

## Miscellen.

### Tabelle zur Uebersicht der Entfernungen auf dem Seewege.

In der zweiten Nummer der „*Meteorological Papers, compiled by R. Adm. R. Fitzroy, and published by authority of the Board of Trade, London 1858*“ ist unter dem Namen *Passage Table* eine Tabelle veröffentlicht, welche die kürzeste Entfernung von Hafen zu Hafen auf dem Seewege angiebt und außerdem sowol die kürzeste, wie die durchschnittliche Frist, innerhalb deren die Fahrt zurückgelegt ist oder zurückgelegt zu werden pflegt, verzeichnet. Die zuletzt erwähnten Angaben beziehen sich auf eine bestimmte, in der ersten Rubrik angegebene Anzahl von Fahrten und sind demgemäß einer fortlaufenden Correctur fähig, je nachdem neue, dem *Board of Trade* zugehende Nachrichten die hier gegebenen Nachrichten über die kürzeste und über die durchschnittliche Dauer der Fahrt modificiren. Die der Berechnung zum Grunde gelegten Distanzen sind im Allgemeinen Bogen größter Kreise, oder Linien, welche, abgesehen von den durch die Configuration des festen Landes bedingten Abweichungen, doch fast als solche Kreisbogen angesehen werden können; sie geben schlechthin den kürzesten Seeweg an, und nehmen keine Rücksicht darauf, daß vielleicht eine andere Tour in Folge der Strömungen oder vorherrschenden Winde eine schleunigere Fahrt möglich macht; ebenso lassen sie den Ocean südlich vom 56° außer Acht.

Bei dem großen praktischen Werthe, den diese auf authentischem Material beruhenden und von einer hohen Autorität publicirten Tabellen besitzen, wird es gerechtfertigt sein, wenn wir dieselben vollständig in die Zeitschrift aufnehmen. Die mit † bezeichneten Fahrten sind nur mit Dampf, die mit \* bezeichneten mit Schraube und Segel ausgeführt; die Fahrten ohne besonderes Zeichen sind die bloßer Segelschiffe. — Die englische Schreibart der Namen ist meistens beibehalten.

Von	Anzahl der Fahrten	Kürzeste Fahrt, Tage	Durchschnittl. Fahrt, Tage	Kürzeste Entfernung in Seemeilen	Von	Anzahl der Fahrten	Kürzeste Fahrt, Tage	Durchschnittl. Fahrt, Tage	Kürzeste Entfernung in Seemeilen
<b>Acacjutla</b> nach:					<b>Adelaide</b> nach:				
Realejo . . . . .	1	7	—	167	Cap der Gut. Hoffnung	2	49	51	5,475
<b>Acapulco</b> nach:					Helena, St. . . . .	1	62	—	7,180
San Blas . . . . .	3	10	15	490	Melbourne . . . . .	†1	†6	—	540
Payta . . . . .	1	23	—	1,720	Plymouth (üb. C. Horn)	4	83	99	12,885
Valparaiso . . . . .	2	52	52	3,398	Plymouth (über d. Cap der Guten Hoffnung)	—	—	—	11,255
<b>Accra</b> nach:					Shanghai . . . . .	1	54	—	5,680
Ascension . . . . .	2	14	15	1,172	<b>Aden</b> nach:				
Fernando Po . . . . .	3	4	7	585	Bombay . . . . .	1	35	—	1,635
Sierra Leone . . . . .	1	17	—	900	Bombay . . . . .	—	—	†7	1,635
Thomas, St., Insel . . . . .	2	5	15	612	Mauritius . . . . .	—	—	†10½	2,322
<b>Achen Head</b> nach:					Point de Galle . . . . .	—	—	†10	2,115
Point de Galle . . . . .	1	7	—	896	Suez . . . . .	—	†6	†7	1,310
Port Natal . . . . .	1	52	—	4,252					

Von	Anzahl der Fahrten	Kürzeste Fahrt, Tage	Durchschnittl. Fahrt, Tage	Kürzeste Entfernung in Seemeilen	Von	Anzahl der Fahrten	Kürzeste Fahrt, Tage	Durchschnittl. Fahrt, Tage	Kürzeste Entfernung in Seemeilen
<b>Akyab</b> nach:					<b>Apia</b> (Opolu, Navigator Islands) nach:				
Cap der Gut. Hoffnung	4	56	81	5,376	Valparaiso . . . . .	1	44	—	5,430
Canal, dem englischen	4	107	131	11,094	<b>Arica</b> nach:				
Helena, St. . . . .	3	42	91	7,085	Callao . . . . .	+2	+3	+4	580
<b>Alexandria</b> nach:					Copiapo . . . . .	—	—	+4 $\frac{1}{2}$	530
Malta . . . . .	3	13	14 $\frac{1}{2}$	819	Islay . . . . .	5	2	5	135
Malta . . . . .	—	+2 $\frac{1}{2}$	+3 $\frac{1}{2}$	819	Islay . . . . .	—	—	+0 $\frac{1}{3}$	135
Marseille . . . . .	—	—	+6	1,470	Pisco . . . . .	1	4	—	485
Rhodus . . . . .	1	5	—	334	<b>Ascension</b> nach:				
Smyrna . . . . .	1	11	—	540	Azoren . . . . .	11	24	30	2,758
Southampton (Aufenth. in Malta u. Gibraltar)	—	+12	+14	2,960	Bahia . . . . .	2	8	9	1,453
Suda . . . . .	1	12	—	430	Barbados . . . . .	1	24	—	2,964
Triest . . . . .	+11	+4 $\frac{1}{4}$	+5	1,197	Cape Coast . . . . .	1	11	—	1,110
Zante . . . . .	1	15	—	597	Cap der Gut. Hoffnung	2	24	26	2,410
<b>Algier</b> nach:					Dartmouth . . . . .	4	33	36	3,625
Gibraltar . . . . .	3	4	6 $\frac{1}{2}$	408	Dartmouth . . . . .	+1	+30	—	3,625
Malta . . . . .	4	5	8	570	Lizard . . . . .	26	34	45	3,570
Smyrna . . . . .	1	19	—	1,250	Los, De, Islands . . . . .	1	14	—	1,045
Tunis . . . . .	1	3	—	380	Plymouth . . . . .	1	49	—	3,613
<b>Algoa-Bay</b> nach:					Plymouth . . . . .	*1	*40	—	3,613
Delagoa-Bay . . . . .	1	10	—	630	Portsmouth . . . . .	21	33	43	3,732
Helena, St. . . . .	1	16	—	2,077	Sierra Leone . . . . .	6	6	9 $\frac{1}{2}$	990
Plymouth . . . . .	2	58	63	6,149	Thomas, St., Insel . . . . .	1	12	—	1,338
Simon-Bay . . . . .	1	12	—	390	<b>Athen</b> nach:				
<b>Amber</b> , Cap, nach:					Plymouth . . . . .	+1	+20	—	2,566
Bombay . . . . .	1	37	—	2,308	<b>Avatcha-Bay</b> nach:				
<b>Amboyna</b> (Molukken) nach Calcutta . . . . .	—	43	56	3,150	Kotzebue-Sund . . . . .	1	18	—	1,384
<b>Amur</b> , Fluß, nach:					Monterey . . . . .	1	33	—	3,337
San Francisco . . . . .	1	37	—	3,946	<b>Azoren</b> nach:				
<b>Anambas</b> nach:					Liperpool . . . . .	1	11	—	1,460
Java Head . . . . .	5	5	13	615	Madeira . . . . .	1	7	—	479
Macao . . . . .	3	18	19	1,200	Plymouth . . . . .	5	4	7 $\frac{1}{2}$	1,270
<b>Anjer</b> nach:					Portsmouth . . . . .	1	12	—	1,390
Cap der Gut. Hoffnung	1	40	—	5,090	Portland . . . . .	8	4	10	1,340
Canal, dem englischen	1	84	—	10,810	<b>Bahia</b> nach:				
Java Head . . . . .	1	4	—	65	Demerara . . . . .	1	16	—	2,078
Macao . . . . .	2	21	21 $\frac{1}{2}$	1,750	Maranham . . . . .	1	14	—	1,130
Natunas . . . . .	2	4	4 $\frac{1}{2}$	660	Mauritius . . . . .	1	43	—	5,627
Port Natal . . . . .	1	38	—	4,436	New-York . . . . .	1	46	—	4,053
Sydney . . . . .	1	36	—	3,750	Norfolk (Ver. Staaten)	1	38	—	3,983
<b>Antigua</b> nach:					Pernambuco . . . . .	14	3	7 $\frac{1}{2}$	380
Bermuda . . . . .	1	11	—	930	Pernambuco . . . . .	—	+2	+3	380
Havana . . . . .	1	13	—	1,230	Portsmouth . . . . .	2	46	47	4,360
Port Royal . . . . .	1	6	—	860	Rio de Janeiro . . . . .	24	5	15	740
<b>Antonio</b> , St. (C.Verde) nach:					Rio de Janeiro . . . . .	—	+3	+3 $\frac{1}{2}$	740
Calcutta . . . . .	2	80	86	9,270	Southampton . . . . .	+1	+30	—	4,360
Madeira . . . . .	+3	+7	+7	1,042	<b>Barbados</b> nach:				
Madras . . . . .	2	78	80	4,650	Antigua . . . . .	3	2	3 $\frac{1}{2}$	260
Trinidad (S. Atlantic)	3	21	24	2,258	Azoren . . . . .	+1	+22	—	2,174
					Demerara . . . . .	5	4	13	390
					Jamaica . . . . .	1	8	—	1,054

Von	Anzahl der Fahrten	Kürzeste Fahrt, Tage	Durchschnittl. Fahrt, Tage	Kürzeste Entfernung in Seemeilen	Von	Anzahl der Fahrten	Kürzeste Fahrt, Tage	Durchschnittl. Fahrt, Tage	Kürzeste Entfernung in Seemeilen
<b>Barbados nach:</b>					<b>Bombay nach:</b>				
La Guayra . . . . .	5	3	4 $\frac{1}{2}$	470	Cap der Gut. Hoffnung	3	36	45	4,527
Maranham . . . . .	2	12	20	1,307	Cochin . . . . .	4	6	12	580
Para . . . . .	2	20	23 $\frac{1}{2}$	1,081	Colombo . . . . .	3	9	10	890
Plymouth . . . . .	1	35	—	3,498	Helena, St. . . . .	2	59	62	6,234
Plymouth . . . . .	*1	*34	—	3,498	Hongkong (Land. zu Point de Galle, Pen- ang und Singapore)	—	—	†21	3,942
Port Royal . . . . .	14	5	7	1,054	Liverpool . . . . .	11	97	112	10,525
Thomas, St. . . . .	2	4	4 $\frac{1}{2}$	435	London . . . . .	4	83	102	10,595
Thomas, St. . . . .	—	—	†2	435	Macao . . . . .	1	43	—	3,937
<b>Batavia nach:</b>					Mauritius . . . . .	1	24	—	2,503
Anambas . . . . .	1	8	—	550	Muscat . . . . .	4	10	21	840
Downs, The (England)	2	71	86	11,203	Penang . . . . .	1	14	—	2,124
Hongkong . . . . .	1	19	—	1,758	Plymouth . . . . .	2	100	110	10,306
Madras . . . . .	2	19	20	1,988	Point de Galle . . . .	3	6	8	911
Siam River . . . . .	1	36	—	1,238	Point de Galle . . . .	—	—	†5	911
Singapore . . . . .	1	10	—	510	Pulo Way . . . . .	7	10	†11	1,811
Surabaya . . . . .	1	10	—	380	Trincomalee . . . . .	9	8	11 $\frac{1}{2}$	1,136
<b>Bathurst nach:</b>					Tuticorin . . . . .	1	6	—	780
Sierra Leone . . . . .	—	—	†2 $\frac{1}{8}$	412	Zanzibar . . . . .	1	15	—	2,467
<b>Bay of Islands nach:</b>					<b>Bonny River nach:</b>				
Sydney . . . . .	1	9	—	1,156	England . . . . .	1	70	—	4,000
<b>Belfast. S. Cork oder Greenock.</b>					Lagos . . . . .	†7	†2	†3	280
<b>Belle Isle (Labrador) nach:</b>					<b>Bosphorus nach:</b>				
Liverpool . . . . .	1	17	—	1,884	Gibraltar . . . . .	†2	†15	†20	1,730
<b>Belize nach:</b>					<b>Boston, V. St., nach:</b>				
Port Royal . . . . .	5	16	17 $\frac{1}{2}$	649	Liverpool . . . . .	1	12 $\frac{1}{2}$	—	2,803
Vera Cruz . . . . .	35	7	12 $\frac{1}{2}$	820	<b>Bourbon, Insel, nach:</b>				
<b>Bencoolen nach:</b>					Agalegas . . . . .	1	4	—	630
Calcutta . . . . .	—	28	41	1,850	Mauritius . . . . .	1	6	—	120
Madras . . . . .	1	13	—	1,657	Natal . . . . .	1	16	—	1,428
<b>Bermuda nach:</b>					<b>Bow Island nach:</b>				
Barbados . . . . .	5	10	13 $\frac{1}{2}$	1,183	Tahiti (Otaheiti) . . . .	1	17	—	470
Christopher, St. . . . .	2	5	5	897	<b>Brava (C. Verde) nach:</b>				
English Harbour . . . .	2	9	9 $\frac{1}{2}$	928	Ceylon . . . . .	1	56	—	8,014
Halifax . . . . .	31	5	13 $\frac{1}{2}$	730	Martin Vas . . . . .	1	25	—	2,140
Nassau, New-Provid. . .	†3	†4	†4	777	Rio de Janeiro . . . . .	1	11	—	2,565
Plymouth . . . . .	2	34	35	2,858	<b>Brest nach:</b>				
Plymouth . . . . .	*2	*25	*25	2,858	Gibraltar . . . . .	†1	†4	—	925
Port-au-Princc . . . . .	2	12	13 $\frac{1}{2}$	943	<b>Buenos Ayres nach:</b>				
Portland (England) . . .	6	16	35	2,918	Liverpool . . . . .	1	67	—	6,210
Port Royal (Jamaica) . .	6	7	14	1,103	Montevideo . . . . .	6	2	2 $\frac{1}{2}$	110
Queenstown . . . . .	1	40	—	2,700	Rio de Janeiro . . . . .	—	—	†5 $\frac{1}{2}$	1,122
Southampton . . . . .	—	—	†16	2,973	<b>Bussorah nach:</b>				
Spithead . . . . .	2	19	24	2,970	Calcutta . . . . .	—	40	70	3,459
Spithead . . . . .	*2	*18	*26	2,970	<b>Calcutta nach:</b>				
Thomas, St. . . . .	3	6	9	833	Amboyna . . . . .	—	43	54	3,150
<b>Bombay nach:</b>					Bencoolen . . . . .	—	28	34	1,850
Aden . . . . .	1	14	—	1,637	Bombay . . . . .	—	25	50	2,050
Aden . . . . .	—	—	†7	1,637	Bussorah . . . . .	—	40	70	3,459
Calcutta . . . . .	—	20	47 $\frac{1}{2}$	2,050	Cap der Gut. Hoffnung	—	40	57	5,381

Von	Anzahl der Fahrten	Kürzeste Fahrt, Tage	Durchschnittl. Fahrt, Tage	Kürzeste Entfernung in Seemeilen	Von	Anzahl der Fahrten	Kürzeste Fahrt, Tage	Durchschnittl. Fahrt, Tage	Kürzeste Entfernung in Seemeilen
<b>Calcutta nach:</b>					<b>Cape Coast nach:</b>				
Ceylon . . . . .	—	15	30	900	Gambia River . . . . .	1	24	—	1,280
Demerara . . . . .	2	90	95	10,296	Liberia . . . . .	—	—	+3 $\frac{1}{2}$	620
Helena, St. . . . .	8	54	82	7,088	Portsmouth . . . . .	3	51	56	3,700
Java . . . . .	—	33	44	2,140	Sierra Leone . . . . .	5	10	23	870
Liverpool . . . . .	13	84	114	11,379	<b>Cap der Guten Hoff-</b>				
London . . . . .	7	115	130	11,449	<b>nung nach:</b>				
Macao . . . . .	—	64	72	3,100	Amsterdam Island . . . . .	2	19	20 $\frac{1}{2}$	2,824
Madras . . . . .	—	8	19	730	Ascension . . . . .	2	15	17	2,410
Madras . . . . .	—	+3	+3 $\frac{1}{2}$	730	Azoren . . . . .	2	33	40	4,930
Madras . . . . .	*3	*7	*7	730	Calcutta . . . . .	—	40	60	5,380
Manilla . . . . .	—	58	69	2,960	Equator, The (Atlant.) . . . . .	16	17	23 $\frac{3}{4}$	—
Mauritius . . . . .	—	30	47	3,188	Gravesend . . . . .	8	45	55	6,038
Penang . . . . .	—	18	29	1,280	Helena, St. . . . .	53	8	12	1,707
Plymouth . . . . .	8	84	110	11,160	Helena, St. . . . .	+2	+10	+10	1,707
Port Jackson . . . . .	—	66	88	5,710	Helena, St. . . . .	*6	*9	*10	1,707
Rangoon . . . . .	—	8	13	680	Java Head . . . . .	4	34	40	5,025
Suez (Landung zu Ma-					Johanna . . . . .	1	20	—	2,036
dras, Ceylon und					Liverpool . . . . .	7	54	63	5,998
Aden) . . . . .	—	+24	+25 $\frac{1}{2}$	4,580	Liverpool . . . . .	*2	*32	*36	5,998
<b>Caldera nach:</b>					Lizard . . . . .	2	40	47	5,740
Cobija . . . . .	1	4	—	280	Madras . . . . .	5	39	48	4,762
Land's End (England)	3	84	93	8,890	Mauritius . . . . .	9	17	26	2,254
<b>Californien (St. Jo-</b>					Plymouth . . . . .	15	30	58	5,780
<b>seph) nach:</b>					Plymouth . . . . .	—	—	+34	5,780
Land's End (England)	1	122	—	12,230	Portsmouth . . . . .	4	53	63	5,898
<b>Callao nach:</b>					Portsmouth . . . . .	*2	*46	*47 $\frac{1}{2}$	5,898
Arica . . . . .	—	—	+4	580	Southampton . . . . .	+2	+43	+49 $\frac{1}{2}$	5,898
Disappointment Island	1	23	—	3,729	Trincomalee . . . . .	8	36	45	4,490
Galapagos-Inseln . . . . .	2	9	9 $\frac{1}{2}$	1,000	Vandiemensland (Ed-				
Guatelman (Nicoya) . . . . .	1	22	—	1,410	dystone) . . . . .	1	26	—	5,360
Guayaquil . . . . .	4	5	6	700	<b>Cartagena (Neu-Grana-</b>				
Hongkong . . . . .	1	50	—	9,903	<b>nada) nach:</b>				
Honoruru . . . . .	2	25	31	5,145	Chagres . . . . .	3	7	8	270
Iquique . . . . .	1	23	—	650	Chagres . . . . .	—	—	+2	270
Mazatlan . . . . .	1	26	—	2,395	Crooked Island . . . . .	1	26	—	750
Panamá . . . . .	1	19	—	1,340	Port Royal . . . . .	8	6	9	460
Panamá . . . . .	+7	+6	+9	1,340	Port Royal . . . . .	—	—	+3	460
Payta . . . . .	1	6	—	500	Santa Marta . . . . .	4	3	4	110
Payta . . . . .	+2	+3	+3 $\frac{1}{2}$	500	Thomas, St. . . . .	—	—	+3	795
Plymouth . . . . .	1	140	—	9,824	<b>Ceylon nach:</b>				
Portsmouth . . . . .	1	94	—	9,940	Cartagena (?) . . . . .	4	4	5 $\frac{1}{2}$	—
Rio de Janeiro . . . . .	2	46	52	4,883	England . . . . .	2	106	122	10,010
San Blas . . . . .	4	27	29	2,300	Port Royal (?) . . . . .	8	6	9	—
Valparaiso . . . . .	19	15	21	1,292	(S. auch Colombo, Galle und Trincomalee.)				
<b>Campeachy nach:</b>					<b>Chagres (Panamá)</b>				
Havana . . . . .	2	11	11 $\frac{1}{2}$	550	<b>nach:</b>				
Tampico . . . . .	1	3	—	440	St. Andrew Island . . . . .	1	8	—	220
Vera Cruz . . . . .	2	3	3	320	Cartagena . . . . .	4	4	5 $\frac{1}{2}$	270
<b>Canton nach:</b>					Port Royal . . . . .	8	6	9	550
Anjer . . . . .	1	—	—	1,820					

Von	Anzahl der Fahrten	Kürzeste Fahrt, Tage	Durchschnittl. Fahrt, Tage	Kürzeste Entfernung in Seemeilen	Von	Anzahl der Fahrten	Kürzeste Fahrt, Tage	Durchschnittl. Fahrt, Tage	Kürzeste Entfernung in Seemeilen
<b>Cochin nach:</b>					<b>Delagoa-Bay nach:</b>				
Bombay . . . . .	4	4	7	580	Bembatooka . . . . .	1	19	—	970
Point de Galle . . . . .	2	9	9 $\frac{1}{2}$	350	Simon-Bay . . . . .	2	8	11 $\frac{1}{2}$	1,050
Trincomalee . . . . .	2	7	9	600	<b>Demerara nach:</b>				
<b>Cocos-Inseln (Still.</b>					Carlisle-Bay (Barbad.)	2	3	3 $\frac{1}{2}$	390
Ocean) nach:					Lizard . . . . .	1	40	—	3,690
Callao . . . . .	1	60	—	1,207	London . . . . .	3	—	38	4,030
Clipperton Rock . . . . .	1	32	—	1,355	Port Spain . . . . .	1	4	—	340
<b>Colombo nach:</b>					<b>Diego Ramirez nach:</b>				
Batavia . . . . .	1	18	—	1,817	Montevideo . . . . .	1	13	—	1,585
Bombay . . . . .	2	10	15	890	<b>Disappointment, Cap,</b>				
Cap der Gut. Hoffnung	1	46	—	4,316	nach Bodega . . . . .	1	8	—	510
Madras . . . . .	2	5	5 $\frac{1}{2}$	580	<b>Downs, The, nach:</b>				
Mauritius . . . . .	2	19	21	2,091	Adelaide . . . . .	1	100	—	11,460
Trincomalee . . . . .	1	8	—	310	Bahia . . . . .	3	39	44	4,476
<b>Conception nach:</b>					Calcutta . . . . .	1	87	—	11,370
Rio de Janeiro . . . . .	1	40	—	3,440	Kitts, St. . . . .	15	28	39	3,644
Valparaiso . . . . .	3	2	6 $\frac{1}{2}$	240	Mauritius . . . . .	23	77	96	8,240
<b>Constantinopel nach:</b>					Melbourne . . . . .	5	72	87	11,545
Malta . . . . .	+2	+5	+6	835	Montevideo . . . . .	3	71	79	6,145
Marscille . . . . .	+7	+7	+9	1,475	Neu-Seeland (Südcap)	5	105	113	11,944
Smyrna . . . . .	—	—	+2	280	Rio de Janeiro . . . . .	9	45	52	5,170
Trapezunt . . . . .	—	—	+3	510	Sydney . . . . .	1	85	—	11,964
<b>Copiapó nach:</b>					<b>Dublin s. Cork etc.</b>				
Arica . . . . .	—	—	+3	530	<b>East Cape (Madagas-</b>				
Valparaiso . . . . .	—	—	+2	360	kar) nach Bombay . . . . .	1	15	—	2,430
<b>Coquimbo nach:</b>					<b>Easter Island nach:</b>				
Cobija . . . . .	+1	+3	—	455	Ducie Island . . . . .	1	11	—	850
Montevideo . . . . .	1	30	—	2,960	<b>England nach:</b>				
Mas à Fuera . . . . .	1	37	—	545	Algoa-Bay . . . . .	—	—	65	6,100
Rio de Janeiro . . . . .	3	35	42	3,870	Calcutta . . . . .	17	96	116	11,100
Valparaiso . . . . .	3	4	5 $\frac{1}{2}$	210	Calcutta . . . . .	+8	6	—	11,100
<b>Corfu nach:</b>					Calcutta . . . . .	*3	94	96	11,100
Gibraltar . . . . .	2	6	19	1,300	Cap der Gut. Hoffnung	—	+27	+40	5,730
Malta . . . . .	8	3	6	335	<b>Equator, The (Atlant.)</b>				
Smyrna . . . . .	1	4	—	550	nach:				
<b>Cork nach:</b>					Azoren . . . . .	4	12	19	—
Bermuda . . . . .	1	28	—	2,700	Cap der Gut. Hoffnung	2	24	29	—
Calcutta . . . . .	2	—	123	11,190	Liverpool . . . . .	10	25	33	—
Gibraltar . . . . .	3	9	11	1,090	Lizard . . . . .	7	17	24	—
Gibraltar . . . . .	+1	+6	—	1,090	Plymouth . . . . .	16	22	31 $\frac{1}{2}$	—
Oporto . . . . .	1	6	—	655	<b>Falklands-Inseln:</b>				
<b>Coupang nach:</b>					Falkland-Sund nach				
Batavia . . . . .	1	10	—	1,040	Cap Horn . . . . .	1	12	—	330
Kedgerree . . . . .	1	30	—	2,920	Port Egmont n. Bahia	+1	+27	—	2,542
<b>Cowes (Isle of Wight)</b>					Königin Charlotte-Bay				
nach:					nach Valparaiso . . . . .	2	29	30	1,830
St. Vincent (C. Verde)	+1	+8 $\frac{1}{2}$	—	2,356	<b>Falmouth nach:</b>				
<b>Crooked Island nach:</b>					Montevideo . . . . .	1	58	—	5,890
Bermuda . . . . .	1	7	—	756	<b>Felix, St., und Am-</b>				
Falmouth . . . . .	25	21	34	3,590	brosius-Inseln nach:				
Havana . . . . .	7	3	4	480	Caldera . . . . .	1	4	—	500

Von	Anzahl der Fahrten	Kürzeste Fahrt, Tage	Durchschnittl. Fahrt, Tage	Kürzeste Entfernung in Seemeilen	Von	Anzahl der Fahrten	Kürzeste Fahrt, Tage	Durchschnittl. Fahrt, Tage	Kürzeste Entfernung in Seemeilen
<b>Fernando Po</b> nach:					<b>Gibraltar</b> nach:				
Cap Horn . . . . .	1	58	—	5,096	Portsmouth . . . . .	2	21	22	1,160
Plymouth (Landing zu Cameroons, Old Cal- abar, Bonny, Lagos, Accra, Cape Coast, Liberia, Sierra Le- one, Bathurst, Goree, Teneriffa und Madeira) . . . . .	—	+36	+39½	4,130	Southampton . . . . .	—	—	+6	1,160
<b>Foule Point</b> (Mada- gascar) nach:					Tunis . . . . .	1	5	—	800
Simon-Bay . . . . .	1	24	—	2,080	<b>Goree</b> nach:				
<b>Francisco, San,</b> nach:					Porto Praya . . . . .	2	2	5½	360
Honoruru . . . . .	1	16	—	2,081	Sierra Leone . . . . .	1	11	—	500
San Blas . . . . .	1	15	—	1,380	Teneriffa . . . . .	—	—	+4¾	840
Valparaiso . . . . .	1	66	—	5,048	<b>Greenock</b> nach:				
<b>Friar's Hood</b> nach:					Batavia . . . . .	1	110	—	11,265
Madras . . . . .	5	2	2½	360	Demerara . . . . .	1	30	—	3,892
Pulo Way . . . . .	1	7	—	800	Hobarton . . . . .	1	85	—	11,530
<b>Galle, Point de,</b> nach:					Valparaiso . . . . .	1	92	—	8,896
Aden . . . . .	—	—	+10	2,115	<b>Grenada</b> nach:				
Bombay . . . . .	1	13	—	910	Port Royal (Jamaica)	25	5	9	950
Bombay . . . . .	—	—	+4	910	Port Spain . . . . .	2	2	2½	100
Calcutta . . . . .	1	36	—	1,140	Tobago . . . . .	1	3	—	80
Madras . . . . .	—	—	+3	520	<b>Greytown</b> nach:				
Mauritius . . . . .	*3	*16	*17	2,080	Havana . . . . .	1	13	—	840
Melbourne . . . . .	—	—	+23	4,573	<b>Guayaquil</b> nach:				
Natal . . . . .	2	35	39	3,552	Callao . . . . .	2	12	16	700
Penang . . . . .	—	—	+5	1,213	Callao . . . . .	—	—	+4	700
Pulo Way . . . . .	2	7	7	890	Panamá . . . . .	+3	+5	+5	780
Simon-Bay . . . . .	2	48	50	4,282	<b>Hakodadi</b> nach:				
Suez . . . . .	+2	+14	+15	3,423	Nangasaki . . . . .	1	19	—	800
Trincomalee . . . . .	1	7	—	250	Shanghai . . . . .	*1	*11	—	1,140
<b>Gambia, River,</b> nach:					<b>Halifax</b> nach:				
Sierra Leone . . . . .	5	6	9	390	Barbados . . . . .	1	23	—	1,945
Spithead . . . . .	1	40	—	2,450	Bermuda . . . . .	25	6	13	731
<b>Gaspar Island</b> nach:					Boston . . . . .	—	—	+1½	370
Java Head . . . . .	5	6	13	290	John, St. (Newfoundl.)	7	4	8	520
<b>Genua</b> nach:					Liverpool . . . . .	—	—	+11	2,453
Gibraltar . . . . .	1	13	—	860	Madeira . . . . .	1	34	—	2,248
Malta . . . . .	2	5	6½	580	Portland . . . . .	14	17	22	2,457
<b>Gibraltar</b> nach:					Quebeck . . . . .	1	15	—	750
Algier . . . . .	4	5	12	408	Spithead . . . . .	1	16	—	2,510
Lissabon . . . . .	—	—	+3	295	Spithead . . . . .	+1	+8¼	—	2,510
Malta . . . . .	16	8	14	980	Spithead . . . . .	*3	*17	*18	2,510
Malta . . . . .	—	+4	+4½	980	<b>Havana</b> nach:				
Marseille . . . . .	1	10	—	700	Barbados . . . . .	1	19	—	1,490
Neapel . . . . .	1	16	—	990	Belize . . . . .	11	4	7	510
Plymouth . . . . .	2	10	15	1,044	Bermuda . . . . .	6	8	11	1,074
Plymouth . . . . .	+4	+6	+8	1,044	Falmouth . . . . .	27	23	40	3,884
Portland . . . . .	16	7	15	1,095	Honduras, Cap . . . . .	—	—	+2½	540
					Kingston . . . . .	—	—	+4	700
					Madeira . . . . .	1	49	—	3,444
					Nassau . . . . .	6	4	8	310
					Nassau . . . . .	—	—	+2	310
					New-Orleans . . . . .	—	—	+4	570
					New-York . . . . .	2	12	22	1,190
					New-York . . . . .	+1	+4	—	1,190
					Plymouth . . . . .	1	23	—	3,914

Von	Anzahl der Fahrten	Kürzeste Fahrt, Tage	Durchschnittl. Fahrt, Tage	Kürzeste Entfernung in Seemeilen	Von	Anzahl der Fahrten	Kürzeste Fahrt, Tage	Durchschnittl. Fahrt, Tage	Kürzeste Entfernung in Seemeilen
<b>Havana</b> nach:					<b>Honoruru</b> nach:				
Port Royal (Jamaica)	9	7	15	700	Macao . . . . .	1	41	—	4,868
Portsmouth . . . . .	10	23	33	4,029	Monterey . . . . .	1	15	—	2,087
Tampico . . . . .	2	6	6	880	Otaheiti (Tahiti) . . . . .	2	20	24	2,378
Thomas, St. . . . .	—	—	+4 <sup>3</sup> <sub>4</sub>	1,030	Valparaiso . . . . .	4	42	51	5,902
Vera Cruz . . . . .	—	—	+3 <sup>3</sup> <sub>4</sub>	810	<b>Horn, Cap,</b> nach:				
<b>Havre</b> nach:					Ascension . . . . .	1	31	—	3,800
Martinique . . . . .	1	24	—	3,625	Conception . . . . .	1	54	—	1,370
<b>Hawai</b> (Sandwich-In- seln) s. Owhyhee.					Equator (Atlant.) . . . . .	16	19	28	—
<b>Helena, St.,</b> nach:					Guaymas . . . . .	1	60	—	5,570
Ascension . . . . .	46	4	7	696	Liverpool . . . . .	5	53	62	7,325
Ascension . . . . .	*6	*5	*6	696	Liverpool . . . . .	*1	*51	—	7,325
Azoren (Flores) . . . . .	4	31	36	3,615	Pernambuco . . . . .	2	22	31	3,280
Cap der Gut. Hoffnung	—	17	23	1,707	Plymouth . . . . .	18	43	59	7,116
Equator . . . . .	38	7	12	—	Plymouth . . . . .	*1	*47	—	7,116
Gravesend . . . . .	4	45	49	4,470	Rio de Janeiro . . . . .	1	21	—	2,255
Lizard . . . . .	5	37	46	4,165	Valparaiso . . . . .	3	15	21	1,570
Mauritius . . . . .	1	44	—	3,960	Vancouver Island . . . . .	1	74	—	7,070
Plymouth . . . . .	8	37	42	4,210	Vincent, St. (C. Verde)	+1	+32	—	4,870
Portsmouth . . . . .	11	39	49	4,330	Vincent, St. (C. Verde)	*1	*32	—	4,870
Portsmouth . . . . .	+1	+35	—	4,330	<b>Jamaica</b> (Port Royal) nach:				
Vincent, St. (C. Verde)	+2	+12	+14 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	2,269	Barbados . . . . .	6	21	24	1,054
<b>Hobarton</b> nach:					Bermuda . . . . .	9	10	17	1,103
Canal, engl. . . . .	1	92	—	12,130	Campeachy . . . . .	5	3	6	920
do. um d. Cap d. G. H.	—	—	—	11,170	Cartagena . . . . .	22	3	6	460
Manila . . . . .	1	44	—	4,560	Chagres . . . . .	12	3	4	550
Swan River . . . . .	1	23	—	1,805	Crooked Island . . . . .	25	6	10	380
Sydney . . . . .	1	5	—	650	Fayal . . . . .	1	27	—	2,790
<b>Honduras</b> nach:					Greytown . . . . .	1	5	—	580
Jamaica . . . . .	—	—	+6 <sup>3</sup> <sub>4</sub>	660	Halifax . . . . .	4	25	27	1,760
<b>Hongkong</b> nach:					Havana . . . . .	16	6	10	700
Akyab . . . . .	1	39	—	2,790	Honduras . . . . .	—	—	+3 <sup>1</sup> <sub>4</sub>	660
Bombay (Landung zu Singapore, Penang und Galle) . . . . .	—	—	+22	3,940	Kinsale . . . . .	1	50	—	3,750
Cap der Gut. Hoffnung	3	47	62	6,840	Maracaybo . . . . .	1	13	—	580
Falmouth . . . . .	1,126	—	—	12,600	Portsmouth . . . . .	5	36	50	4,050
Fou-Chow-Fou . . . . .	2	6	9	460	Portsmouth . . . . .	+1	+35	—	4,050
Liverpool . . . . .	3	99	137	12,840	Saint Jago (Cuba) . . . . .	8	2	4	370
London . . . . .	2	102	110	12,900	Santa Marta . . . . .	11	3	8	430
Manila . . . . .	—	—	+4	635	Thomas, St. . . . .	4	6	7	710
Peiho, Flufs . . . . .	1	15	—	1,405	Trinidad (Cuba) . . . . .	1	4	—	365
Port Hamilton . . . . .	1	18	—	1,010	Vera Cruz . . . . .	8	9	12	1,200
Shanghai . . . . .	—	—	+4	800	<b>Jaquemel</b> (St. Domin- go) nach:				
Singapore . . . . .	4	8	9	1,430	Port Royal (Jamaica)	—	—	+1 <sup>1</sup> <sub>4</sub>	250
Singapore . . . . .	—	—	+6	1,430	Port Royal (Jamaica)	26	2	4 <sup>1</sup> <sub>2</sub>	250
<b>Honoruru</b> (oder Hon- olulu) nach:					San Juan (Portorico)	—	—	+2	390
Avatcha-Bay . . . . .	1	28	—	2,740	<b>Java Head</b> nach:				
Cap Disappointment . . . . .	1	22	—	2,226	Calcutta . . . . .	—	33	46	1,775
Hongkong . . . . .	*1	*34	—	4,838	Cap der Gut. Hoffnung	16	28	46	5,025
					Helena, St. . . . .	10	42	56	6,732
					Natal . . . . .	2	28	37	4,370

Von	Anzahl der Fahrten	Kürzeste Fahrt, Tage	Durchschnittl. Fahrt, Tage	Kürzeste Entfernung in Seemeilen	Von	Anzahl der Fahrten	Kürzeste Fahrt, Tage	Durchschnittl. Fahrt, Tage	Kürzeste Entfernung in Seemeilen
<b>Java Head</b> nach:					<b>La Guayra</b> nach:				
Singapore . . . . .	†1	†5	—	570	Barbados . . . . .	1	14	—	470
<b>Jervis Island</b> nach:					Cartagena . . . . .	1	4	—	580
Honoruru . . . . .	1	23	—	3,514	Port Royal . . . . .	1	4	—	740
<b>Johanna</b> nach:					Port Spain . . . . .	1	24	—	340
Bombay . . . . .	5	19	29	2,503	St. Thomas . . . . .	8	4	7	480
Madras . . . . .	1	23	—	2,860	<b>Land's End</b> nach:				
Maldives . . . . .	1	26	—	1,900	Guaymas (Californien)	1	137	—	12,550
Seychelles . . . . .	1	6	—	480	Horn, Cap . . . . .	7	54	67	7,070
<b>John, St. (New-Brunswick)</b> nach:					New-York . . . . .	3	31	36	2,890
Halifax . . . . .	2	6	8	250	Palmas, Cap . . . . .	1	41	—	3,130
Lissabon . . . . .	1	32	—	2,665	Vancouver Island . . .	1	142	—	14,036
<b>Johns, St. (Newfoundland)</b> nach:					Vandiemensland . . . .	1	70	—	11,190
Fayal . . . . .	1	13	—	1,164	<b>Launceston</b> nach:				
Halifax . . . . .	7	3	8	520	Calcutta . . . . .	1	59	—	5,350
Holyhead . . . . .	†1	†8	—	1,895	<b>Liberia</b> nach:				
Liverpool . . . . .	†2	†8	†9	1,952	Cape Coast . . . . .	—	—	†3½	620
Pernambuco . . . . .	4	20	31	3,482	Sierra Leone . . . . .	—	—	†1½	246
Plymouth . . . . .	1	16	—	1,905	<b>Lissabon</b> nach:				
Plymouth . . . . .	†1	†12	—	1,905	Barbados . . . . .	2	18	20	3,067
Portsmouth . . . . .	1	19	—	2,020	Falmouth . . . . .	2	6	8½	738
<b>Kara-kakoa</b> (Sandwich-Inseln) nach:					Gibraltar . . . . .	1	6	—	295
Starbuck Island . . . .	1	23	—	1,490	Gibraltar . . . . .	—	—	†1½	295
<b>Kedgeroe</b> nach:					Liverpool . . . . .	†9	†5	†7	983
Madras . . . . .	3	7	23	680	Madeira . . . . .	—	—	†2¾	535
<b>Keelings-Inseln</b> nach:					Malta . . . . .	1	19	—	1,270
Swan River . . . . .	1	29	—	1,586	Plymouth . . . . .	†1	†8	—	764
Trincomalee . . . . .	1	18	—	1,550	Portsmouth . . . . .	6	7	10	883
<b>King George Sound</b> nach:					Rio de Janeiro . . . . .	1	38	—	4,210
Ceylon . . . . .	†2	†15	†15	3,295	Simon-Bay . . . . .	1	57	—	5,050
Hobarton . . . . .	1	12	—	1,505	Southampton . . . . .	—	†3	†4	883
Port Jackson . . . . .	1	16	—	1,770	St. Mary (Azoren) . . .	1	5	—	762
<b>Kingston (Jamaica)</b> nach:					<b>Liverpool</b> nach:				
Havana . . . . .	—	—	†2½	700	Aden . . . . .	1	127	—	9,885
Santa Marta . . . . .	—	—	†3½	430	Akyab . . . . .	1	106	—	11,374
Vera Cruz . . . . .	—	—	†5	1,200	Bombay . . . . .	10	78	109	10,525
<b>Kitts, St. (Christopher)</b> nach:					Buenos-Ayres . . . . .	1	56	—	6,210
Downs, The . . . . .	15	31	43	3,644	Calcutta . . . . .	13	89	115	11,380
<b>Kotzebue-Sund</b> nach:					Callao . . . . .	2	113	114	10,009
San Francisco . . . . .	1	23	—	2,720	Colombo . . . . .	4	84	105	10,314
<b>Kurrachee</b> nach:					Equator, The . . . . .	23	20	29½	—
Gravesend . . . . .	2	111	111	10,652	Equator, The . . . . .	*2	*19	*21½	—
Helena, St. . . . .	3	64	72	6,320	Gibraltar . . . . .	†13	†5½	†6½	1,260
<b>Lagos</b> nach:					Halifax . . . . .	—	—	†13	2,453
Fernando Po . . . . .	—	—	†2	360	Havana . . . . .	1	62	—	3,980
					Hongkong . . . . .	5	116	136	12,840
					Huasco . . . . .	1	87	—	9,066
					Lissabon . . . . .	1	14	—	983
					Malta . . . . .	†1	†8	—	2,240
					Mauritius . . . . .	1	104	—	8,252
					Mazatlan . . . . .	2	105	115	12,368
					Melbourne . . . . .	25	63½	78	11,555



Von	Anzahl der Fahrten	Kürzeste Fahrt, Tage	Durchschnittl. Fahrt, Tage	Kürzeste Entfernung in Seemeilen	Von	Anzahl der Fahrten	Kürzeste Fahrt, Tage	Durchschnittl. Fahrt, Tage	Kürzeste Entfernung in Seemeilen
<b>Liverpool</b> nach:					<b>Loando</b> nach:				
Melbourne . . . . .	*3	*62	*67	11,555	Lissabon . . . . .	†1	†30	—	3,912
New-York . . . . .	—	—	†11½	3,016	<b>London</b> nach:				
Portland (Ver. Staaten)	†1	†13	—	2,770	Barbados . . . . .	1	34	—	3,795
Quebeck . . . . .	1	43	—	2,634	Bombay . . . . .	1	81	—	10,595
Quebeck . . . . .	—	†9½	†11½	2,634	Cap der Gut. Hoffnung	2	—	62	6,065
Rio de Janeiro . . . . .	1	45	—	5,130	Dublin . . . . .	—	—	†3½	580
Singapore . . . . .	1	111	—	11,598	Gibraltar . . . . .	†18	†4½	†7¾	1,330
Sydney . . . . .	1	90	—	11,974	Hobarton . . . . .	1	101	—	11,495
Valparaiso . . . . .	6	71	85	8,796	Hongkong . . . . .	2	103	105	12,904
<b>Livorno</b> nach:					Madras . . . . .	3	—	125	10,830
Algier . . . . .	1	9	—	535	Pernambuco . . . . .	6	29	49	4,170
Gibraltar . . . . .	1	12	—	880	Rio de Janeiro . . . . .	6	52	59	5,240
Malaga . . . . .	1	16	—	825	Sydney . . . . .	—	86	96	12,040
Malta . . . . .	1	4	—	500	<b>Lucia, St.,</b> nach:				
Marseille . . . . .	1	7	—	225	Plymouth . . . . .	1	26	—	3,508
<b>Lizard, The,</b> nach:					St. Jago de Cuba . . . . .	1	5	—	960
Adelaide . . . . .	2	82	92	11,215	<b>Macao</b> nach:				
Amsterdam Island . . . . .	2	79	79	8,564	Anambas . . . . .	6	5	8½	1,201
Anjer . . . . .	2	83	91	10,830	Batavia . . . . .	1	10	—	1,744
Bahia . . . . .	1	35	—	4,180	Calcutta . . . . .	—	64	82	3,100
Barbados . . . . .	31	23	38	3,448	Gaspar Strait . . . . .	4	9	9½	1,550
Batavia . . . . .	1	94	—	10,905	Helena, St. . . . .	1	91	—	8,548
Bombay . . . . .	3	88	122	10,280	Java Head . . . . .	9	12	22	1,816
Cadix . . . . .	3	7	9	975	Manila . . . . .	3	5	6	660
Cap der Gut. Hoffnung	1	77	—	5,740	Natunas . . . . .	7	5	12	660
Christmas-Insel . . . . .	2	84	95	10,638	Pulo Aor . . . . .	9	6	9	1,310
Crooked Island . . . . .	7	34	36	3,570	Singapore . . . . .	6	11	22	1,430
Equator, The . . . . .	45	20	35	—	<b>Madeira</b> nach:				
Fernando Po . . . . .	1	46	—	4,090	Antonio, St. . . . .	3	6	6½	1,042
Gibraltar . . . . .	15	6	10	1,005	Barbados . . . . .	—	†12	†13½	2,605
Halifax . . . . .	16	25	41	2,345	Bermnda . . . . .	2	24	27	2,392
Jaquemel . . . . .	25	27	40	3,800	Cadix . . . . .	2	10	11	576
Lissabon . . . . .	12	5	9	725	Carlisle-Bay (Barbad.)	7	18	25	2,605
Madeira . . . . .	35	5	13	1,153	Ferro . . . . .	1	4	—	300
Madras . . . . .	8	82	106	10,502	Friar's Hood . . . . .	1	89	—	9,005
Mauritius . . . . .	2	76	78	7,994	Galle, Point de . . . . .	1	131	—	8,885
Newfoundland . . . . .	1	21	—	1,855	Johanna . . . . .	1	74	—	6,648
Paul, St. (Ind. Ocean)	1	77	—	8,570	Lissabon . . . . .	—	†3	†3½	535
Penang . . . . .	2	104	111	11,020	Loando . . . . .	†1	†27	—	3,474
Pernambuco . . . . .	1	42	—	3,826	Madras . . . . .	2	82	90	9,375
Port Praya . . . . .	2	25	25½	2,281	Malta . . . . .	1	19	—	1,580
Port Royal . . . . .	3	35	42	3,890	Pernambuco . . . . .	2	22	28	2,645
Sierra Leone . . . . .	1	24	—	2,683	Plymouth . . . . .	—	†5	†7	1,200
Singapore . . . . .	1	109	—	11,340	Porto Praya . . . . .	3	5	9	1,080
Sydney . . . . .	4	103	109	11,716	Rio de Janeiro . . . . .	3	30	36	3,720
Teneriffe . . . . .	20	9	20	1,375	Santa Cruz . . . . .	7	2	2½	260
Trinidad (Atl. Ocean)	1	39	—	4,424	St. Domingo (Salinas)	1	22	—	2,950
Vincent, St. (C. Verde)	1	36	—	2,210	Sierra Leone . . . . .	†1	†12	—	1,565
<b>Loando</b> nach:					Simon-Bay . . . . .	3	51	73	4,602
Ascension . . . . .	1	14	—	1,641	Teneriffe . . . . .	—	—	†1½	260
Helena, St. . . . .	1	12	—	1,188	Trinidad . . . . .	3	23	28	3,263

Von	Anzahl der Fahrten	Kürzeste Fahrt, Tage	Durchschnittl. Fahrt, Tage	Kürzeste Entfernung in Seemeilen	Von	Anzahl der Fahrten	Kürzeste Fahrt, Tage	Durchschnittl. Fahrt, Tage	Kürzeste Entfernung in Seemeilen
<b>Madeira</b> nach:					<b>Malta</b> nach:				
Tristan d'Acunha . . .	1	35	—	4,185	Toulon . . . . .	1	10	—	635
<b>Madras</b> nach:					Tripolis . . . . .	1	5	—	195
Akyab . . . . .	2	11	11 $\frac{1}{2}$	841	Tunis . . . . .	7	2	6	240
Anjer . . . . .	1	28	—	1,925	<b>Manila</b> nach:				
Bencoolen . . . . .	1	20	—	1,657	Calcutta . . . . .	—	58	76	2,961
Bombay . . . . .	1	17	—	1,430	Cap der Gut. Hoffnung	1	106	—	6,590
Calcutta . . . . .	—	6	17	730	Gaspar Island . . . . .	1	9	—	1,320
Calcutta . . . . .	—	—	+3	730	Helena, St. . . . .	1	74	—	8,295
Cap der Gut. Hoffnung	8	40	54	4,762	Hongkong . . . . .	—	—	+4	635
Cocos-Inseln . . . . .	1	24	—	1,800	Macao . . . . .	1	5	—	660
Colombo . . . . .	1	10	—	580	Pulo Aor . . . . .	1	4	—	1,180
Galle, Point de . . . . .	—	+2 $\frac{1}{2}$	+3	520	Singapore . . . . .	3	7	8	1,294
Galle, Point de . . . . .	*3	*5	*5	520	<b>Manzanilla-Bay</b>				
Gravesend . . . . .	4	86	100	10,805	nach:				
Helena, St. . . . .	1	75	—	6,470	San Blas . . . . .	1	5	—	195
Kedgeree . . . . .	3	5	10	680	Valparaiso . . . . .	2	37	43	3,640
Penang . . . . .	15	8	20	1,267	<b>Maranhäm</b> nach:				
Port Jackson . . . . .	3	52	61	5,610	Trinidad . . . . .	1	13	—	1,320
Port Louis . . . . .	2	23	29	2,570	<b>Marquesas</b> nach:				
Pulo Way . . . . .	1	7	—	990	Woahu . . . . .	2	17	18	2,100
Rangoon . . . . .	3	7	11	1,000	<b>Marseille</b> nach:				
Sand Heads . . . . .	7	3	3 $\frac{1}{2}$	690	Alexandria (Landung				
Swan River . . . . .	1	52	—	3,420	in Malta). . . . .	—	—	+6	1,470
Trincomalee . . . . .	25	2	9	270	Algier . . . . .	1	3	—	410
<b>Malacca</b> nach:					Malta . . . . .	4	3	6	650
Madras . . . . .	1	23	—	1,475	Malta . . . . .	—	—	+2 $\frac{1}{2}$	650
Pedra Branca . . . . .	2	3	4	170	<b>Marta, Santa</b> (West-				
Penang . . . . .	2	6	7	240	Indien) nach:				
Singapore . . . . .	1	4	—	140	Port Royal (Jamaica)	12	3	4	430
<b>Maldonado</b> nach:					<b>Mary, St., Insel</b> nach:				
Rio de Janeiro . . . . .	4	12	14	942	Mauritius . . . . .	7	9	16	465
Valparaiso . . . . .	2	35	39	2,780	Simon-Bay . . . . .	1	22	—	2,100
<b>Malta</b> nach:					<b>Mas à Fuera</b> nach:				
Alexandria . . . . .	2	8	10	820	Diego Ramirez . . . . .	1	10	—	1,510
Alexandria . . . . .	—	—	+3	820	<b>Masulipatam</b> nach:				
Constantinopel . . . . .	—	—	+7	835	Madras . . . . .	1	13	—	195
Corfu . . . . .	8	4	6	335	<b>Mauritius</b> nach:				
Dardanellen . . . . .	2	10	10	690	Aden . . . . .	—	—	+12	2,322
Egina . . . . .	2	4	6	500	Bembatooka . . . . .	1	15	—	970
Gibraltar . . . . .	20	9	16	980	Bombay . . . . .	2	3	10	2,503
Gibraltar . . . . .	—	—	+5	980	Calcutta . . . . .	—	30	47	3,188
Hydra . . . . .	2	5	5	475	Cap der Gut. Hoffnung	1	20	—	2,254
Livorno . . . . .	1	4	—	500	Cap der Gut. Hoffnung	+1	+17	—	2,254
Marseille . . . . .	3	9	11	650	Cap der Gut. Hoffnung	*4	*4	*18	2,254
Marseille . . . . .	—	—	+2 $\frac{1}{2}$	650	Ceylon (Galle). . . . .	+1	+9	—	2,080
Neapel . . . . .	8	3	5	330	Downs, The . . . . .	19	57	81	8,240
Plymouth . . . . .	2	29	31	2,020	Helena, St. . . . .	2	22	29	3,960
Plymouth . . . . .	+2	+10	+11	2,020	Hobarton . . . . .	1	43	—	4,580
Portsmouth . . . . .	12	18	31	2,135	Liverpool . . . . .	1	99	—	8,252
Portsmouth . . . . .	+10	+8	10 $\frac{1}{3}$	2,135	Madras . . . . .	2	17	17 $\frac{1}{3}$	2,570
Smyrna . . . . .	4	6	8	688	Mary, St., Insel . . . . .	9	4	5 $\frac{1}{2}$	465

Von	Anzahl der Fahrten	Kürzeste Fahrt, Tage	Durchschnittl. Fahrt, Tage	Kürzeste Entfernung in Seemeilen	Von	Anzahl der Fahrten	Kürzeste Fahrt, Tage	Durchschnittl. Fahrt, Tage	Kürzeste Entfernung in Seemeilen
<b>Mauritius nach:</b>					<b>Montevideo nach:</b>				
Melbourne . . . . .	1	32	—	4,570	Buenos-Ayres . . . . .	6	1	3	110
Penang . . . . .	1	25	—	2,990	Falmouth . . . . .	2	59	61	5,888
Simon-Bay . . . . .	8	19	26	2,265	Rio de Janeiro . . . . .	28	8	13	1,030
Southampton . . . . .	2	62	75	8,150	Rio de Janeiro . . . . .	—	—	4 $\frac{1}{4}$	1,030
Trincomalee . . . . .	1	23	—	2,295	Valparaiso . . . . .	6	38	51	2,760
<b>Mazatlan nach:</b>					<b>Monterey nach:</b>				
Liverpool . . . . .	1	146	—	12,368	Guadeloupe . . . . .	1	5	—	510
Lizard . . . . .	1	141	—	12,110	Honoruru . . . . .	1	20	—	2,087
<b>Melbourne nach:</b>					Magdalenen-Bay . . . . .	1	11	—	900
Akyab . . . . .	2	53	58	4,995	<b>Moreton-Bay nach:</b>				
Ascension (um C. Horn)	1	62	—	9,290	Calcutta . . . . .	1	53	—	5,400
Ascension (um das Cap d. Guten Hoffnung)	—	—	—	7,970	<b>Moulmein nach:</b>				
Bombay . . . . .	2	50	55	5,530	Helena, St. . . . .	1	98	—	7,180
Bristol (um C. Horn)	2	90	100	12,710	<b>Muscate nach:</b>				
Bristol (um das Cap d. Guten Hoffnung)	—	—	—	11,450	Bombay . . . . .	7	6	9	840
Calcutta . . . . .	1	45	—	5,230	<b>Nangasaki nach:</b>				
Callao . . . . .	4	40	50	6,985	Hongkong . . . . .	2	7	7 $\frac{1}{2}$	1,080
Ceylon (Point de Galle)	3	33	44	4,575	<b>Narcondam nach:</b>				
Ceylon (Point de Galle)	—	—	24	4,575	Macao . . . . .	1	44	—	2,390
Falklands-Inseln . . . . .	1	40	—	5,830	Penang . . . . .	1	6	—	580
Falklands-Inseln . . . . .	1	35	—	5,830	Singapore . . . . .	1	25	—	960
Gravesend (um C. Horn)	3	68	80	12,900	<b>Nassau (New-Provi- dence) nach:</b>				
Gravesend (um das Cap der Gut. Hoffnung)	—	—	—	11,595	Bermudas . . . . .	4	6	7	777
Horn, Cap . . . . .	17	18	30	5,493	Bermudas . . . . .	—	—	4 $\frac{1}{2}$	777
Horn, Cap . . . . .	2	30	35	5,493	Cay Sal . . . . .	2	6	6 $\frac{1}{2}$	210
King George Sound . . . . .	4	6	7	1,310	Cumberland Harbour . . . . .	1	11	—	500
Liverpool (um C. Horn)	38	63	85	12,820	Havana . . . . .	3	2	2	310
Liverpool (um C. Horn)	*4	*78	*86	12,820	Port Royal (Jamaica)	1	9	—	660
Liverpool (um das Cap der Gut. Hoffnung)	—	—	—	11,560	Portsmouth . . . . .	2	33	34	3,755
Madras . . . . .	2	47	52	4,930	Thomas, St. . . . .	—	—	17	860
Manila . . . . .	1	49	—	4,540	<b>Natal nach:</b>				
Mauritius . . . . .	1	43	—	4,570	Cap der Gut. Hoffnung	7	5	10	740
Neu-Seeland (Südcap)	*1	*5	—	1,160	Helena, St. . . . .	2	33	34	2,447
Pernambuco (um Cap Horn)	3	60	69	8,775	<b>Natunas nach:</b>				
Plymouth (um C. Horn)	19	73	90	12,630	Java Head . . . . .	3	5	8	690
Plymouth (um C. Horn)	*3	*65	*87	12,630	Macao . . . . .	2	9	9 $\frac{1}{2}$	660
Plymouth (um das Cap der Gut. Hoffnung)	—	—	—	11,336	Natal . . . . .	1	57	—	5,060
Rio de Janeiro . . . . .	2	46	53	7,750	<b>Neapel nach:</b>				
Singapore . . . . .	1	30	—	3,770	Genua . . . . .	1	6	—	330
Sydney . . . . .	—	—	3	600	Gibraltar . . . . .	2	8	12	990
Verde-Inseln, Cap . . . . .	*3	*49	*62	9,400	Livorno . . . . .	3	3	5	250
<b>Messina nach:</b>					Malta . . . . .	4	3	5 $\frac{1}{2}$	330
Neapel . . . . .	1	4	—	175	<b>Negapatam nach:</b>				
<b>Mocha nach:</b>					Kedgeree . . . . .	2	15	16	812
Bombay . . . . .	1	41	—	1,780	<b>Neu-Seeland (Süd- Cap) nach:</b>				
					Liverpool . . . . .	2	68	79	11,700
					Plymouth . . . . .	4	95	107	11,510
					<b>Neu-Seeland (Wel- lington) n. Shanghai</b>	5	45	57	5,300

Von	Anzahl der Fahrten	Kürzeste Fahrt, Tage	Durchschnittl. Fahrt, Tage	Kürzeste Entfernung in Seemeilen	Von	Anzahl der Fahrten	Kürzeste Fahrt, Tage	Durchschnittl. Fahrt, Tage	Kürzeste Entfernung in Seemeilen
<b>New Brunswick (St. John) nach:</b>					<b>Panamá nach:</b>				
Lissabon . . . . .	1	32	—	2,665	Neu-Seeland (Auck- land) . . . . .	—	—	—	6,490
<b>New Orleans nach:</b>					Realejo . . . . .	1	13	—	680
Havana . . . . .	—	—	+3	570	Sandwich-Inseln (Ho- nolulu) . . . . .	—	—	—	4,654
Vera Cruz . . . . .	—	—	+4	800	San Francisco . . . .	+1	+13	—	3,150
<b>New Providence</b> nach Land's End . . .	1	27	—	3,575	Tahaiti . . . . .	—	—	—	4,474
<b>New York nach:</b>					Vancouver Island . .	+1	+15	—	3,800
Cowes . . . . .	1	20	—	3,065	Vancouver Island (Nootka Sound) . . .	—	—	—	3,900
Cowes . . . . .	—	+10	+13	3,065	<b>Para nach:</b>				
Havre . . . . .	1	22	—	3,125	Carlisle-Bay (Barba- dos) . . . . .	2	7	7½	1,120
John, St. (Newfoundl)	1	6	—	1,080	<b>Payta nach:</b>				
Lissabon . . . . .	1	20	—	2,940	Callao . . . . .	2	10	12½	500
Liverpool . . . . .	4	13	17	3,016	<b>Pedra Branca nach:</b>				
Liverpool . . . . .	—	—	+12½	3,016	Macao . . . . .	4	9	18	1,400
Plymouth . . . . .	1	24	—	2,960	<b>Penang nach:</b>				
Portsmouth . . . . .	1	31	—	3,075	Calcutta . . . . .	—	16	31	1,280
Rio de Janeiro . . . .	1	48	—	4,725	Galle, Point de . . . .	—	—	+6	1,213
<b>Nootka (s. Vancouver Island) nach:</b>					Helena, St. . . . .	2	95	95	6,700
San Francisco . . . . .	1	10	—	740	Macao . . . . .	2	26	30	1,810
<b>Nore, The, nach:</b>					Macao (Ost-Passage)	1	73	—	—
Hammerfest . . . . .	1	24	—	1,380	Madras . . . . .	12	9	17	1,267
<b>Nukahiva Island</b> nach Bow Island . . .	1	6	—	550	Malacca . . . . .	5	8	9	240
<b>Oporto nach:</b>					Port Jackson . . . . .	1	61	—	4,560
Plymouth . . . . .	+1	+4	—	609	Rangoon . . . . .	1	11	—	740
Southampton . . . . .	+3	+3	+4	730	Sand Heads . . . . .	3	10	14	1,240
<b>Otaheiti (Tahiti) nach:</b>					Singapore . . . . .	6	7	11	380
Bay of Islands . . . . .	1	23	—	2,200	Singapore . . . . .	—	—	+2	380
Honoruru . . . . .	3	18	23	2,378	Trincomalee . . . . .	2	16	21	1,160
Pelew Islands . . . . .	1	92	—	4,750	<b>Pernambuco nach:</b>				
Pitcairn, Insel . . . . .	2	15	15½	1,170	Bahia . . . . .	14	3	6	380
Portsmouth . . . . .	1	90	—	11,530	Bahia . . . . .	—	—	+2½	380
Tongatabou . . . . .	1	12	—	1,468	John, St. (Newfound- land) . . . . .	1	48	—	3,482
<b>Owhyhee (Hawai)</b> nach Otaheiti (Tahiti)	1	27	—	2,224	Liverpool . . . . .	2	34	39	4,056
<b>Palermo nach:</b>					Liverpool . . . . .	*1	*30	—	4,056
Gibraltar . . . . .	+1	+4	—	940	Madeira . . . . .	+1	+20	—	2,645
<b>Palma (Canarische In- seln) nach:</b>					Melbourne . . . . .	1	60	—	8,860
Tristan d'Acunha . . .	2	34	36	3,935	Plymouth . . . . .	3	28	35	3,870
<b>Panamá nach:</b>					Vincent, St. (C. Verde)	—	+7	+10	1,608
Acapulco . . . . .	2	20	25	1,410	<b>Petropaulowski</b> nach:				
Cocos-Inseln . . . . .	1	11	—	540	Amur, Fluß . . . . .	1	23	—	800
Freundschafts-Inseln (Tongatabou) . . . . .	—	—	—	5,950	Mazatlan . . . . .	1	33	—	4,550
Galapagos (Albemarle- Insel) . . . . .	—	—	—	860	<b>Pisagua nach:</b>				
Gambier-Inseln . . . .	—	—	—	3,800	Cork . . . . .	1	89	—	9,355
Guayaquil . . . . .	—	—	+5	780	<b>Pitcairn, Insel, nach:</b>				
					Otaheite (Tahiti) . .	2	12	13½	1,170
					Valparaiso . . . . .	1	24	—	3,015

Von	Anzahl der Fahrten	Kürzeste Fahrt, Tage	Durchschnittl. Fahrt, Tage	Kürzeste Entfernung in Seemeilen	Von	Anzahl der Fahrten	Kürzeste Fahrt, Tage	Durchschnittl. Fahrt, Tage	Kürzeste Entfernung in Seemeilen
<b>Plymouth</b> nach:					<b>Porto Praya</b> nach:				
Cap der Gut. Hoffnung	1	43	—	5,780	Gambia River . . . . .	3	3	5½	420
Cap der Gut. Hoffnung	—	—	†38	5,780	Goree . . . . .	1	6	—	360
Equator, The . . . . .	6	19	29	—	Sierra Leone . . . . .	6	5	6½	720
Fernando Po (Landung in Madeira, Teneriffe, Goree, Bathurst, Si- erra Leone, Liberia, Cape Coast, Accra u. Lagos) . . . . .	—	—	†31	4,130	Teneriffe . . . . .	—	—	†4	850
Gibraltar . . . . .	3	8	10	1,044	<b>Porto Rico (San Juan)</b> nach:				
Gibraltar . . . . .	—	—	†4	1,044	Bermuda . . . . .	1	8	—	830
Helena, St. . . . .	†1	†24	—	4,210	Carlisle-Bay (Barba- dos) . . . . .	1	12	—	460
Hongkong . . . . .	*1	*77	—	12,620	Jamaica (Port Royal)	—	—	†3	620
Lissabon . . . . .	†1	†4	—	764	Jaquemel . . . . .	—	—	†2	390
Madeira . . . . .	1	10	—	1,200	Southampton . . . . .	†1	†17	—	3,610
Madeira . . . . .	—	—	†7	1,200	<b>Portsmouth</b> nach:				
Malta . . . . .	†1	†8	—	2,020	Barbados . . . . .	1	18	—	3,615
Melbourne . . . . .	6	69	88	11,336	Calcutta . . . . .	2	107	109	11,280
Melbourne . . . . .	*1	*59	—	11,336	Calcutta . . . . .	†2	†68	†71	11,280
Moreton-Bay . . . . .	1	100	—	12,175	Cap der Gut. Hoffnung	5	49	53	5,898
Neu-Seeland (Südcap)	1	96	—	11,735	Gibraltar . . . . .	1	13	—	1,160
Singapore . . . . .	*1	*67	—	11,380	Madeira . . . . .	1	8	—	1,320
Sydney . . . . .	6	87	97	11,755	Neu-Seeland (Südcap)	2	96	101	11,855
Vandiemensland . . . . .	2	69	77	11,135	Rio de Janeiro . . . . .	1	39	—	5,060
Verde, Cap (St. Vin- cent) . . . . .	—	—	†11	2,250	Sierra Leone . . . . .	†1	†16	—	2,840
(S. anch Lizard.)					Vincent, St. (C. Verde)	†3	†9	†9½	2,370
<b>Port-au-Prince</b> nach:					<b>Prince Island</b> nach:				
Port Royal . . . . .	4	4	9	270	Accra . . . . .	3	8	14	520
Turk Island . . . . .	1	11	—	265	Annabona . . . . .	2	6	8	210
<b>Port Hamilton (Co- rea)</b> nach:					Ascension . . . . .	5	7	13	1,416
Hakodadi . . . . .	1	9	—	810	Sierra Leone . . . . .	1	15	—	1,380
<b>Port Jackson</b> s. Syd- ney.					<b>Pulo Aor</b> nach:				
<b>Portland (England)</b> nach Swan River . . . . .	1	89	—	10,510	Achen Head . . . . .	1	18	—	730
<b>Portland (Maine, Ver- Staaten)</b> nach:					Java Head . . . . .	7	11	13	620
Liverpool . . . . .	†1	†12	—	2,770	<b>Pulo Bouton</b> nach:				
<b>Porto Cabello</b> nach:					Macao . . . . .	1	51	—	1,820
Chagres . . . . .	1	6	—	800	<b>Pulo Way (Sumatra)</b> nach:				
Port Royal (Jamaica)	1	4	—	690	Macao . . . . .	2	26	36	2,040
Santa Marta . . . . .	2	3	3½	440	Penang . . . . .	5	4	5	290
Thomas, St. . . . .	1	8	—	500	Singapore . . . . .	2	14	16	640
<b>Port Phillip</b> nach:					<b>Pulo Sapata</b> nach:				
Port Jackson . . . . .	2	4	5½	570	Macao . . . . .	1	19	—	780
(S. Melbourne.)					<b>Punta Arenas</b> nach:				
<b>Porto Praya</b> nach:					Honoruru . . . . .	1	50	—	4,243
Cap der Gut. Hoffnung	3	41	46	3,803	<b>Quebeck</b> nach:				
Carlisle-Bay (Barbad.)	1	20	—	2,091	Bermuda . . . . .	1	22	—	1,450
					Liverpool . . . . .	3	13	26	2,634
					Liverpool . . . . .	—	†9½	†11	2,634
					<b>Rangoon</b> nach:				
					Calcutta . . . . .	—	8	13	680
					Helena, St. . . . .	1	87	—	7,170
					Madras . . . . .	3	18	23	1,000
					Penang . . . . .	1	12	—	740

Von	Anzahl der Fahrten	Kürzeste Fahrt, Tage	Durchschnittl. Fahrt, Tage	Kürzeste Entfernung in Seemeilen	Von	Anzahl der Fahrten	Kürzeste Fahrt, Tage	Durchschnittl. Fahrt, Tage	Kürzeste Entfernung in Seemeilen
<b>Raratonga</b> nach:					<b>Sand Heads</b> nach:				
Vavao . . . . .	1	6	—	812	Pulo Bouton . . . . .	1	30	—	2,800
<b>Realejo</b> nach:					Rangoon . . . . .	1	10	—	640
Culebra . . . . .	1	5	—	145	Rodriguez-Inseln . . . . .	1	43	—	2,915
Manzanilla . . . . .	1	28	—	1,110	<b>Sandwich-Inseln</b> s.				
Nicoya . . . . .	2	6	6 $\frac{1}{2}$	260	Honoruru oder Honolu- lu.				
<b>Rhodus</b> nach:					<b>Savanna</b> (Ver. Staat.)				
Smyrna . . . . .	1	6	—	220	nach Liverpool . . . . .	1	30	—	3,545
<b>Rio de Janeiro</b> nach:					<b>Scutari</b> nach:				
Azoren (St. Mary Isl.)	1	36	—	3,820	Malta . . . . .	†1	†6 $\frac{1}{2}$	—	835
Bahia . . . . .	15	6	15	740	<b>Seychelles</b> nach:				
Bahia . . . . .	—	—	†4	740	Bombay . . . . .	1	33	—	1,680
Berkeley-Sund . . . . .	1	22	—	4,650	Majambo Bay . . . . .	1	13	—	810
Buenos Aires . . . . .	5	9	16	1,122	Mauritius . . . . .	1	15	—	930
Buenos Aires . . . . .	—	—	†5 $\frac{1}{2}$	1,122	Zanzibar . . . . .	1	25	—	930
Cap der Gut. Hoffnung	10	18	26	3,270	<b>Shanghai</b> nach:				
Conception . . . . .	1	36	—	3,440	Cap der Gut. Hoffnung	2	34	57	7,560
Lissabon . . . . .	1	57	—	4,210	Downs, The . . . . .	3	99	104	13,550
Maldonado . . . . .	6	7	13	942	Hongkong . . . . .	—	—	†4	800
Montevideo . . . . .	28	8	13	1,030	Lizard . . . . .	5	88	104	13,300
Montevideo . . . . .	—	—	†4 $\frac{3}{4}$	1,030	Swatow . . . . .	1	6	—	—
Plymouth . . . . .	4	35	53	4,945	<b>Shields</b> nach:				
Portsmouth . . . . .	33	31	50	5,060	Valparaiso . . . . .	1	151	—	9,090
St. Catherine (Brasil.)	2	4	5	400	<b>Sierra Leone</b> nach:				
Sierra Leone . . . . .	1	49	—	2,605	Accra . . . . .	1	10	—	900
Southampton (Land. in					Ascension . . . . .	5	9	17	990
Bahia, Pernambuco,					Bathurst . . . . .	—	—	†2 $\frac{1}{4}$	412
Cap Verde, Teneriffe,					Cape Coast . . . . .	17	9	18	870
Madeira u. Lissabon)	—	—	†32	5,060	Cap der Gut. Hoffnung	—	—	†22	3,140
Valparaiso . . . . .	8	33	50	3,670	Dix Cove . . . . .	1	19	—	800
Zanzibar . . . . .	2	51	57	5,600	Gambia River . . . . .	4	8	9	390
<b>Rio Grande do Sul</b>					Goree . . . . .	1	10	—	500
nach Liverpool . . . . .	1	40	—	5,830	Lizard . . . . .	1	35	—	2,683
<b>Rodriguez-Inseln</b>					Plymouth . . . . .	†1	†23	—	2,721
nach Bombay . . . . .	1	42	—	2,379	Portsmouth . . . . .	8	42	45	2,840
<b>Sacrificios</b> nach:					Teneriffe . . . . .	†1	†12	—	1,300
Tortugas . . . . .	1	18	—	820	<b>Singapore</b> nach:				
<b>Salinas</b> nach:					Akyab . . . . .	1	26	—	1,360
Port Royal . . . . .	2	3	4 $\frac{1}{2}$	380	Anjer . . . . .	1	16	—	510
<b>San Blas</b> nach:					Batavia . . . . .	1	18	—	510
Acapulco . . . . .	2	7	9	390	Cap der Gut. Hoffnung	2	46	47	5,600
Clarion Island . . . . .	1	7	—	575	Hongkong . . . . .	3	13	21	1,430
Mazatlan . . . . .	6	3	5	120	Hongkong . . . . .	—	—	†7	1,430
Payta . . . . .	1	30	—	2,180	Java Head . . . . .	1	4	—	570
Socorro . . . . .	1	4	—	360	Macao . . . . .	5	14	20	1,430
Valparaiso . . . . .	5	43	52	3,825	Macao (Palawan-Pas- sage) . . . . .	1	46	—	—
<b>Sand Heads</b> nach:					Madras . . . . .	3	11	18	1,630
Cap der Gut. Hoffnung	2	55	57	5,340	Manila . . . . .	2	14	14	1,294
Madras . . . . .	2	16	16 $\frac{1}{2}$	690	Moulmein . . . . .	1	19	—	1,080
Natal . . . . .	1	46	—	4,625	Penang . . . . .	—	—	†2 $\frac{1}{2}$	380
Narcondam . . . . .	3	3	7	630					
Penang . . . . .	3	11	24	1,240					

Von	Anzahl der Fahrten	Kürzeste Fahrt, Tage	Durchschnittl. Fahrt, Tage	Kürzeste Entfernung in Seemeilen	Von	Anzahl der Fahrten	Kürzeste Fahrt, Tage	Durchschnittl. Fahrt, Tage	Kürzeste Entfernung in Seemeilen
<b>Singapore nach:</b>					<b>Suez nach:</b>				
Plymouth . . . . .	2	100	109	11,380	Sydney (Landung in				
Port Phillip . . . . .	1	41	—	3,740	Aden, Point de Galle				
Rangoon . . . . .	1	15	—	1,100	und Melbourne) . . .	—	—	†43	8,200
Sourabaya . . . . .	2	15	22½	750	<b>Surinam nach:</b>				
Trincomalee . . . . .	1	14	—	1,490	Cayenne . . . . .	1	6	—	210
<b>Sitka nach:</b>					<b>Swan River nach:</b>				
Nootka-Sound . . . . .	1	6	—	540	Cap der Gut. Hoffnung	1	46	—	4,666
Columbia River . . . . .	1	9	—	780	Helena, St. (um d. Cap				
<b>Smyrna nach:</b>					der Guten Hoffnung)	1	66	—	6,375
Alexandria . . . . .	1	7	—	540	Keelings - Inseln . . .	1	13	—	1,586
Malta . . . . .	2	10	13½	688	<b>Swan River (um das</b>				
<b>Society Islands (Ota-</b>					Cap der G. Hoffnung)				
<b>heiti) nach:</b>					nach Plymouth . . . .	1	103	—	10,445
Portsmouth . . . . .	1	90	—	11,530	<b>Sydney nach:</b>				
(S. Otaheiti.)					Batavia . . . . .	2	37	38	1)
<b>Sourabaya nach:</b>					Bay of Islands . . . .	5	7	16	1,156
Land's End . . . . .	2	113	126	11,270	Calcutta . . . . .	3	48	60	5,710
<b>Southampton nach:</b>					Callao . . . . .	1	50	—	6,913
Alexandria . . . . .	—	—	†11	2,960	Coupang . . . . .	2	28	30	2,840
Bermudas . . . . .	†2	†18	†19	2,973	Downs, The . . . . .	7	69	86	12,830
Buenos Ayres . . . . .	—	—	†40	6,145	Downs, The (um das				
Chagres . . . . .	—	—	†24	4,575	Cap der G. Hoffnung)	—	—	—	11,964
Constantinopel . . . . .	—	—	†15	2,975	Entry Island (Neu-See-				
Demerara . . . . .	—	—	†22	3,855	land) . . . . .	1	7	—	1,201
Gibraltar . . . . .	—	—	†5	1,160	Hongkong . . . . .	1	46	—	4,440
Greytown (Landung in					Horn, Cap . . . . .	6	30	35	5,470
St. Thomas, Santa					Liverpool . . . . .	1	64	—	12,790
Marta, Cartagena und					Liverpool (um das Cap				
Colon) . . . . .	—	—	†25	4,625	der Guten Hoffnung)	—	—	—	11,975
Lissabon . . . . .	—	†4	†5	883	Manila . . . . .	1	54	—	3,940
Madeira . . . . .	—	—	†8	1,320	Melbourne . . . . .	—	—	†4	600
Malta . . . . .	—	—	†10	2,140	Penang . . . . .	1	52	—	4,560
Marseille . . . . .	—	—	†6	1,860	Plymouth . . . . .	12	75	100	12,586
Melbourne . . . . .	†3	†55	†59	11,455	Plymouth (Landung an				
Nassau (New-Provi-					verschieden. Plätzen)	†2	†72	†82	12,586
dence) . . . . .	—	—	†24	3,755	Plymouth (um das Cap				
New-York . . . . .	†2	†13	†14½	3,075	der Guten Hoffnung)	—	—	—	11,755
Rio de Janeiro . . . . .	—	—	†29	5,060	Port Phillip . . . . .	2	6	7½	570
Thomas, St. . . . .	—	—	†15	3,570	Shanghai . . . . .	2	47	49	2)
Trinidad (Cuba) . . . . .	—	—	†22	4,230	Suez (Landung an ver-				
Vigo . . . . .	—	—	†3	665	schiedenen Plätzen) .	†3	†39	†43	8,200
<b>Suez nach:</b>					Valparaiso . . . . .	4	38	45	6,198
Aden . . . . .	—	†5	†6	1,308	<b>Tahiti oder Tahaiti s.</b>				
Calcutta (Landung in					Otaheiti.				
Aden, Point de Galle					<b>Tampico nach:</b>				
und Madras) . . . . .	—	—	†25	4,581	Havana . . . . .	4	8	12	880

1) 3812 Seemeilen um Cap Leeuwin, 3850 durch die Torres-Straße.

2) 4640 Seemeilen durch die Dampiers-Straße, 4715 durch die Torres-Straße.

Von	Anzahl der Fahrten	Kürzeste Fahrt, Tage	Durchschnittl. Fahrt, Tage	Kürzeste Entfernung in Seemeilen	Von	Anzahl der Fahrten	Kürzeste Fahrt, Tage	Durchschnittl. Fahrt, Tage	Kürzeste Entfernung in Seemeilen
<b>Tampico</b> nach:					<b>Trinidad</b> (Südatlant. Ocean) nach:				
Vera Cruz . . . . .	25	2	—	210	Ceylon . . . . .	2	62	67	6,900
Vera Cruz . . . . .	—	—	†1	210	Ganjam . . . . .	1	54	—	7,770
<b>Tarragona</b> nach:					Johanna . . . . .	3	39	43	4,664
Gibraltar . . . . .	2	8	9½	490	<b>Trinidad</b> (Nordatlant. Ocean) nach:				
<b>Teneriffe</b> nach:					Barbados . . . . .	2	5	5½	180
Basse Terre . . . . .	1	19	—	2,590	La Guayra . . . . .	2	3	4	330
Bermuda . . . . .	1	29	—	2,460	Port Royal (Jamaica)	1	9	—	1,000
Cap der Gut. Hoffnung	8	48	55	4,350	Portsmouth . . . . .	2	19	28	3,810
Carlisle-Bay (Barba- dos) . . . . .	2	18	19½	2,537	<b>Tunis</b> nach:				
Fernando Noronha . . .	1	21	—	2,130	Gibraltar . . . . .	2	18	18½	800
Gambia River . . . . .	1	7	—	910	Malta . . . . .	5	2	4	240
Goree . . . . .	—	—	†4½	840	Tripoli . . . . .	1	8	—	330
La Guayra . . . . .	1	19	—	2,998	<b>Tuticorin</b> nach:				
Madeira . . . . .	—	†1	†1¼	260	Liverpool . . . . .	1	76	—	10,335
Pernambuco . . . . .	8	18	23	2,420	<b>Valparaiso</b> nach:				
Plymouth . . . . .	†1	†9	—	1,415	Arica . . . . .	9	6	11	880
Port Royal . . . . .	1	28	—	3,340	Caldera . . . . .	1	4	—	370
Rio de Janeiro . . . . .	13	28	30	3,490	Callao . . . . .	21	8	14	1,292
Sierra Leone . . . . .	3	12	12½	1,300	Callao . . . . .	—	—	†10	1,292
Vincent, St. . . . .	—	—	†4½	850	Conception . . . . .	4	5	6½	240
<b>Thomas, St. (West- Indien)</b> nach:					Cópiapó . . . . .	—	—	†3	360
Bermuda . . . . .	2	11	12	833	Coquimbo . . . . .	5	3	3½	210
Fayal . . . . .	—	†12	†13½	2,236	Diego Ramirez . . . . .	1	18	—	1,540
Havana . . . . .	—	—	†4¾	1,030	Easter Island . . . . .	1	19	—	1,974
La Guayra . . . . .	—	—	†4	480	Falklands-Inseln . . .	*1	*28	—	1,830
Jaquemel . . . . .	—	—	†2	460	Huasco . . . . .	1	4	—	285
Nassau . . . . .	—	—	†7	860	Juan Fernandez . . . .	1	5	—	365
Santa Marta . . . . .	—	—	†3	690	Maldonado . . . . .	1	35	—	2,780
Southampton . . . . .	—	†15	†16	3,570	Marquesas . . . . .	2	31	33	3,900
<b>Tobago</b> nach:					Otaheiti . . . . .	1	37	—	4,233
Demerara . . . . .	—	—	†3	300	Panamá (Landung zu Callao u. Guayaquil)	†5	†20	†21	2,610
<b>Trincomalee</b> nach:					Plymouth . . . . .	*1	*112	—	8,600
Anjer . . . . .	1	17	—	1,720	Río de Janeiro . . . .	11	32	39	3,670
Bombay . . . . .	4	16	29	1,136	Sydney . . . . .	2	62	64	6,198
Calcutta . . . . .	—	15	31	900	<b>Vancouver Island</b> (Nootka) nach:				
Cochin . . . . .	4	8	11	600	Canal, engl. . . . .	1	118	—	14,010
Madras . . . . .	22	2	4½	270	Horn, Cap . . . . .	1	65	—	7,070
Madras . . . . .	—	—	†2	270	Panamá . . . . .	†1	†14	—	3,800
Mauritius . . . . .	1	26	—	2,295	San Francisco . . . . .	†1	†7	—	740
Muscat . . . . .	1	25	—	1,890	<b>Vavau-Inseln</b> (Ma- yorcas) nach:				
Penang . . . . .	2	12	14½	1,160	Apia (Opolu) . . . . .	1	4	—	320
Port Jackson . . . . .	1	80	—	5,140	Norfolk Island . . . .	1	9	—	1,174
Simon-Bay . . . . .	6	42	47	4,500	Nukulau . . . . .	1	5	—	430
Singapore . . . . .	1	18	—	1,490	Sydney . . . . .	1	20	—	2,067
Swan River . . . . .	1	36	—	3,136	<b>Vera Cruz</b> nach:				
<b>Trinidad</b> (Südatlant. Ocean) nach:					Havana . . . . .	32	8	15	810
Bombay . . . . .	1	71	—	7,155					
Bourbon . . . . .	1	40	—	4,760					



Von	Anzahl der Fahrten	Kürzeste Fahrt, Tage	Durchschnittl. Fahrt, Tage	Kürzeste Entfernung in Seemeilen	Von	Anzahl der Fahrten	Kürzeste Fahrt, Tage	Durchschnittl. Fahrt, Tage	Kürzeste Entfernung in Seemeilen
<b>Vera Cruz</b> nach:					<b>Vincent, St. (C. Verde)</b>				
Havana . . . . .	—	—	+4	810	nach Sierra Leone . . . . .	—	—	+5	720
New-Orleans . . . . .	—	—	+4	800	<b>Whampoa</b> nach:				
Port Royal (Jamaica) . . . . .	3	22	27	1,200	London . . . . .	2	98	98	12,945
Tampico . . . . .	25	1	7	210	<b>Wosung</b> nach:				
Tampico . . . . .	—	—	+1	210	London . . . . .	1	108	—	13,620
<b>Vigo</b> nach:					<b>Zante</b> nach:				
Southampton . . . . .	—	—	+3	665	Malta . . . . .	3	6	7	320
<b>Vincent, St. (C. Verde)</b>					<b>Zanzibar</b> nach:				
nach:					Bombay . . . . .	1	50	—	2,467
Lissabon . . . . .	—	—	+9	1,550	Mauritius . . . . .	1	35	—	1,320
Liverpool . . . . .	*1	*17	—	2,450	Mombaza . . . . .	1	5	—	110
Pernambuco . . . . .	—	—	+8½	1,608	Muscat . . . . .	2	14	17	2,160
Plymouth . . . . .	+3	+12	+14	2,250					

## Die diesjährigen Ueberschwemmungen in Schlesien und am Harz und ihre Ursachen.

Von H. W. Dove.

Nach einer ungewöhnlich lange anhaltenden Dürre sind am Ende des Juli und zu Anfang des August dieses Jahres die Gegenden des Harzes, Erzgebirges und Riesengebirges von so heftigen Regengüssen betroffen worden, daß die Spuren der durch das Austreten der Gebirgsgewässer entstandenen Verwüstungen sich lange nicht verwischen werden. Wer auf dem Wege von Warmbrunn in Schlesien nach der Josephinenhütte geschen hat, wie an vielen Stellen die nach Böhmen führende Chaussee auf große Strecken hin spurlos verschwunden, wie an ihrer Stelle mächtige, wild über einander gethürmte Felsblöcke zeigen, daß der sonst so unscheinbare Zacken des ganzen Thales sich als seines Bettes bemächtigt hat, wird natürlich fragen, welche Wassermasse als Regen herabfiel, um so zerstörende Wirkungen hervorzubringen.

Der Regenschlüssel der Josephinenhütte ergibt für die Woche vom 29. Juli bis 4. August auf einen Pariser Quadratfuß folgende Werthe in Kubikzollen: 195.4, 145.6, 14.4, 301.2, 405.0, 184.1, 193.4, also genau 10 Zoll Regenhöhe, und zwar von Morgens 6 Uhr am 1. bis Morgens 6 Uhr am 2. August 650 Kubikzoll, also 5 Zoll 4 Linien Höhe, während diese in Warmbrunn in derselben Zeit 3 Zoll 4 Linien betrug. Am Harz traten diese mächtigen Niederschläge etwas früher ein. Auf dem Brocken war die Regenhöhe am 30. Juli 15 Linien, am 31. bis Abends 8 Uhr 4 Zoll 8 Linien. Um diese Zeit wurde in Ilseburg eine massive Brücke fortgerissen, auf welcher 6 Personen sich befanden, die in den Fluthen umkamen. In Clausthal war die Regenhöhe am 30. 10 Linien, am 31. 3 Zoll 5 Linien. Aus dem Erzgebirge fehlen mir Messungen, da Sachsen

# ZOBODAT - [www.zobodat.at](http://www.zobodat.at)

Zoologisch-Botanische Datenbank/Zoological-Botanical Database

Digitale Literatur/Digital Literature

Zeitschrift/Journal: [Zeitschrift für allgemeine Erdkunde](#)

Jahr/Year: 1858

Band/Volume: [NS\\_5](#)

Autor(en)/Author(s): Neumann Karl

Artikel/Article: [Miscellen 243-259](#)