrschenden West- und Nordwinde ihren warmen Wasserdämpfen den Eingang verwehren. Das Temperaturgesetz für jene Länder läßt sich daher in den Worten „kalte Winter und kühle Sommer“ zusammenfassen, was aber nichts anderes, als eine niedrige Mittel-

Temperatur bedeutet. Die Frage nach den Ursachen der Temperaturverschiedenheit des Ostens und Westens in der gemäßigten Zone der östlichen Halbinsel dürfte hiermit im Wesentlichen ihre Erledigung gefunden haben, wobei sich noch die Thatsache herausstellt, daß die gleichen Temperatur=Anomalien der Nordhälfen beider Halbkugeln gleichen Ursachen ihre Entstehung verdanken.

Walter.

Die neuesten Untersuchungsreisen im Innern Nord=Afrika's.

Mit hoher Spannung sah die wissenschaftliche Welt Barth's ferneren Berichten über seinen Aufenthalt in Timbuktu und über die glückliche Beendigung seines kühnen Zuges nach der ersehnten Stadt entgegen. Aber fast volle 9 Monate verflossen, in denen diese Spannung rege gehalten wurde, indem in der ganzen langen Zeit weder auf dem geraden, viel besuchten Caravanenwege von Timbuktu über Tuat und Ghadames nach Tripoli, noch auf dem Umwege über Bornu die mindeste sichere Kunde über die Schicksale des Reisenden nach Europa gelangt war. Nur zwei ihn betreffende Mittheilungen fanden sich in der Zwischenzeit in französischen Blättern vor, von denen aber die eine durch den *Moniteur de la Flotte* und zugleich durch deutsche Blätter mitgetheilte so sehr den Charakter der Unzuverlässigkeit an sich trug, daß ihre Richtigkeit sofort bezweifelt werden mußte (*Zeitschrift III*, 226), sowie auch die hier gleich folgenden Berichte über Barth's längeren Aufenthalt in Timbuktu das Begründete der Zweifel bestätigt haben. Die zweite Nachricht lieferte der französische *Moniteur* nach Berichten aus Algier, ist aber wahrscheinlich um nichts glaubwürdiger, als die erste. Nach den Aussagen eines in dieser Stadt eingetroffenen Arabers, der Timbuktu erst im Juni verlassen haben will, seien nämlich dort zwei Europäer eingetroffen, deren Beschreibung angeblich auf Barth und Vogel paßt. In der That begreift man nicht, wie Vogel nach Timbuktu gekommen sein sollte, da derselbe nach den Nachrichten, die wir schon aus Bornu von ihm erhielten (*Zeitschrift III*, 65), gar nicht Willens war, seinen Weg zunächst nach dem Westen zu nehmen, wogegen er die Absicht hatte, die Umgebungen des *Fad=See's* zuvörderst vollständig zu untersuchen und dann weiter gegen Südosten und Osten vorzudringen, was er auch später nach dem durch Herrn Petermann neuerdings veröffentlichten Bericht, dessen wesentlichster Inhalt hier folgen soll, nicht aufgegeben zu haben scheint. Bei der Ungewißheit nun, worin wir seit so langer Zeit über Barth's Schicksal leben, und bei den Besorgnissen, welche dessen Gesundheitszustand einflößte (*II*, 330, 333, 335), ist es um so erfreulicher, aus den jetzt eingegangenen und bis zum 24. März dieses Jahres reichenden

Briefen desselben zu erfahren, daß er damals lebte, sich fortwährend in Timbuktu in ziemlicher Gesundheit und Sicherheit befand und seine Forschungen unablässig verfolgte, wovon die bereits in Europa eingetroffenen und zu Gotha in Herrn Petermann's Händen befindlichen Kartentwürfe über die im Westen des Tjad=Sees gelegenen Länder ein neues glänzendes Zeugniß ablegen werden. Doch ist leider noch nicht alle Besorgniß über das fernere Schicksal des kühnen Forschers gehoben, da derselbe, wie es scheint, in Timbuktu eifersüchtig bewacht wird und auf seiner Heimkehr nach Bornu oder wenigstens bis in das Land des ihm befreundeten Fellatahsultans von Sokato, größere Schwierigkeiten als früher finden dürfte. Er selbst zweifelte in dem zu Timbuktu im December v. J. geschriebenen Briefe an seiner baldigen Abreise, eine Voransicht, die durch die späte Verzögerung seines dortigen Aufenthaltes bis wenigstens Ende März vollkommen gerechtfertigt worden ist. Hoffentlich trifft unseren Forscher aber nicht das Schicksal anderer europäischen Reisenden in Afrika, die, wie Pedro do Covilhão, der erste Entdecker Abyssiniens am Schlusse des 15. Jahrhunderts, oder wie mehrere Europäer, welche im Laufe der letzten 30 Jahre Dar Für erreichten, oder wie vielleicht selbst Hornemann, durch die mißtrauischen Fürsten des Landes mit Gewalt an der Rückkehr in die Heimat gehindert wurden und ihr Leben fern von derselben beschließen mußten. Ueber Vogel's Nachsendung kam Barth erst am 7. December v. J. die erste Kunde durch eine Tuatkaffla aus Ghadames, wahrscheinlich in einem Schreiben des in der letztgenannten Dase stationirten und von Tripoli her ihm befreundeten britischen Consuls Dr. Dickson, zu; sie erfreute ihn zum Theil, zum Theil verstimmt sie ihn aber auch, indem er es lieber gesehen hätte, wenn Timbuktu von Vogel zum nächsten Ziel seiner Pläne gewählt worden wäre, damit er selbst in diesem thätigen Forscher eine Hilfe in der Ausführung seiner Untersuchungen erlangt hätte. Von Dr. Vogel sind uns seit dessen in dieser Zeitschrift (III, 65) veröffentlichten Mittheilungen vom 3. Januar d. J. keine ausführlicheren Berichte zugegangen; nach seinen letzten, hier bereits kurz erwähnten Briefen (III, 59) vom 20. Febr. 1854, wovon Herr A. Petermann am 3. October d. J. in einem uns durch dessen Güte zugegangenen lithographirten Bericht einen Auszug lieferte, befand sich derselbe noch zu Ruka in Bornu, fortwährend beschäftigt mit den Plänen, seine Untersuchungen in die noch so sehr unbekanntem Länder im Osten des Tjad=Sees auszudehnen. Was nun über die Schicksale und Arbeiten Barth's und Vogel's in neuer Zeit bekannt worden ist, folgt hier zunächst in zwei Abschnitten, deren erster nur ein Auszug aus Herrn Petermann's Mittheilung in der Gotha'schen Zeitung vom 14. September d. J., ist, während dem zweiten der eben erwähnte lithographirte Bericht zum Grunde liegt.

I.

„Gott der Allmächtige“, so schreibt Dr. Barth¹⁾, „hat mich bisher inmitten der drohendsten Gefahren beschützt, und ich hege die zuversichtliche Hoffnung, daß mir mein Rückzug aus dieser anarchischen Stadt mit Hilfe meines edlen Freundes und Beschützers, des Scheich Ahmed el Bakay, gelingen wird²⁾. Wahre Triumphe haben wir über unsere Feinde, die Fulbe³⁾ von Hamd Allahi, gefeiert, und, nachdem ihr Emir wiederholt den strengsten Befehl hierhergeschickt, mich ohne Verzug lebend oder todt nach Hamd Allahi zu bringen, haben sie jetzt mich vollständig aufgegeben und lassen mich in Ruhe. Wenn dagegen die Kelad Simau, die wahren Mörder des Major Laing's⁴⁾, geschworen haben, mich zu tödten, so hoffe ich, daß ihnen das nicht gelingen soll. Das Einzige was mich bekümmert, ist der Verschieb meiner Abreise, da die kühle Jahreszeit (Morgens 10 bis 12° Reaumur) längst eingetreten ist.“

Sodann beschreibt Dr. Barth das Resultat seiner neuesten Forschungen, welche in zwei umfangreichen Kartenblättern graphisch dargestellt sind. Das eine umfaßt einen großen Theil der westlichen Sahara, die sogenannte Wüste von Kahayde und Sansandi⁵⁾, und reicht vom atlantischen Ocean im Westen bis zum Meridian von Timbuktü im Osten, und von dem Niger im Süden bis zur maroceanischen Grenze im Norden, und stellt, wenn man den nördlichsten wüsteren Theil von etwa 20° nördlicher Breite theilweise abzieht, ungefähr den Bereich des berühmten Ghánata dar, des geschichtlich ältesten central=afrikanischen Reiches. Das andere Kartenblatt umfaßt den bisher gänzlich unbekanntem mittleren Theil des Stromsystems des Kowara (gewöhnlich, aber irrthümlich Niger genannt), von Timbuktü abwärts, mit seinen vielen Verzweigungen und die an seinen Ufern ansässigen mächtigen und historisch merkwürdigen Staaten. Beide Kartenblätter und die dazu gehörigen Abhandlungen sind zweifelsohne unter die wichtigsten Beiträge für die geographische und geschichtliche Kenntniß der nördlichen Hälfte Afrika's anzusehen, da sie zwei bisher fast gänzlich unbekannte, bedeutend ausge dehnte Länderstrecken und, wie es scheint, durch einen höchst interessanten Nationalitäten=Complex charakterisirte Landschaften mit mannigfaltiger Naturbeschaffenheit — zum ersten Male mit der dem unermüdlischen Forscher eigenthümlichen Vollständigkeit vor unsern Blicken entfalten.

Schließlich mögen noch einige Auszüge, die wörtlich Dr. Barth's Briefen an seine Angehörigen in Hamburg entnommen sind, hier ihren Platz finden.

Vom 8. December 1853. „Noch immer hier in dieser Stadt ohne Herrn und mit vielen Herren, klein nur an Umfang und doch groß an Bedeutung; noch immer hause ich hier, ein Spielball der Wellen hin und her geworfen, ohne Ruh und Rast; jeder Tag bringt Neues, bald Frohes, bald Betrübendes. Tod, Gefangenschaft, frohe Rückkehr in die Heimat, dies sind die Aus-

sichten, die mir wechselnd vor Augen schweben. Vor einigen Tagen überfallen, und bald gefangen gemacht, heute im Schutz eines der mächtigsten Tuarick-Häuptlinge und mit Aussicht der baldigen Ankunft ihres Oberhauptes, das mich von hier geleiten soll, während unsere Feinde eingeschüchtert sind und nicht wissen was sie thun sollen; gestern Abend endlich halb erfreut, halb verstümmt durch ein mit einer Tuarick-Kassa angekommenes Briefpaket aus Ohadames — ohne Briefe aus Europa, und schon sind es jetzt 18 Monate, daß ich keine Zeile von dort erhalten habe. Da sehe ich denn zu meinem großen Erstaunen, daß, wovon ich nicht das Geringste geahnt, eine ganz neue Expedition ausgerüstet worden ist, um mir Vereinzelten zu Hülfe zu kommen. Möge Gott der Allmächtige mich bald glücklich nach Bornu zurückführen, wo ich einige Tage mich in ihrer Gesellschaft erheitern könnte, ehe ich die weitere Rückreise antrete. Aber noch weiß ich nicht, wann mir der glückliche Tag des Aufbruchs aus dieser unruhigen Stadt anbrechen wird, und kaum kann ich hoffen, das Neujahr draußen auf dem Marsche zu feiern; so ungewiß ist hier Alles. Weiß Gott, was das neue Jahr mir bringt. Die Hoffnung, daß der Allmächtige mich in meinem edlen Unternehmen nicht verlassen wird, hält mich aufrecht."

Vom 14. December. — „Ich habe wieder zwei Tage draußen verlebt, und zwar dies Mal in meinem eigenen kleinen, abgeschlossenen Zelte, wo ich von baldiger Abreise, von der Heimkehr und frohem Wiedersehen geträumt. Das Herz sehnt sich fort, und mit einem Seufzer darüber, daß ich noch immer hier zurückgehalten werde, stehe ich täglich auf. Noch haben sich die Aussichten nicht gebessert. Der Tuarickfürst ist immer noch nicht angekommen und den Scheich El Bakay lassen die Leute nicht fort. Seinem jüngeren Bruder kann ich mich nicht anvertrauen, da ich ihn überaus habgierig und unzuverlässig gefunden ⁶⁾. Lieber sehe ich auch noch das Jahr 1854 hier anbrechen. So gern möchte ich Weihnachten 1855 mit Euch feiern, aber ich verzweifle nun fast, daß es mir möglich sein wird; mein Weg ist ein langer und mühseliger, der Aufenthalte sind gar zu viele, und noch weiß ich nicht, wann ich von hier fortkommen werde.“

„Wir haben jetzt Winter, zuweilen recht empfindlich, und die ganze Welt hustet, denn Timbuktú empfängt in dieser Jahreszeit nicht, wie andere Orte dieses Welttheiles, reine gesunde Luft, da der mächtige Niger gerade jetzt erst seinen höchsten Stand erreicht und das Land auf ungeheure Distanzen hin überschwemmt, was einen bösen Einfluß auf die Luft ausübt. Ich, Gott sei Dank, befinde mich sonst recht wohl, huste aber mit den Anderen um die Wette; denn mein Wohnzimmer, das zugleich mein Schlafzimmer ausmacht, ist ein bißchen lustig, — eine halboffene Halle, wo ich aus Rücksicht auf die Sicherheit meines Gepäcks, das in einem Raum dahinter liegt, gezwungen bin, zu existiren.“

„In vorigen Briefen habe ich vergessen etwas Angenehmes, was diese

Stadt hat, zu erwähnen, das ist die Billigkeit des Geflügels und überhaupt des Fleisches. Eine Taube z. B. kaufe ich hier für 10 Woda, und, wenn sehr theuer, für 15 Woda. Woda oder kleine Seemuscheln gehen 3000 auf einen österreichischen harten Thaler, also an 300 Tauben für 1 Thaler. Theurer im Verhältniß ist Durra, Reis und Korn, das meist weit her kommt, und das ist's zum Theil, was die Bewohner Timbuktus jetzt einschüchtert, daß die Fellan in Hand-Mahli, unsere Feinde, ihnen die Zufuhr von Durra abschneiden, während ein großer Theil der Wüste sich von hier verproviantirt“¹⁾).

¹⁾ Der Brief ist aus Timbuktu vom 14. December 1853 datirt.

²⁾ Ueber den gegen Barth sehr freundlich gesinnten Scheikh Ahmed el Bakay siehe die früheren Berichte in dieser Zeitschrift II, 328, 329, 332, 335, 336.

³⁾ Diese Form des Namens der Fulah kam schon vor mehr, als 200 Jahren bei Jobson vor (Fulbias in Purchas Pilgrims II, 1567); Barth selbst nannte in seinen früheren Berichten aus Timbuktu das Volk Fellatah (Zeitschrift II, 332), was, wie mir der bekannte afrikanische Sprachforscher Koelle mündlich mittheilt, die Vornaus-sprache ist, oder auch Fullan (II, 329) und Fellan (II, 335). Phulo und Phula seien aber, wie Herr Koelle meint, die rechten Namen, jenes Wort als Singular, dieses als Plural.

⁴⁾ Daß der arabische Stamm der Uled Sliman Laing ermordet habe, war bisher völlig unbekannt, nicht minder, daß der vor 30 Jahren etwa aus Tripolitaniens nach Central-Afrika ausgewanderte Stamm sich damals schon bis in die Nähe Timbuktu's erstreckte. Alle früheren Berichte über Laing's Ermordung schreiben nämlich diese That fast einstimmig den bei Mabruf wohnenden Arabisches-Arabern zu (Zeitschrift II, 341). Es scheint hier fast ein Irrthum unseres Reisenden stattzufinden, der die Uled Sliman bisher selbst nur im Nordosten des Tsad-Sees kennen gelernt hatte. S. Monatsber. der Berl. geogr. Gesellsch. N. F. IX, 222, 244, 249, 305, 361 und 363.

⁵⁾ Kahayde war bisher ein in der afrikanischen Geographie ganz unbekannt gewesener Name; Sansandi dürfte aber die besonders durch Mungo Park bekannt gewordene Handelsstadt Sansabing am mittleren Niger sein (Gumprecht Geographie von Afrika 291).

⁶⁾ Ueber den jüngeren Bruder El Bakay's s. Barth's frühere Mittheilung II, 328, 329.

⁷⁾ Den Grundriß von Barth's Wohnung in Timbuktu s. hier II, 330.

⁸⁾ Schon Gaillie erzählte (Voy. II, 313, 323, 324, 326), daß die Nomadenstämme um Timbuktu, namentlich die Tuäreg, die Bevölkerung dieser Stadt so arg tyrannisiren, weil sie dieselbe jeden Augenblick durch Abschneidung der Zufuhr aushungern können.

II.

Aus einem so eben erschienenen Schreiben des englischen General-Consuls zu Tripoli, Lieut.-Colonel Herman, geht hervor, daß Barth sich am 24. März 1854 noch in jener Stadt aufhielt. Nach den letzten Nachrichten vom 14. December v. J. hatte er gehofft, vor Ablauf desselben Monats sich auf die Rückreise nach Osten begeben zu können, und es ist deshalb unzweifelhaft, daß nur die wichtigsten Gründe ihn zu einem weiteren Aufenthalt von drei Monaten in der anarchischen Wüstenstadt veranlassen konnten. Fürwahr eine harte Prüfung muß die siebenmonatliche Residenz in Timbuktu für den

wackern Reisenden gewesen sein! Möge Gott auch fernerhin sein Schutz und Schild sein.

Von Dr. Vogel sind bis jetzt noch keine neueren Nachrichten in Tripoli eingelaufen, aber jeden Tag dürfen nunmehr umfangreiche Mittheilungen von ihm erwartet werden. Nach seinen letzten Briefen, datirt Kuka, den 20. Februar 1854, hatte er mehrere höchst interessante Excursionen von diesem Punkte aus arrangirt, über deren hoffentlich glücklichen Verlauf die nun erwarteten Nachrichten Kunde geben werden. In 4 Tagen, so schreibt er, gehe ich nach dem Flusse Schary, um das Terrain zu recognosciren. Ich werde etwa 14 Tage von hier wegbleiben und gedenke den Fluß drei bis vier Tagesreisen hinauf zu gehen." Von größeren Erforschungs-Touren berichtet Vogel wörtlich Folgendes:

"Ich werde 1) die Mündungen der Flüsse, die in den Tschad-See fallen, astronomisch bestimmen und mittelst des Bootes ¹⁾ auf den Inseln und am östlichen Ufer eine hinreichende Anzahl von Punkten genau feststellen.

2) Auf der Straße nach Zola, dem Vereinigungspunkt der beiden den oberen Lauf des Tschadda bildenden Flüsse Venue und Faro ²⁾, anlegen und den ersten Fluß so weit als möglich hinabfahren, um zu sehen, wie weit derselbe schiffbar ist und ob nicht etwa Katarakten in dem noch unbesuchten Theile sich vorfinden ³⁾.

3) Während der nächsten Regenzeit Kanem und das Bahr el Ghasal ⁴⁾ besuchen und versuchen nach Wadai ⁵⁾ vorzudringen. Sollten die beiden letzten Pläne für die Zeit nicht ausführbar sein, so gedenke ich den Fluß Schary so weit, als möglich, nach seiner Quelle zu verfolgen. Nach der Regenzeit werde ich zunächst wieder hierher zurückkehren, besonders der Pflanzen wegen, die jetzt leider fast alle verbrannt sind. Alle diese Touren werde ich entweder allein oder nur in Begleitung eines meiner sappers ⁶⁾ machen, und mit so wenig Gepäck, wie möglich, um die Habgier der Eingeborenen nicht zu reizen."

"Finde ich es statthaft, so werde ich mein Hauptquartier Ende dieses Jahres weiter östlich und südlich verlegen."

"Alle Details und einen Auszug aus meinem Tagebuche werde ich mit der großen Karavane schicken, die in drei Monaten Bornu verlassen wird."

Die nächsten Nachrichten — mögen sie nur erfreulicher Natur sein — dürften für die wissenschaftliche Welt von höchstem Interesse ausfallen. Den Verwandten und Freunden aber unserer wackern, in den unwirthbaren Zonen Central-Afrika's sich aufopfernden Landsleute muß es zur großen Beruhigung dienen, wiederholt davon versichert zu sein, daß dieselben an den britischen Consuln ⁷⁾ in Nord-Afrika treue Freunde besitzen, die ihre Interessen und ihr Wohlergehen, soweit dieselben in der Menschen Hände liegen, nicht bloß aus officieller Pflicht, sondern aus wahrer Herzens-Sympathie unausgesetzt überwachen und in aller möglichen Weise zu fördern und zu schützen suchen.

¹⁾ Es ist dies die kleine Schaluppe, von Barth und Overweg „Lord Palmerston“ getauft, welche in Stücken auf mehrere Kamcele geladen, bekanntlich von der Expedition auf ihrem höchst mühseligen und gefahrvollen, zwölfmonatlichen Marsch von der Küste des mittelländischen Meeres durch die Große Wüste bis nach dem Isad-See transportirt worden war, an dessen Ufern sie mit Hilfe arabischer Zimmerleute wieder zusammengefeßt und glücklich vom Stapel gelassen worden war (Berl. Monatsb. N. F. IX, 349, 371, 372. G.). In ihr schiffte sich im Sommer 1851 Overweg ein, um die noch gänzlich unbekanntem Theile des Meeres und die unzähligen Bidduma-Inseln zu erforschen.

²⁾ Ueber Zola oder Yola, die Hauptstadt des großen Landes Adamaua, den Benue und Faro s. Berl. Monatsber. N. F. IX, 358, 368.

³⁾ Dr. Vogel hatte zur Zeit noch keine Kunde über die von der englischen Regierung durch Macgregor Laird zur Erforschung des Niger veranlaßte Dampfschiff-Expedition, die Anfang Juni England verließ und schon zum kommenden Weihnachtent zurück erwartet wird.

⁴⁾ Ueber das große am N. O. des Isad-Sees gelegene Land Kanem und den Bahr el Ghazal s. Berl. Monatsber. N. F. IX, 350, 363, 369.

⁵⁾ Ueber Wadai s. Geogr. von Afrika 295—296.

⁶⁾ Es ist nur Gerechtigkeit, die Namen der beiden militairischen Begleiter Vogel's aus dem britischen Sappeurcorps hier anzuführen; es sind dies der Corporal Church und der Gemeine Maguire. Athenaeum 1854. S. 121.

⁷⁾ Es sind dies besonders der General-Consul, Lieut.-Col. Herman zu Tripoli und die Consuln Sagliuffi zu Murzuk und Dickson zu Ghadames.

Sunprecht.

Das Schicksal der Franklin'schen Expedition.

Seit 9 Jahren hat das Schicksal der Expedition, welche im Jahre 1845 unter den Capitains Sir John Franklin und Crozier mit den Schiffen Erebus und Terror zur Untersuchung der Nordpolargegenden abgesandt wurde, die allgemeinste Theilnahme rege erhalten. Zahlreiche Versuche, die von Europa und Amerika aus in allen Richtungen des nordamerikanischen Polar-meeres zur Auffindung Franklin's gemacht wurden, waren bekanntlich alle erfolglos. Kaum blieb noch eine Hoffnung übrig, daß es gelingen würde, in irgend einem ununtersuchten Winkel jener unwirthbaren Gegenden eine Spur von dem letzten Dasein der Verunglückten aufzufinden, denn daß man die Mannschaft der beiden Schiffe selbst noch lebend antreffen könnte, mußte endlich für eine Sache der Unmöglichkeit gelten. Um so unerwarteter kam uns vor wenigen Tagen eine Nachricht zu, die über das letzte Schicksal der Expedition und die Gegend, wo sie ihr schreckliches Ende fand, so bestimmte Auskunft ertheilt, daß dadurch aller wesentlichen Ungewißheit ein Ende gemacht wird. Die Times vom 23. October bringt nämlich einen officiellen Bericht des durch seine früheren Forschungsreisen in dem amerikanischen Nordpolarmeere, nämlich in den Jahren 1846—1847 im Boothiagolf, im Jahre 1848 nach der Küste zwischen dem Kupferminen- und Mackenziesfluß, so wie im Jahre

1851 nach der Küste von Bostlaston- und Victorialand höchst verdienten Dr. John Rae an die britische Admiralität, datirt aus der Repulse-Bai vom 29. Juli 1854, und einen an der Küste England's vom 20. October geschriebenen Brief desselben mit mehreren Nachrichten über die letzten Schicksale der Expedition. Zwar wurden diese Daten nur von den Eingeborenen gesammelt, aber die von Rae erhaltenen und nach England gebrachten zahlreichen Effecten, welche einst Gliedern der Expedition angehört hatten, dürften allen Zweifel an der Richtigkeit der erhaltenen unglücklichen Kunde beseitigen. Es ergibt sich dabei, daß die entdeckten Leichname nur etwa 70 Meilen von der Stelle gefunden sein müssen, welche Capit. Sir James Ross im Jahre 1849 und Lieut. Kennedy nebst seinem Begleiter, Lieut. Bellot, in den Jahren 1851—52 berührt hatten. Wenn aber der Bericht in den Times sagt, daß durch die Anwesenheit von Ross und Kennedy in jenen Gegenden eine Rettung der Expedition leicht möglich gewesen wäre, so ist dies in Bezug auf die Kennedy'sche Expedition wenigstens ein Irrthum, da diese erst im Jahre 1851 begonnen wurde, während Franklin's Begleiter damals wohl sämmtlich schon ihren Tod gefunden hatten. Einige der Leuten scheinen indessen noch bis Ende Mai 1850 oder bis zu der Zeit, wo das wilde Geflügel zurückkehrt, gelebt zu haben, indem man damals in diesen Gegenden Gewehrknall gehört und Federn wilder Gänse nahe bei dem Schauplatz des traurigen Ereignisses gefunden hatte. Von wem diese Beobachtungen herrühren, sagt die Times nicht, muthmaßlich aber von Esquimaux. Aus der Auffindung der Nester scheint sich endlich mit Bestimmtheit zu ergeben, daß Franklin nicht, wie man früher gemuthmaßt hatte (Journal of the Geogr. Soc. of London XXII P. LXXII), über den Wellington-Kanal hinausgegangen war.

Was nun Dr. Rae's, eines Beamten der Hudson-Compagnie neueste Untersuchung betrifft, so hatte derselbe auf seinen eigenen Antrag von dieser im Jahre 1853 die Bestimmung erhalten, mit einer Expedition die Aufnahme der Küsten des arctischen Amerika zu vollenden, indem bis dahin nur noch ein kleiner Landstrich längs der Westküste von Boothia ununtersucht geblieben war. Er sollte die an der Westseite der Hudsons-Bai in $57^{\circ} 1' 48''$ gelegene Factorie York um die Mitte Juni des genannten Jahres verlassen und längs der Küste der Bai bis Chesterfield Inlet gehen, hier das größere seiner Boote zurücklassen und sodann aus dem Inlet über Land nach dem in das Nordpolarmeer mündenden Back River ziehen, auf diesem abwärts bis zur See fahren und endlich von da aus so weit nördlich bringen, als es ihm möglich sein würde. Bei günstigem Wetter sei die Untersuchung in einem Sommer zu vollenden; wo nicht, so hatte Rae die Ermächtigung, einen zweiten Winter in jenen Gegenden zu verharren, wozu, wie es schien, dessen Standquartier auf der ersten Reise an der durch den trostlosen Charakter ihrer Umgebungen sprichwörtlich gewordenen Repulse-Bai noch immer die beste Localität zu bieten schien, da Rae hier früher wenigstens seine Mann-

schaft während eines langen winterlichen Aufenthaltes mit dem Fleisch der von ihm selbst geschossenen Rennthiere erhalten hatte¹⁾). Da unser Forscher bereits im Laufe des October in seine Heimat zurückgekehrt ist, so scheint er seine Aufgabe in der kürzeren ihm gesetzten Epoche gelöst zu haben, und wir können demnach mit Grund annehmen, daß die große Ausfuhr der ganzen Küste des continentalen Amerika längs dem Polarmeere nunmehr vollständig beendigt ist.

Gumprecht.

„Repulse Bai²⁾“, 29. Juli 1854. Ich habe die Ehre zu melden, daß ich in diesem Frühjahr, während meiner Reise über Eis- und Schneefelder, mit Esquimaux in Belly-Bai zusammentraf und von Einem derselben erfuhr, daß eine Gesellschaft weißer Männer (Kablunans)³⁾ etwas weiter gegen Westen, in der Nähe eines Flusses, der viele Fälle und Stromschnellen aufzuweisen hat, aus Mangel an Nahrungsmitteln zu Grunde gegangen sei. Später erhielt ich weitere Auskunft und brachte mehrere Gegenstände durch Kauf in meinen Besitz, welche über das Schicksal Franklin's oder doch eines Theils seiner ihn überlebenden Gefährten keinen Zweifel lassen — ein Schicksal, so schrecklich wie es sich die Phantasie nur ausmalen kann. Das Wesentliche dessen, was ich aus verschiedenen Quellen und zu verschiedenen Zeiten erfahren konnte, besteht in Folgendem: Im Frühjahr 1850 sah man ungefähr 40 weiße Männer über das Eis gegen Süden wandern. Mehrere Esquimaux, die mit ihnen waren, schleppten ein Boot nach. Sie tödteten Seehunde nahe am nördlichen Ufer von King Williams Land; keiner der Reisenden konnte die Sprache der Esquimaux verständlich reden; aber sie gaben durch Zeichen zu verstehen, ihr Schiff oder ihre Schiffe wären durch Eis erdrückt worden und sie seien jetzt auf der Wanderung nach einer Gegend begriffen, wo sie Rennthiere zu schießen hoffen könnten. Alle, mit Ausnahme eines einzigen Offiziers, sahen mager aus, als wenn sie Mangel an Nahrungsmitteln litten; auch kauften sie den Esquimaux eine Robbe ab. Einige Zeit später, aber noch im selbigen Frühjahr, vor dem Aufthauen des Eises wurden die Leichname von ungefähr 30 Personen auf dem Festlande, von 5 Anderen auf einer benachbarten Insel entdeckt, eine Tagereise weit nordwestlich von einem großen Strom, der

¹⁾ Mr. Rae, a first rate sportsman, had confidence in his own exertions. Quarterly Review 1853. XCII, 391. — In 1848 the gun of Rae procured a constant supply of fresh provision for the whole party of Mr. Richardson (ebendert 399), und endlich sagte Richardson selbst: In this quarter a skilful hunter, like Mr. Rae, could supply the whole party with venison without any loss of time. (Arctic Searching expedition; Journal of a boat voyage. 2 Vol. London 1851.) G.

²⁾ Die Repulse-Bai liegt in 66° 30' n. Br. und zwischen 86 — 87° westl. L. von Gr. am Südrande des Rae-Isthmus, welcher den südlichsten Theil des Boothia-Golfs oder die Committee-Bai von der Thomas Welcome-Bai trennt. G.

³⁾ Die Esquimaux nannten bereits früher die Entdeckungsschiffe Capit. Parry's, als diese in die Gegend kamen, wo sie selbst zu fischen pflegten, sowie auch die an ihren Küsten im Eise verunglückten Walfischfangschiffe Kablunansschiffe. G.

kein anderer sein kann, als der von Sir George Back erwähnte Great Fish River (von den Esquimaux Ot-ko-hi-ca-lik genannt) ¹⁾, da dessen Beschreibung und die Schilderung des niedrigen Landes in der Nähe von Point Ogle und Montreal Island genau mit des letztgenannten Reisenden Darstellung übereinstimmt. Einige Leichname (wahrscheinlich die ersten dem Mangel an Lebensmitteln zum Opfer gefallenem) waren begraben worden; andere fand man in Zelten; noch Andere unter einem Boot, das als Schutzdach umgedreht worden war, oder in der Nähe zerstreut. Von den auf der Insel Gefundenen hielten die Eingeborenen Einen für einen Offizier, weil er ein Fernrohr um seine Schultern hängen und eine Doppelflinte unter sich liegen hatte. Dem verstümmelten Zustande einiger Leichname und dem in den Kochkesseln vorgefundenen Inhalte nach zu schließen, waren unsere unglücklichen Landsleute bis zum Aeußersten, zum Kanibalisimus, getrieben worden, um ihr Leben zu fristen. An Schießbedarf scheinen sie Ueberfluß gehabt zu haben; denn die Eingeborenen hatten Schießpulver in Fäßchen oder Kistchen gefunden und auf den Boden ausgeleert; auch Kugeln und Schroot fanden sie am Strande, wo er zur Zeit niedrigen Wasserstandes trocken liegt. Außerdem müssen eine Menge Uhren, Teleskope, Compasse und Flinten (darunter doppellänfige) an dieser Stelle gefunden und zerbrochen worden sein, denn ich sah verschiedene Bruchstücke dieser Artikel nebst mehreren Silberlöffeln und Gabeln in den Händen der Eingeborenen und kaufte davon, was ich nur an mich bringen konnte. Ich werde diese Gegenstände bei meiner Ankunft in London dem Secrétaire der Hudson-Compagnie übergeben. Keiner der Esquimaux, denen ich begegnete, hatte die weißen Leute lebend oder todt gesehen; jeder wußte die Geschichte von Anderen, die auf dem Plage gewesen, wo die Leichen lagen, oder den Wanderern früher begegnet waren. — Ich will hierbei nur noch bemerken, daß wir mit Hilfe unserer Schießgewehre und Neze im letzten Herbst Lebensmittel im Ueberfluß hatten, daß wir den Winter über in Schneehütten nach Umständen ganz gemüthlich lebten, und daß die Felle des erlegten Wildes uns Winterkleider zur Genüge lieferten. Meine Frühlingsreise führte zu keinem Resultate, da ich auf Hindernisse stieß, auf die ich zum Theil, trotz meiner Erfahrungen als Polar-Reisender, nicht gefaßt gewesen war.“

Diesem an die Admiralität gerichteten Bericht lag ein Verzeichniß der durch Rae von den Esquimaux gekauften Gegenstände bei. Die auf den silbernen eingegrabenen Namenszüge lassen leider keinen Zweifel übrig, daß die Sachen Cap. Franklin und seinen Begleitern angehört hatten. Es fanden sich darunter 12 silberne Eßlöffel und Gabeln, wovon ein Löffel mit den eingegrabenen Anfangsbuchstaben: F. R. M. C., vom Capit. Crozier des Schiffes Terror her-

¹⁾ Sir Georg Back nennt diesen von ihm zuerst entdeckten Fluß esquimauxisch nicht so, sondern stets Thlew ee choh oder Thlew ee choh dezeth. (Narrative of the Arctic Landexpedition to the mouth of the Great Fish River. London 1836. S. 85, 143, 151 etc.)

rührt, eine silberne Tischgabel mit den Initialen H. D. S. G., einst Eigenthum von Harry D. S. Goodsir, Assistentenarzt auf Franklin's Schiff Erebus, eine silberne Gabel mit den Buchstaben A. M' D., was auf Alexander M' Donald (Assistentenarzt des Terror) hinweist, noch eine Gabel mit G. A. M., d. h. Gillies A. Maclean (2. Master des Terror), ein silberner Desertlöffel mit den Initialen J. S. P., der John S. Peddie (Arzt des Erebus) gehört hatte, endlich erhielt Rae noch einen goldenen Chronometer, eine kleine runde silberne Platte, worauf die Worte „Sir John Franklin K. C. B.“ (die üblichen Anfangsbuchstaben von Knight, Commander of the Bath) eingegraben waren, muthmaßlich zu einem Spazierstock gehörig, sowie den Quetsen-Orden Franklin's.

Diesem Bericht läßt die Times noch ein von Rae erhaltenes und am 20. October im englischen Canal am Bord des Prinz of Wales Schiff verfaßtes Schreiben folgen. Daraus ergibt sich, daß Rae, als er im Frühlinge dieses Jahres mit Vollendung der Aufnahme der Westküste von Boothia beschäftigt war, bei seiner Reise über das Eis von Repulse-Bai aus und noch später seine Nachrichten von den Eingeborenen eingezogen und die erwähnten Gegenstände gekauft hatte. Er wiederholt hier die in seinem officiellen Bericht ausgesprochene Ueberzeugung, daß Franklin und seine unglückliche Expedition im Frühlinge des Jahres 1850 an der Küste Amerika's durch Hunger umgekommen seien, in geringer Entfernung von einem großen Strom, der Back's Fish River sein könne. Rae's eigene kleine Gesellschaft hatte den Winter an der Repulse-Bai ganz behaglich in Schneehäusern zugebracht; für diesen Aufenthalt war sie im Herbst im Stande gewesen, sich mit Feuerungsmaterial und Wild zu versehen. Der Berichterstatter fügt endlich hinzu, daß, soviel er zu erforschen in der Lage gewesen wäre, kein Verdacht gegen die Eingeborenen vorliege, als hätten sie Schuld am Tode der Reisenden. Hunger und Kälte scheinen die einzigen Ursachen gewesen zu sein. Mehrere der Leichen waren grauenhaft verstümmelt und ihrer Kleider beraubt, während andere Leichen in diesen Kleidern doppelt und dreifach eingewickelt lagen. Was er von den Eingeborenen erhandelte, war von diesen als Schmuck getragen worden, namentlich Münzen, die sie zu diesem Zweck durchlöchert hatten. Selbst Leichen hatten sie gefunden, aber begreiflicherweise liegen lassen. Da Dr. Rae wohl weiß, wie sorgfältig die Esquimaux Alles, was sie finden, aufbewahren, so zweifelt er nicht im Geringsten, daß man mit der Zeit zu allen gefundenen Artikeln gelangen könne. Auch eine Menge Bücher hatte man gefunden, die aber, da die Eingeborenen sie nicht zu schätzen wußten, zerstört oder verloren gegangen sind.

Zur Erläuterung der vorstehenden Berichte mag noch Folgendes dienen: Durch die mehr als ein Vierteljahrhundert hindurch fortgesetzten neueren Forschungen hatte sich ergeben, daß im amerikanischen Nordpolarmeer sich eine große Zahl von Landmassen oder Inseln von noch nicht ganz bekanntem Umriß findet. Den größten derselben waren die Namen North Devon, Queen

Victorialand mit Cornwall=Island, Melville=Island mit Sabineland und Prinz Royal=Island, Baring=Island, Cockburnland, North Somerset, Prinz Wales=land mit Victoria=, Wollaston= und Prince Albertland beigelegt worden; von denselben liegen nun North Devon, Queen Victorialand, Sabineland, Melville= und Prinz Royal=Island nördlich, Cockburnland, North Somerset, Prinz Wales=, Victoria=, Wollaston= und Prinz Albertland aber südlich einer von der Baffin'sbai ausgehenden und von Osten nach Westen fortgehenden großen Meeresstraße, welche im Osten mit dem bekannten Lancasterfund beginnt, weiterhin den Namen der Barrowstraße führt und zwischen Queen=Victoria= und Sabineland, sowie der Melvilleinsel im Norden, dann einer großen, in ihren verschiedenen Theilen Prinz Wales=, Victoria=, Wollaston= und Prinz Albertland genannten Insel im Süden sich zu einem ungemein breiten Theil des Nordpolarmeeres, dem Melvillefund, erweitert, zuletzt aber in seiner westlichsten Erstreckung zwischen der Südwestspitze von Melville=Island mit Prince Royal=Island im Norden und dem Bering=Island im Süden abermals den Charakter einer Meeresstraße annimmt und zu einer in das freie Polarmeer führenden Meerenge wird, welche den Namen der Banksstraße erhalten hat. Zahlreiche Seitencanäle und Einschnitte, ebenfalls von noch unbekannter Länge, gehen von dieser großen Meeresstraße aus. Dies ist nach Norden zu mit dem zwischen North Devon im Osten und Queen Victorialand im Westen gelegenen Wellingtoncanal, zwischen Queen Victorialand und der Insel Byam Martin mit dem Austincanal, zwischen der letztgenannten Insel und Sabine=land mit dem Byamcanal, endlich zwischen Melville= und Pr. Royal=Island mit dem Liddongolf der Fall. Nach Süden zu geht das Admiralty=Zuleit zwischen den verschiedenen Theilen des großen Cockburnlandes, Prinz Regent=Zuleit zwischen Cockburnland und N. Somerset, Peel Sund mit ihrer kreisförmigen südlichen Verlängerung, der Victoriastraße, zwischen North Somerset und Prinz Walesland, endlich die Pr. Walesstraße zwischen Prinz Albertland und Baring=Island ab. Jeder einzelne dieser Einschnitte oder Seitencanäle, die ihrerseits wieder seitliche Verzweigungen haben, ist nun Gegenstand der Untersuchung behufs Entdeckung einer nordwestlichen Durchfahrt und der Erforschung des Schicksals von Franklin's Expedition gewesen, bis sich endlich ein wirklicher Zusammenhang der Gewässer und dann eine westliche Fortsetzung der Hauptmeeresstraße mittelst der Banks= und Prinz of Walesstraße, sowie der verlängerten Peel= und Victoriastraße bis zum offenen Ocean ergeben hat. An der Mündung des großen Wellingtoncanals wurde nun am 23. August 1850 durch den britischen Capit. Erasmus Ommaney vom Schiff Assistance und die zur Expedition des amerikanischen Lieut. G. J. de Haven gehörende Mannschaft des Schiffes Rescue unter Griffin die ersten Spuren der vermißten Franklin'schen Expedition vorgesunden. An einer der südwestlichsten Spizen von North Devon, dem Cap Nisley, entdeckte man nämlich Spuren eines Lagerplatzes, sowie Ueberreste verschiedener Gegenstände, die augenscheinlich darauf hinwiesen, daß sich

eine Abtheilung der Mannschaft britischer Staatsschiffe hier aufgehalten hatte. Auch auf der Cap Riley im Westen vorliegenden kleinen Insel Beechey wurde nachgeforscht, und man fand gleichfalls Spuren der Vermissten. Weitere Gegenstände traf jedoch Dummaney nicht mehr in diesen Gegenden an, obgleich die Schiffe Assistance und Intrepide von dem zur Auffuchung Franklin's unter Capit. Austin bestimmten Geschwader sofort die Nordküste des Lancasterfundes und der Barrowstraße untersuchten. Nur wenige Tage später, schon am 27. August, wurden diese Andeutungen durch die Auffindung weit bedeutenderer, von der Expedition zurückgelassenen Reste namhaft erweitert. Auf der Beecheyinsel nämlich wurde durch die britischen Capitaine Penny mit den Schiffen Lady Franklin und Sophia, John Ross mit den Schiffen Felix und Mary, sowie durch den Lieut. de Haven mit den Schiffen Assistance und Rescue zahlreiche Spuren von Schlitten- und Fußwegen, die sich nach allen Richtungen durchkreuzten, und Hunderte von Goldnerschen Zinngefäßen, worin Speisen hermetisch verschlossen gewesen waren, Steinkohlenreste, nicht völlig ausgeleerte Kohlenfäße, Abfälle von Schmiede und Tischlerarbeit, ein Umbos, durchschnitene Schiffstonnen, Reste eines Gartchens und einer Art von Wohnhaus und Magazin, endlich aber auch, um keinen Zweifel übrig zu lassen, daß diese Zeugen eines längeren Aufenthaltes von Europäern in diesen Gegenden von Franklin's Expedition herrührten, 3 Gräber von verstorbenen Gliedern derselben aufgefunden, wobei die Inschriften erwiesen, daß die Expedition hier ihren ersten Winter, von 1845—1846, zugebracht hatte (*Stray Leaves from an Arctic Journal by Lieut. S. Osborn. London 1852. S. 107—110*). Auffallender Weise fand man jedoch nicht das mindeste schriftliche Document, welches die Expedition zur Nachricht für andere zurückgelassen hätte, vor. Die Stelle war übrigens zu einem längeren Aufenthalt sehr gut geeignet, da die zwischen Beechey-Insel und North Devon gelegene und später nach Franklin's Schiffen Erebus- und Terrorbai genannte Bucht einen überaus sicheren und bequemen Hafen gewährt, worin die Schiffe sowohl gegen die umhertreibenden Eisblöcke, als vor der Gefahr, bei einer plötzlichen Bewegung in die Eismassen fortgerissen zu werden, geschützt waren (*Osborn*). Die angetroffenen Reste blieben nun bis zur neuesten Entdeckung Rae's die letzte Spur, die man von den Vermissten erlangte, indem undurchdringliche Eismassen im Eingänge von Wellingtoncanal jedem Versuche de Haven's, in denselben einzudringen und in dieser Richtung etwas von Franklin zu erforschen, Grenzen setzten, und die späteren Schlittenerpeditionen Capit. Penny's am Wellingtons Canal während des Jahres 1851 eben so wenig zu weiteren Aufklärungen führten. Auch die übrigen demnächst veranstalteten Untersuchungen Dr. Rae's am Wollaston- und Victorialand, Kennedy's und Bellot's in Prinz Regent's Inlet und an Nord Somerset und Prinz Walesland, Capit. Inglefield's im Norden der Bassinöbai und auf der Beecheyinsel, sämmtlich während der Jahre 1851 und 1852, endlich die letzte große, von Capit. Sir Edward Belcher geführte Expedition im Jahre

1852 nach der Barrowstraße, sowie die von McClure in den Jahren 1852 bis 1853, von welcher unsere Zeitschrift Kunde gab (II, 321, 410) blieben ohne allen Erfolg. Aus den durch Dr. Rae nach England gebrachten Nachrichten ergibt sich nun mit der entschiedensten Gewißheit, daß Franklin von der Beecheyinsel seinen Weg nicht nach Norden, worauf früher schon die Ansichten Vieler, namentlich die des Cap. Austin und des Com. Phillips hingedeutet hatten, sondern nach Süden, und zwar nach der Victoriastraße und der dem Dr. Rae zur Untersuchung angewiesenen Westseite des nur durch die Bellettsstraße von North Somerset getrennten Landes Boothia felix genommen hatte. Auf diesem Zuge mag die Expedition ihre Schiffe verlassen oder im Eise verloren, und den Rückweg nach dem Continent gesucht haben, indem sie wahrscheinlich über die gefrorne Kossstraße nach der südlich wieder von Boothia felix und zugleich hart am Continent, gegenüber der Mündung des von Capitain Back im Jahre 1834 entdeckten und nach seinem Namen benannten Backfluß gelegenen Ring Williamsinsel zu gelangen hoffte. An dieser Mündung hatte aber Back selbst außerordentlich viel zu erleiden gehabt, und in den unwirthbaren Gegenden mag der gänzliche Mangel animalischen Lebens, wonach die noch reichhaltige Munition der Expedition werthlos wurde, die letzte dem Hungertode preisgegeben haben. Von hier aus gelangten nämlich diejenigen Gegenstände in die Hände der Esquimaux von Boothia über, welche Rae nach England gebracht hatte. Die neuesten aus London eingegangenen Nachrichten (Times vom 26. October) melden endlich, daß die britische Regierung am verflossenen Tage mit Dr. Rae berathen und den Entschluß gefaßt habe, diesem wackern Reisenden ein neues Schiff anzuvertrauen, damit er an der Stelle, wo Franklin mit seinen Leuten zu Grunde ging, an der Küste und unter den Esquimaux die weiteren nöthigen Erhebungen mache und sämtliche Reliquien sammle, welche über das Schicksal der Verlorenen weitere Auskunft geben könnten. Gleichzeitig wird Dr. Rae die Aufgabe übernehmen, die Spur des von Westen her durch die Behringsstraße in das Eismeer eingedrungenen, aber seit 1852 verschollenen Lieut. Colinson aufzusuchen. Es war am 27. August 1852, daß dieser zum letzten Male von sich hören ließ. Damals war er mit seinen Leuten in Ramsay-Insel. Somit stand ihm der Rückweg bei Cap Parry und Bathurst durch die Behringsstraße offen, und sollte er tiefer in den Parrysund eingedrungen sein, so dürfte er an verschiedenen Stationen Lebensmittel und Vorräthe, die McClure daselbst niedergelegt hat, finden. — Schließlich bemerke ich, daß das in den letzten Tagen erst erschienene treffliche Werk: Sir John Franklin, die Unternehmungen für seine Rettung und die nordwestliche Durchfahrt von Dr. Karl Brandes, Berlin 1854, eine überaus lichtvolle und gründliche Uebersicht der zu Franklin's Rettung ausgeführten Unternehmungen liefert.

Gumprecht.

Statistik von Serbien.

Während die meisten Theile des türkischen Reiches in Folge der Willkür in der Verwaltung immer mehr veröden, die Bevölkerung reißend abnimmt und nur selten Spuren des Gedeihens und Fortschrittes sich kund geben, bilden die der eigentlich türkischen Verwaltung entnommenen Donaufürstenthümer und Serbien höchst erfreuliche Gegensätze, indem hier immer mehr eine geordnete Verwaltung Platz greift, europäische Sitten Eingang finden, Schulen aller Art entstehen, der Handel, besonders in den Donaufürstenthümern, bei den überaus reichen Hilfsquellen des Bodens in außerordentlichem Aufschwung begriffen ist, und endlich auch die ersten Anfänge mannigfacherer Industrie sich zu entwickeln beginnen. Ueber die Entwicklung der Donaufürstenthümer in den letzten Jahren sind wir indessen fortlaufend besser unterrichtet worden, als über die von Serbien, indem jene Länder in Folge ihrer unsicheren politischen Zustände öfter die Aufmerksamkeit der Beobachter, als Serbien, auf sich zogen, das bei seinen geordneteren politischen Beziehungen weniger von den Reisenden beachtet wurde. Deshalb fehlten uns auch sehr neuere statistische Daten über dieses letzte Land, um dessen Fortschritte nach zuverlässigen Zahlen bestimmter ermessen zu können. Vergleichen sind uns jedoch in der neuesten Zeit geworden, indem preussische Consularberichte, die Mitte Octobers in der zu Berlin erscheinenden halbofficiellen preussischen Correspondenz mitgetheilt wurden, nach den Angaben der serbischen Regierung eine Reihe auf die letzten Jahre sich beziehender statistischer Angaben bringt, wodurch in höchst erfreulicher Weise das Aufblühen des Landes kundgegeben wird. Zählte nämlich die Bevölkerung im J. 1834 erst 667866 Individuen, so war sie im J. 1841 schon auf 816754, im J. 1849 auf 899678, und im J. 1850 gar auf 937666 gestiegen; sie hatte sich also in 16 Jahren um etwa 50 Proc. vermehrt. Doch war die Zunahme in den letzten Jahren der angegebenen Zeitepoche nicht so bedeutend, als in den ersten. Nach dem Maßstabe der ersten Periode hätte die Bevölkerung im J. 1846 947000, und im J. 1850 ungefähr 1,065000 Einwohner betragen müssen. Wohnhäuser zählte man im J. 1834: 103198; 1841: 122004; 1846: 136571 und 1850: 142576. Die Einnahmen des Fürstenthums zeigen ebenfalls eine allmählig steigende Vermehrung; sie betragen nämlich von 1850 bis 1851: 1,936312 Fl. C. M.; 1851 bis 52: 2,160542 Fl.; 1852 bis 53: 2,309347 Fl. Die Ausgaben dagegen waren 1850 bis 51: 1,941311 Fl.; 1851 bis 52: 2,034158 Fl.; 1852 bis 53: 2,646795 Fl. Die Einnahmen flossen im Jahre 1852 bis 53 aus folgenden Quellen: Kopfsteuer zu 10 Fl. für den Kopf 1,667335 Fl., Gesindesteuer 15302 Fl., Zigeunersteuer (von 3850 Köpfen) 18526 Fl., Zehnten- und Natural-Einkünfte 5302 Fl., Pacht- und Miethzins 39454 Fl., Zinsen für angelegte Capitalien 29518 Fl., Gerichtsgebühren, Taxen u. s. w.

25798 Fl., Kanzleigebühen u. s. w. 13816 Fl., Handelspatente für Vieh- und Fruchthändler 7670 Fl., Licitationsverträge 2506 Fl., Wald- und Feld-Erlaubniß-Ausweise 3410 Fl., Pottasche-Patente 5040 Fl., Posten 24662 Fl., Staats-Buchdruckerei 6810 Fl., Zölle 298688 Fl., Quarantäne 19950 Fl., verschiedene und zufällige Einkünfte 108702 Fl., verlorenes Vieh 5254 Fl., Geldeinkünfte 3820 Fl., Antheil an den Brocenten des Pupillenfonds 8784 Fl. Die Ausgaben vertheilten sich in folgender Weise: Tribut an den Sultan 201642 Fl. (mit Berechnung des Courses der türkischen Piaster, die etwa 2 Silbergroschen Werth haben), dem Patriarchen zu Konstantinopel 847 Fl., Civilliste des Fürsten 171428 Fl., Gehalt des Staatsraths-Personals 87122 Fl., Gehalt der fürstlichen Kanzlei 76276 Fl., Justizministerium und Rechtspflege 239252 Fl., Cultus- und Unterrichtsministerium (mit Einrechnung von 14576 Fl., an Stipendien für im Auslande Studirende) 105976 Fl., Finanzministerium mit Einschluß des Bergbaues 353152 Fl., Ministerium des Innern, Heerwesen und Kanonengießerei 910894 Fl. Spätere Zuschüsse (Supplementar-Credit an einzelne Ministerien 500106 Fl. Der Werth der Ausfuhr nach Oesterreich betrug 1843 bis 44: 38,820656 türk. Piaster, 1844 bis 45: 23,384383 P., 1845 bis 46: 25,600216 P., 1846 bis 47: 39,619609 P., 1847 bis 48: 41,685803 P., 1848 bis 49: 51,771636 P., 1849 bis 50: 40,679491 P., 1850 bis 51: 77,864274 P., 1851 bis 52: 49,691188 P., 1852 bis 53: 64,591368 P. Der Werth der Einfuhr aus Oesterreich betrug 1843 bis 44: 19,432749 P., 1844 bis 45: 16,965219 P., 1845 bis 46: 26,262910 P., 1846 bis 47: 17,315591 P., 1847 bis 48: 19,528174 P., 1848 bis 49: 21,774488 P., 1849 bis 50: 16,806294 P., 1850 bis 51: 34,361193 P., 1851 bis 52: 23,003107 P., 1852 bis 53: 17,131254 P., so daß aus diesen Zahlen sich eine für Serbien ungemein günstige Handelsbilanz in Beziehung auf Oesterreich ergibt.

Sigung der Berliner Gesellschaft für Erdkunde

am 7. October 1854.

Herr Dieterici berichtete zuvörderst über den Plan und Zweck des von dem statistischen Bureau zu Berlin herausgegebenen großen Werkes: Tabellen und amtliche Nachrichten über den Preussischen Staat für das Jahr 1849, und den 5. eben erschienenen und der Gesellschaft zum Geschenk überreichten Band desselben, der die Gewerbetabellen für 1849 und 1852 umfaßt, indem er dabei bemerkte, daß darin außer allen übrigen Gewerben auch zum ersten Mal der Ackerbau und die Vertheilung des Ackerlandes im ganzen Staate besprochen werden. — Herr Dove berichtete ferner über einige während sei-

ZOBODAT - www.zobodat.at

Zoologisch-Botanische Datenbank/Zoological-Botanical Database

Digitale Literatur/Digital Literature

Zeitschrift/Journal: [Zeitschrift für allgemeine Erdkunde](#)

Jahr/Year: 1854

Band/Volume: [3](#)

Autor(en)/Author(s): Gumprecht Thaddäus Eduard

Artikel/Article: [Miscellen 384-407](#)