

die Fregatte Askold, 5 Corvetten, 3 Clipper, 1 Transport, 1 Schooner und der Dampfer Amerika, versammelt waren. Ein so starkes Geschwader war in Japan, und namentlich vor der Hauptstadt des Kaisers, noch nie gesehen worden. Die Bai von Jedo ist flach, und die englischen und amerikanischen Schiffe müssen daher 5 Meilen von dem Ufer ankern, aber da die russischen Fahrzeuge, mit Ausnahme des Askold, für die Fahrt auf dem Amur gebaut sind und mithin einen sehr geringen Tiefgang haben, so können sie die Uferbatterien passiren und sich in unmittelbarster Nähe der Stadt Jedo vor Anker legen. , L.

Ueber die Grenzen der nördlichen Provinzen der Argentinischen Conföderation.

Die neuere Geschichte der Argentinischen Conföderation ist voll von Grenzstreitigkeiten. Nicht nur zwischen ihr und den Nachbarstaaten schweben in dieser Beziehung unerledigte Conflicte; auch die Provinzen der Conföderation selbst liegen unter einander wegen strittiger Grenzgebiete im Hader, und nur in den seltensten Fällen hat ein bestimmtes Abkommen die Controverse beseitigt. Gleichwohl haben sich in der letzten Zeit die Territorialrechte hinlänglich gekräftigt und es hat sich ein factischer Besitzstand herausgestellt, auf den wir zurückgehen müssen, wenn wir auf unsern Karten die Provinzialgrenzen darstellen wollen. Wir haben das hierauf bezügliche Material gesammelt und zur Grundlage der Grenزابtheilung gemacht, die auf der diesem Hefte beigegebenen Karte eingetragen ist. Nicht überall konnten wir vollständige Gewissheit erlangen; nicht blofs, weil in manchen uns ganz unbekannten Gegenden selbst specielle Angaben uns unverständlich blieben, sondern auch, weil die südamerikanischen Quellen, auf die wir uns hier ausschliesslich verwiesen sehen, namentlich bei Bezeichnung der Himmelsgegenden und bei Zahlenangaben oft durch Druckfehler entstellt sind, die nicht überall unzweifelhaft erkannt und mit Sicherheit berichtigt werden können. Gleichwohl glauben wir, dafs das Resultat unserer Prüfung im Grofsen und im Ganzen der Wahrheit näher tritt und dafs die Grenzlinien unserer Karte in den Hauptzügen den factischen Besitzverhältnissen mehr entsprechen, als es auf den älteren Karten der Fall ist. Die mafsgebenden Notizen stellen wir im Folgenden zusammen, zugleich als Erläuterung der Karte, die namentlich in dem nordwestlichen Theile von den bisherigen Darstellungen erheblich abweicht.

Zur Rechtfertigung dieser Aenderungen dienen zunächst die nachstehenden Bemerkungen H. Kiepert's, von dem der Entwurf der Karte herrührt.

„Als vollkommen (für den kleinen Mafsstab der Karte) gesicherte geodätische Linien sind innerhalb des ganzen dargestellten Raumes nur die grofsen Ströme, soweit sie neueren nautischen Aufnahmen zugänglich gewesen sind, anzusehen, also namentlich als Resultat der im 5. Bande (mit Beifügung von Reductionen der Originalkarten) besprochenen nordamerikanischen Expedition unter Capitain Page's Leitung die Linie des unteren Paraná und des Paraguay, nebst den kurzen Theilen des unteren Laufes der westlichen Zuflüsse Rio Salado und

Rio Bermejo bis zu den in der Karte bezeichneten Endpunkten der Aufnahme ¹⁾. Die durch diese Aufnahme längs des Paraná bestimmten Ortslagen, besonders die Ortsabstände der größeren Städte Corrientes, Paraná, Santa Fé, Rosario, Buenos Aires untereinander gaben erst die Möglichkeit einer Bestimmung des Wegmaßes für die im Almanaque (und zum Theil in dem Werke von Maeso) mitgetheilten Itinerarien an die Hand. Während nämlich die Maßstabellen des Almanaque den jetzt in den hispano-amerikanischen Staaten gesetzlich geltenden Werth der Legua auf 6000 Varas = 5206 Meter angeben, wonach etwa $21\frac{1}{3}$ (genau 21,34289) Leguas auf den Aequatorialgrad gehen würden, fordern die für die erwähnten Distanzen im einzelnen angegebenen Maße in Leguas, selbst für Wegestrecken in ebenem Terrain, worin große Wegekrümmungen nicht vorausgesetzt werden dürfen, volle 30 Leguas auf den Grad zu rechnen, und derselbe Werth stellt sich auch heraus durch Vergleichung der einzigen größeren binnenländischen Route, für die wir ziemlich sichere Positionsangaben besitzen, nämlich der großen westöstlichen Strafe vom Paraná nach Chile über S. Luis und Mendoza (vergl. unsere Karte zu Band IV. dieser Zeitschrift, wo sie im wesentlichen nach den Daten der Gillis'schen Expedition niedergelegt ist) ²⁾.

„Einer vorläufigen graphischen Construction der im Almanaque für den nördlichen Theil des argentinischen Gebiets enthaltenen Itinerare — es sind dies nur die Strafen von Cordoba über Santiago und Tucuman, Salta, Jujuy nach Bolivia,

¹⁾ Das letztgenannte Flusstück, das sich unter den in größerem Maßstabe edirten Specialblättern des Survey nicht ändert, nur aus der wenig sorgfältig gearbeiteten Uebersichtskarte zu Page's Buch, somit schwerlich ganz zuverlässig; wenigstens zeigt eine ältere Recognoscirung zu Wasser, vom Oberst Cornejo 1790 ausgeführt (bei Arenales, *Noticias sobre el gran Chaco y el Rio Bermejo, Buenos Aires* 1833), enorme Differenzen in starken Fluschkümmungen. Aus derselben Karte von Arenales ist das Stück des R. Bermejo von Concepcion (Endpunkt der amerikanischen Aufnahmen) bis Esquina Grande entnommen und wohl ebensowenig zuverlässig, obwohl für diese Strecke noch eine zweite Autorität genannt wird: die dem Flusse zur Seite folgende Landexpedition des Gouverneurs Matorras im Jahre 1774.

²⁾ Dasselbe Resultat ergaben die Linien von Rosario und Santa Fé nach Cordoba, von denen namentlich die letztere, nach dem Almanaque 84 Leguas lang durch ganz ebenes Land führend, eine ziemlich gerade Linie zu bilden scheint; sie reicht unter dieser Voraussetzung selbst für die in unserer Karte angenommene Position von Cordoba aus, welche itinerarisch im Anschluß an die oben angeführte Route der Gillis'schen Expedition bestimmt, danach in der Karte der südlichen Argentina in Band IV. niedergelegt, und so auch in die vorliegende, in gleichem Maßstabe sich anschließende Karte übertragen wurde, längere Zeit ehe uns das Buch von Page zukam. (Die zugehörige Karte konnten wir schon früher benutzen.) Dieses giebt als Resultat der trigonometrischen, für das Eisenbahnproject angestellten Messung des Ingenieurs Campbell $31^{\circ} 24' \text{ S. Br. } 64^{\circ} 9' \text{ W. v. Greenwich}$, also eine nur um etwa 10 Minuten östlichere Länge an, mit welcher jenes Itinerar unter dem von uns angenommenen Werthe der Legua noch besser übereinstimmt; um die in der bereits größtentheils gestochenen Karte nöthig gewordenen Correcturen nicht noch weiter auszudehnen, ist indessen das für den Zweck derselben weniger erhebliche Staatsgebiet von Cordoba unverändert gelassen worden. (Die von W. Parish (p. 242) angegebene auf einer Beobachtung von Souillac 1784 beruhende Länge $65^{\circ} 23' \text{ W. von Paris} = 63^{\circ} 3' \text{ Greenwich}$ ist evident falsch; die Breitenangabe desselben Beobachters: $31^{\circ} 26' 14''$, angeblich Mittel von 4 Beobachtungen, die nicht specificirt werden, verdient wohl auch nicht mehr Vertrauen als obiges Resultat Campbell's.)

von Cordoba über Catamarca nach Tucuman, von S. Luis an Rioja vorbei und von Rioja selbst nach Copiapo in Chile, von Mendoza über S. Juan, Rioja, Catamarca, westliche Route nach Salta, sowie von Salta aus nach Copiapo, nach Atacama und Cobija, nach Esquina Grande und nach Oran — war also der auf $\frac{1}{30}$ Grad bestimmte Werth der Legua für ebenes Terrain oder gerade Thalwege, für Hügel- und Bergland (leider in der kurzen Routenbeschreibung unserer Quelle nicht in wünschenswerther Art deutlich bezeichnet) ein willkürlich verkürzter von etwa $\frac{1}{40}$ Grad (nur für die höheren Gebirgspässe der Cordilleren noch eine viel stärkere Verkürzung) zu Grunde zu legen; da die Wegerichtungen nur hie und da ausnahmsweise (vollständig nur für den Weg von Salta nach Esquina Grande) angegeben sind, so konnte das Resultat freilich nicht zu einer sicheren Bestimmung der Lage der Hauptpunkte, wohl aber als Correctiv für die früheren, meistentheils aus ähnlichen unvollkommenen Wegeangaben hervorgegangenen Karten dienen und selbst als willkommene Controlle für die Routen der neuesten Expedition. Denn sowohl Karte als Buch von Page sind weit entfernt für das auf der weiten, hauptsächlich zu hydrographischen Zwecken unternommenen Landreise nach Tucuman und Salta durchschnittene Terrain mehr als ganz allgemeine Andeutungen zu geben; an eine genauere topographische Aufnahme der Route war bei der Schnelligkeit, womit die Reise zurückgelegt wurde, gar nicht zu denken und außer sehr unbestimmten Distanzschätzungen stützt sich mithin das in der dem Buche beigegebenen Karte verzeichnete Routier der Nordamerikaner wesentlich auf zwei von ihnen astronomisch bestimmte Positionen: Santiago in Lat. $27^{\circ} 46'$ ($47'$ nach Azara), Lg. $64^{\circ} 22'$ Greenwich und Tucuman in Lat. $26^{\circ} 51'$, Lg. 66° . Den ersten dieser Punkte habe ich unverändert gelassen; für Tucuman aber nur die Breitenbestimmung, mit welcher auch die frühere, von Woodbine Parish angegebene von $26^{\circ} 52\frac{1}{2}'$, die von Petermann (geographische Mittheilungen, 1856, S. 69) angezweifelt wird, nahe genug harmonirt. Die Länge dagegen, welche Page selbst als nur approximativ bezeichnet, muß unter der Annahme der Zuverlässigkeit der für Santiago angegebenen Länge nothwendig als zu westlich angesehen werden, da sich danach der Abstand von Santiago in gerader Linie auf nicht weniger als 27 deutsche Meilen, d. i. nach obigem Maßstabe 54 Leguas ergeben würde, während Maeso und der Almanaque übereinstimmend nur 44 (Redhead bei W. Parish p. 253 sogar nur 40) geben. Es wird hiernach um so mehr gerechtfertigt sein, daß wir die Länge von Tucuman wenigstens um $20'$ östlicher als Page angenommen haben, als bei einer so starken westlichen Verschiebung die weiter westlich Tucuman mit Catamarca und Rioja verbindenden Routen zu stark verkürzt werden müßten“.

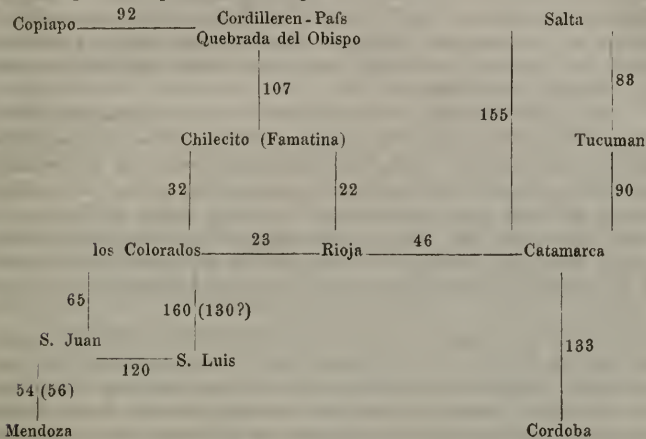
„Auch ist zur Annahme eines größeren als des oben angenommenen Durchschnittswerthes der Legua für die Ebene zwischen Tucuman und Santiago um so weniger Grund vorhanden, als ziemlich derselbe, ja eher noch ein etwas geringerer Werth in dem Wege durch die mit wenigen Unterbrechungen eben so flache Gegend zwischen Santiago und Cordoba sich herausstellt. Erscheint diese Linie, da sie fast genau der Meridianrichtung folgt und bei der größeren Sicherheit der Breitenbestimmungen ihre Endpunkte genug fixirt sind, also ihre wahre directe Länge keinem erheblichen Zweifel unterworfen ist, für eine solche Schätzung vorzugsweise geeignet, so geht dieser Vortheil leider wieder verloren durch die über-

aus großen Abweichungen in den Distanzen und unerklärlichen Widersprüche in den Ortsangaben der verschiedenen Routenbeschreibungen, von denen die Strecke zwischen Santiago und Portezuelo an der Südgrenze dieses Staates mit theilweise verschiedenen Stationen zu 54, 56, 65 und 83 Leguas angegeben wird ¹⁾.

„Für die Orientirung in der westlich von der so eben verfolgten Linie bis zu den Cordilleren sich ausdehnenden, zum Theile bergigen, aber noch von weiten Steppenflächen unterbrochenen Landschaft, welche die Staategebiete von Catamarca und Rioja einnehmen, dienen die beiden Wegelinien des Almanaque von Mendoza über S. Juan, Rioja und Catamarca nach Tucuman und von S. Luis

¹⁾ Das Almanaque hat 2 verschiedene Strafsen; eine kürzere westliche durch die Wüste (*despoblado*): Portezuelo 4 Orquetas, 4 Guardia, 7 Puesta del Monte, 3 Paso del R. Saladillo, 8 Boqueron, 6 Cañada de San Ramon, 6 Perca, 4 Tacochaquetzumi, 4 Iquera, 4 Cardozo, Paso del R. Dulce, 4 Santiago; und eine östliche durch mehr angebautes Land: Portezuelo 7 Zanjones, 4 Ambargasta, 10 Tarucapampa, 7 Pasado, 7 Joanillo, 10 Noria de Ayacucha, 8 Soreto (6 Loreto bei Maeso), 4 Manegasta, 8 Santiago. Da man nun auf der ersteren Route, ehe man Santiago erreicht, den R. Dulce überschreiten muß, und da dieser Fluß, nach der ausdrücklichen Versicherung Page's, bei Puesta del Monte „R. Saladillo“ genannt wird, so liegt diese Route zwischen dem Paso del R. Saladillo und der Station Cardozo einschließlich auf dem Ostufer des R. Dulce; und da auf der zweiten Route der zuletzt genannte Fluß nirgends überschritten wird, so folgt daraus, daß der Almanaque nur irthümlich die erste Route als die westliche und die zweite als die östliche bezeichnet haben kann. Lient. Page schlug die erstere Route ein und macht zum Theil dieselben Stationen namhaft. Hinsichtlich der zweiten Route unterliegen die Angaben des Almanaque erheblichen Zweifeln; sie ergeben für die Distanz Portezuelo-Santiago 65 Leg., oder für Córdoba-Santiago 122 Leg., — während der Almanaque selbst an einer anderen Stelle die letztere auf 133 Leg. angiebt. Diese Differenz ließe sich durch eine Auslassung zwischen Zanjones und Tarucapampa erklären, denn hier giebt Maeso's Itinerar: Zanjones 7 Pampagrande, 8 Represa de Caravajal, 10 Tarucapampa, — zwischen beiden Endpunkten also genau 11 Leg. mehr als der Almanaque. Aber Maeso setzt außerdem zwischen Loreto und Manegasta (nach dem Almanaque 4 Leg.) die Station Silipica an, die von dem ersteren Ort 8, von dem letzteren 5 Leg. entfernt sein soll; die Annahme jener Auslassung gleicht also die Differenz nicht aus, die nach dem jetzt vorliegenden Material nicht mit Sicherheit zu entwirren ist. Wir sind geneigt, den Irrthum nicht in den Stationsangaben, sondern in den Distanzangaben und zwar im Almanaque zu suchen, und vermuthen, daß der ältere Weg (Maeso's), der, um die Travesia zu umgehen und den künstlichen Regenfang (*represa*) Caravajals zu erreichen, stark nach Westen abgebogen zu sein scheint, später, vielleicht nach dem Verfall der Represa, oder mindestens für die Post (die Routen des Almanaque sind Postrouten), welche die Travesia weniger zu scheuen und auch dem Laufe des Dulce bei Silipica nicht so ängstlich zu folgen brauchte wie die Maulthier-Karawanen, durch den kürzeren Weg des Almanaque ersetzt worden ist, bei dem man freilich hinter Ambargasta sofort von der hohen Pampa in die fast 1000 Fufs niedrigere Travesia hinabfahren mußte; und daß die Differenz zwischen den Einzelnzahlen und der Gesamtsumme des Almanaque (von 11 Leg.) in Druckfehlern Zanjones 4 Ambargasta, und Loreto 4 Manegasta, beide Mal für 9 Leg., ihre Erklärung findet. Diese an sich widerwärtigen Discussionen kleinlicher Details mögen dem Leser veranschaulichen, auf wie höchst unsicheren Grundlagen auch nach den letzten Erforschungsreisen zur Zeit noch die Topographie jener ganzen Länderräume, selbst in Bezug auf das bekannteste, die Hauptstraßen, beruht, und wie wenig selbst hierin, vollends aber in Bezug auf Ortslagen außerhalb der großen Strafsen, den scheinbar genauen Details der Karten zu trauen ist. — Daß ich vom Terrain, über dessen Configuration wir so gut wie gar nichts wissen, in der ganzen Karte nur die allgemeinsten Andeutungen gegeben habe, rechtfertigt sich damit von selbst.

nach Copiapo in Chile, die sich auf der Station los Colorados, südwestlich von Rioja kreuzen und wenig weiter nördlich durch nur eine Seitenroute zwischen Chilecito und Rioja miteinander, überdies von Catamarca aus östlich mit Cordova, verbunden sind, wie aus nachstehender übersichtlichen graphischen Zusammenstellung der Hauptsummen in Leguas erhellt“.



„Beide Hauptlinien sind unsicher, nicht allein durch die nothwendig übertriebene Schätzung der vielfach gekrümmten und steil ansteigenden Hochgebirgspässe an der Chilenischen Grenze und zwischen Catamarca und Tucuman, sondern auch wahrscheinlich durch Irrthümer in den Details, wie denn die Summe für die Route los Colorados — S. Luis (160 Leguas) wohl jedenfalls zu hoch ausgefallen ist, und zwar wie es den Anschein hat durch die auf volle 40 Leguas (vielleicht Druckfehler statt 10?) angegebene Länge einer einzigen Station (Cerro de Chorrillo bei S. Luis bis Rincon de S. Barbara), während sonst das Maximum einer Station 13 Leguas beträgt“.

„Wir haben daher unserer Construction zunächst die allerdings mehrfach gebogene Linie, Mendoza — Tucuman, zu Grunde gelegt, und mittelst derselben, sowie durch Anpassen der Linie Rioja — Copiapo, unter starker Reduction des überlieferten Wegemasses für die Cordillerenpässe (50 — 60 Leguas auf den Grad auf Chilenischem Gebiete nach Vergleichung der Karten von Gay und Pissis) die Lage von Rioja zu bestimmen gesucht, dessen Breite hiernach nicht erheblich von den bisherigen Berechnungen (vergl. d. Zeitschr., N. F., Bd. I, Karte 2) nach Süden hin abweichen würde. Sehr bedeutend in demselben Sinne nach Süden hin muß dagegen die Lage von Catamarca verschoben werden, jedenfalls noch mehr als der Herausgeber der Zeitschrift vor 2 Jahren gestützt auf Ruza's Angaben, anzunehmen geneigt war; ja man wäre versucht sie noch südlicher zu rücken, als in der vorliegenden Karte geschehen ist, wenn man allein die absoluten Zahlenverhältnisse für die Wegemasse: — Catamarca gleichweit von Tucuman und von der Station Divisaderos auf der Cordova-Santiago-Straße, und halb soweit von Rioja, — berücksichtigen wollte. Allein dann wäre es unmöglich mit den Ent-

fernungsmassen für die zweite Strafe zwischen Catamarca und Salta, die mit bedeutendem Umweg Tucuman westlich umgeht und dabei durch Gebirge führt, irgendwie auszukommen. Es wird gerechtfertigt sein, Catamarca nicht südlicher als wir es schließlich nach vielfachen vergeblichen Orientierungsversuchen niedergelegt haben, anzusetzen und die in den geraden Längen der mit fast gleichem Meilenmafs ausgedrückten Linien Catamarca bis Tucuman und Catamarca bis Divisaderos sich herausstellende nicht ganz kleine Differenz aus der Verschiedenartigkeit des Terrains — hier weite Ebene, meist Wüste, dort, wie es scheint, meist Bergland, — zu erklären“.

„Der von der Catamarca-Cordoba-Strafe auf der Station Toscas sich westlich abzweigende Weg nach Rioja, dessen nähere Kenntniß zur sicheren Bestimmung der Lage von Rioja von großem Nutzen sein würde, ist im Almanaque leider nicht specificirt; die beigegefügte Bemerkung „daß er von der westlichen Richtung ein wenig nach Süden abweiche“ kann sich füglich nur auf das von Toscas aus sichtbare erste Wegstück, keineswegs auf die ganze Route beziehen, darf uns daher nicht verleiten, in Widerspruch mit den anderen oben angeführten Rioja berührenden Itinerarien dieser Stadt eine noch südlichere Lage anzuweisen“.

„Nördlich von Tucuman erstreckt sich die Wegelinie der Page'schen Expedition noch bis Salta, welcher wichtige Punkt von demselben aber nicht mehr astronomisch, sondern nur itinerarisch (nach der Page'schen Karte zu Lat. $24\frac{1}{2}^{\circ}$ Lg. $66\frac{1}{8}$ Greenw) bestimmt worden ist; eine wenig südlichere Breite für Salta anzunehmen, bewog mich die Erwägung der im Almanaque und bei Maeso gegebenen Itinerar-Distanz von 83 Leguas südlich bis Tucuman, während die 142 Leguas nördlich bis Potosi, dem ersten wieder auf astronomischen Wege in der Breite gesicherten, ziemlich unter demselben Meridian fast genau 5 Breitengrade entfernten Punkte bei der Beschaffenheit des dazwischen sich ausbreitenden durchaus bergigen Terrains fast zu gering erscheinen und bei dem geringen Grade von Zuverlässigkeit, den die Zahlen unserer Quellen überall zur Schau tragen, von dieser Seite her keinerlei nähere Bestimmung erlauben ¹⁾“.

„Die geographische Länge von Salta, welche durch das Page'sche Itinerar auf $\frac{1}{6}$ Grad westlich von Tucuman bestimmt wird, einer Prüfung zu unterziehen würden die jene Stadt mit den westlichen Küstenpunkten Copiapo und Cobija verbindenden zum Theil sehr speciell aufgeführten Itinerare des Almanaque noch geeigneter sein, wenn irgend ein sicherer Mafsstab für den wegen der Terrainschwierigkeiten der Cordillerenpässe am Längenmaße zu machenden Abzug vorläge. Selbst für den Westabhang der Cordilleren ist dieß schwierig, da die Lagen der Pafshöhen, im nördlichen Chile wie sie in Pissis und Gay's Karten eingetragen sind, wohl kaum für sehr zuverlässig gelten dürfen. Von Copiapo über Juntas und Junquera zum höchsten Pässe, auf der Strafe nach Famatina, den der Almanaque Puerta de la Quebrada del Obispo, die Karten Paso de Comecaballo nennen, geben diese, mit Berücksichtigung der Thalkrümmungen, eine Distanz von 27 deutschen Meilen, jener als Summe der Stationen 92 Leguas,

¹⁾ Petermann, geograph. Mittheil., 1856, S. 69 giebt nach Woodbine Parish (offenbar der zweiten Ausgabe des Werkes, in der mir allein zugänglichen ersten fehlt diese Angabe) eine Breitenbestimmung für Salta zu $24^{\circ} 51'$ ohne zu sagen ob sie astronomisch und von wem sie bestimmt sei.

also etwa 50 Leguas auf den Grad (gegen 30 auf ebenem Terrain). Die im Almanaque auf 60 Leguas angegebene Bergstrafse von Copiapo über Pachote, Maricunga und Tres Cruces zu einem weiter nördlich, auf der Strafse nach Salta gelegenen Cordillerenpasse, läßt sich auf keiner Karte verificiren, scheint aber im allgemeinen dem Wege über Puquios in der Wegekarte von Döll und Philipp (bei Petermann, Mittheil. 1856, Lief. 3) zu entsprechen, welcher bis zur Hauptcordillere in gerader Richtung etwa 18 deutsche Meilen messen würde, was ziemlich dasselbe Resultat giebt. Im Osten der Cordillere aber muß die Beschaffenheit des Hochland-Terrains sich sofort ändern und verhältnißmäßig ebenen Boden darbieten, wenn die im Almanaque von jenem Passe über Molinos bis Salta angegebenen 142 Leguas (für mehr als 60 deutsche Meilen gerader Distanz) ausreichen sollen. Vollends mit der nördlicheren Strafse zwischen Salta und Cobija ist gar nicht ins Reine zu kommen. Nach dem Almanaque führt dieselbe von Salta über Tastil und S. Antonio de los Cobres schon mit 42 Leguas zur bolivianischen Grenze, dann mit 64 (nach anderer Angabe 75) Leguas nach Atacama, endlich mit 72 Leguas nach Cobija. Diese Zahlen widersprechen aufs Bestimmteste der, wie es scheint, auf Winkelmessungen des Geometers Döll beruhenden Ansetzung von Atacama in der erwähnten Philipp'schen Karte, wonach dasselbe auf nur etwa $\frac{1}{5}$ (statt $\frac{2}{3}$) des Weges von Cobija bis Salta zu liegen käme; auch Petermann (a. a. O. S. 58) ist außer anderen Differenzen zwischen der Karte und den eigenen Maßangaben Philipp's gerade diese aufgefallen. Soll also die Aufzählung der Stationen im Almanaque zwischen Atacama und der argentinischen Grenze (von denen nur die nächste an Atacama, das 9—10 Leguas entfernte Toconao auch in jener Karte erscheint, die übrigen also einer anderen, als der von Philipp längs der Lagune über Peine verfolgten Route angehören, d. h. erst mit einem nördlichen Umwege die Richtung nach Salta gewinnen) nicht durchaus irrig sein, was bei der zweimaligen Wiederholung derselben Stationen mit wenig abweichenden Maßen nicht wohl denkbar ist, so kann der Fehler nur entweder in einer Auslassung zwischen der Grenze und Salta, oder aber in einer zu starken Zusammenziehung des Weges von Cobija bis Atacama (der hier bei allmähligem Ansteigen des Terrains volle 70 Leguas auf einen Grad erfordern würde), d. h. in einer irrigen, zu stark westlichen Position von Atacama in Philipp's Karte liegen, welche ich, in der Unmöglichkeit einer Entscheidung hierüber, vorläufig auch in meiner Karte beibehalten habe“.

„Als Gesamtergebnis unserer Construction ergibt sich, wie die Vergleichung mit älteren Karten zeigt, eine beträchtliche Verschiebung fast aller Hauptpunkte und der davon abhängigen Linien nach Westen, d. i. eine engere Zusammenziehung der durch Anbau zugänglichen und daher bis jetzt allein etwas bekannt gewordenen Hügel- und Berglandschaften, welche den westlichen Theil des argentinischen Staatsgebietes bilden, deren Breite, nur von den Cordilleren im Westen her erforscht, schon bei der ersten Entdeckung, wie dies stets zu geschehen pflegt, viel zu groß geschätzt worden war und sich in Ermangelung genauer Bestimmungen der astronomischen Länge traditionell so auf den Karten fortgepflanzt hatte: dem entsprechend, erscheint der noch ganz unerforschte, nur von der stark gewundenen, daher schwer in ihrer Längenentwicklung zu schätzenden Stromlinie des Rio Bermejo durchschnittene Flächenraum des Gran Chaco, der auf den älteren Karten ungebührlich verengert worden war, jetzt in seiner vollen

unermesslichen Ausdehnung. Nothwendig mußte sich die angedeutete Verschiebung nach Westen auch über die Nordgrenze der Argentina hinaus auf die Punkte Tupiza und Tarija erstrecken, deren Bestimmung durch ältere Routiers, letzteres auch durch das neuere von Castelnau in Rücksicht auf die Länge unsicher genug erscheint, um vielmehr eine Accommodation an die von mir gewonnene Bestimmung für die Lage von Salta zu fordern“.

An diese Erörterung der Motive der Construction schlossen wir einige Bemerkungen über die Grenzverhältnisse der nördlichen argentinischen Provinzen.

I. Provinz Jujuy. Die Provinz Salta bestand früher aus vier Departements: Salta, Jujuy, Oran und Tarija. Das letztere wurde von den Bolivianern occupirt und ist factisch von ihnen behauptet worden. Jujuy rifs sich los und die Exekutivgewalt von Salta erkannte am 2. December 1834 die Unabhängigkeit Jujuy's als einer besonderen Provinz an.

Nach dem *Almanaque nacional de la Confederacion Argentina para los años de 1855 y 1856*, der eine interessante Skizze der Provinz aus der Feder eines Eingeborenen enthält, zerfällt sie in 9 Departements, von denen vier, die *departamentos de la puna*, der Gebirgsluft, auf dem Hochplateau liegen, nämlich Yavi, Rinconada, Cochinoca und Santa Catalina. Die anderen fünf, Humahuaca, Tumbaya, Jujuy, Perico und Rio Negro liegen im Flußgebiete des Rio Grande de Jujuy. Hiermit stimmt auch J. Maeso in einem Nachtrage zu seiner Uebersetzung des Werkes von Woodbine Parish (Ed. II, S. 213) überein, mit dem einzigen Unterschiede, daß er statt des Departements Yavi das Departement Cerrillos anführt. Wir halten indeß die erstere Angabe für die richtige.

Es ergibt sich hieraus, daß die Nordgrenze der Conföderation weiter nach Norden gerückt werden muß, als es gewöhnlich geschieht. Denn auch in den Itineraren, von Jujuy nach Tupiza in Bolivia, sowohl im Almanaque wie bei Justo Maeso, wird übereinstimmend Quiaca als argentinische Grenzstation angegeben. Diese Itinerare lauten:

im Almanaque		bei J. Maeso	
von Jujuy bis Leon . . .	5 Leg.;	von Jujuy bis Leon . . .	6 Leg. ¹⁾
- Leon bis Guayra . . .	5 - ;	- Leon bis Volcan . . .	5 -
- Guayra bis Tilcara . . .	7 - ;	- Volcan bis Maimara . .	10 -
- Tilcara bis Guacalera . .	8 - ;	- Maimara bis Guacalera .	5 -
- Guacalera bis Humaguaca .	6 - ;	- Guacalera bis Humaguaca	6 -
- Humaguaca bis Cueva . .	10 ²⁾ ;	- Humaguaca bis Cueva . .	3 -
- Cueva bis Colorados . . .	6 - ;	- Cueva bis Colorados . .	6 -
- Colorados bis Cangrejos .	4 - ;	- Colorados bis Cangrejos .	6 -
- Cangrejos bis Quiaca . . .	3 - ;	- Cangrejos bis Quiaca . .	3 -

Von Quiaca soll nach dem Almanaque der erste bolivianische Ort Mojos 8 Leguas entfernt sein.

¹⁾ Hiermit stimmt auch der Verfasser der oben erwähnten Skizze von Jujuy in einer beiläufigen Notiz überein.

²⁾ Aus einer anderweitigen uns vorliegenden Notiz ergibt sich, daß die Länge des Thals von Humahuaca von seinem Anfang bis zur Eismündung des Baches von Leon 30 Leguas beträgt; hiernach scheint Maeso's Zahl 3 richtiger als die 10 des Almanaque. Doch entspricht letztere besser der Zeichnung der betreffenden Wegstrecke in der Karte von W. Parish; auch steht sie der Angabe Redhead's (8 Leg.) näher.

Ueber die Westgrenze Jujuy's konnten wir Genaueres nicht ermitteln; es fehlt uns namentlich eine Angabe, ob Rosario zu Salta oder zu Jujuy gehört; wir vermuthen das Letztere, da der Ort mehrmals in Verbindung mit Rinconada und Casabindo erwähnt wird und von Jujuy leichter zugänglich zu sein scheint als aus dem Cachi-Thal.

Die Ostgrenze zieht über das Plateau, welches der R. Grande de Jujuy in einem großen Bogen umfließt. Sie läßt S. Andres bei Oran, und schneidet den R. Grande nach einigen Angaben an der Mündung des R. de las Piedras, nach anderen (aus Oran selbst stammenden) Angaben zwischen dem R. Sora und dem Bach von S. Lorenzo.

Die Südgrenze gegen Salta wird auf dem Wege von Salta nach Jujuy bei dem Bache Tres Cruces nördlich von Caldera, auf dem Wege von Salta nach Oran am R. Las Pavas durchschnitten. Hierfür liegen folgende Itinerare vor:

nach dem Almanaque		bei J. Maeso
von Salta nach Caldera. . .	5 Leg.;	von Salta nach Caldera. . . 5 Leg.
- Caldera nach Los Sauces 4 - ;		- Caldera nach Cabaña . . 7 -
- Los Sauces n. Tres Cruces 3 - ;		
- Tres Cruces nach Cabaña 3 - ;		
- Cabaña nach Miros . . 3 - ;		- Cabaña nach Jujuy . . 6 -
- Miros nach Jujuy . . . 3 - ;		

Die Station Los Sauces im Almanaque ist wohl ein ungerechtfertigtes Einschleßel; daß der Weg von Salta bis Jujuy nur 18 Leguas beträgt wird sonst überall einstimmig berichtet.

Von Salta nach Oran giebt der Almanaque folgende Route: bis Lagnilla 3 Leguas; Rio de Mozo Foro (?) 2; Zuckerrohr-Mühle Carmen 4; Zuckerrohr-Mühle Sta Rosa 4 (zwischen Carmen und Sta Rosa liegen 4 Zuckerrohr-Mühlen, Namens Los Bordos); Rio de las Pavas, Grenzlinie zwischen Salta und Jujuy im NO., 2 Leg.; Pampa Grande 2; Cañadas de Perico 6; Palos Blancos 5; Barro Negro 1; Rio de San Pedro, welches der Rio Grande de Jujuy ist, 2; S. Pedro, Zuckerrohr-Mühle, 1; Rio Negro 6; Reduccion 6; R. de Ledesma 2; Ledesma, Zuckerrohr-Mühle 1; R. de San Lorenzo 2; San Lorenzo, Zuckerrohr-Mühle 1; bis hierher fahren Wagen, aber auch bis Oran könnte ohne Beschwerde ein Wagenweg angelegt werden; R. de Sora 3; Caimancito 4; San Miguel 3; R. de las Piedras, Grenzlinie zwischen Jujuy und Oran, 2; Puerto de Matarras 2; Rio Seco 2; R. Colorado 6; R. de Sta Maria 3; Campo oculto 2; Oran 4. — Summe 81 Leguas. (Die Einzeldistanzen sind also nur an ein paar Punkten in voller Zahl statt eines hohen Bruchtheils angegeben.)

Zur Vergleichung dient eine Route von Oran nach Salta, die wir einer in Corrientes erschienenen Schrift von Villafañe: „*Oran y Bolivia á la margen del Bermejo* 1857“ entlehnen. Darnach überschreitet man, wenn man von Oran kommt, im Gebiete von Oran folgende Bäche: Sta Maria $4\frac{1}{2}$ Leguas; Colorado $2\frac{1}{2}$; de las Piedras 12; Sora 8; im Gebiete von Jujuy den San Lorenzo 9 (?); Ledesma 3; R. Negro 6; San Pedro 7; las Pavas 13; Saladillo 1; Mojotoro 9. Der Mojotoro ist nach Villafañe derselbe Fluß, der bald seinen Namen in Lavayen verwandelt, offenbar derselbe, den der Almanaque Mozoforo nennt; rechnen wir die Entfernung von diesem Flusse nach Salta (5 Leguas) hinzu, so er-

geben die Einzelsummen eine Gesamtentfernung von 78 Leguas, während Villafañe selbst sie auf 80 Leguas berechnet.

II. Die Provinz Salta umfaßt nicht nur den nordwestlichen Theil des Des-poblado — S. Antonio de los Cobres wird ausdrücklich als ein zu Salta gehöriger Ort bezeichnet, — sondern auch das Territorium von Oran; das letztere steht unter einem Vice-Gouverneur (*teniente-gobernador*), den die Regierung von Salta aus drei von der Municipalität Oran's präsentirten Personen wählt. Die Zahl der Departements giebt J. Maeso mit Einschluss der Hauptstadt und Oran's auf 16 an, ohne sie einzeln namhaft zu machen, der Almanaque auf 17. Sie heißen nach dem letzteren: Salta, Cerrillos, Rosario de Cerrillos, Chicuana, Guachipas, Rosario de la Frontera (hat heißes Klima, es ist also das Rosario an der Chaco-Grenze gemeint), Candelaria; im obern Thal des Guachipas: San Carlos, Carmen, Molinos und Cachi; an der Grenze von Jujuy: Caldera und Camposanto; Anta oder Rio del Valle am Chaco; endlich Oran mit Iruya und Santa Victoria.

Salta grenzt mit seinem nordwestlichen und seinem nordöstlichen Theil an Bolivia. Das Erstere erhellet aus einem Itinerar von Salta nach Cobija, welches bis zur Grenze folgendermaßen lautet: von Salta bis zum R. Silleta 5 Leguas, Mündung der Quebrada del Toro 3; Chorrillo 7; Cebadas 3; Huaico Hondo 5; Tastil 2; Cuevas 3; Rio de los Patos, ohne Ortschaft, 6; San Antonio de los Cobres, verlassenes Silberbergwerk, 3; Trapiche, verlassenes Silberbergwerk 1; Chorrillo 3; Abra de Chorrillo, Grenzlinie zwischen Salta und Bolivia, 1. Von hier hat man 23 Leguas bis zum Fuß der Cordillere, dann 24 Leguas bis zum Passe über den Kamm, von hier 17 Leguas bis Atacama. Ein anderes Routier giebt den Weg von Salta nach Tastil durch die Quebrada del Toro auf 35 Leguas an; sonst stimmt es mit dem obigen ziemlich überein.

Die Nordgrenze von Oran geht nach Villafañe an der Capilla del Bermejo vorbei, die 37 Leguas von der Stadt Oran, und 18 bis 20 Leguas von Tarija entfernt ist. Nach demselben Schriftsteller liegt die Confluenz des Bermejo und Tarija 12 Leguas, die des Ytao und Tarija 26 Leguas von Oran. Die Hauptorte der beiden speciell von Oran abhängigen Departements Iruya und Santa Victoria liegen beziehungsweise 30 und 56 Leguas nordwestlich von Oran, Santa Victoria am Pacará, 18 Leguas südlich von Tarija.

Im Osten grenzt Salta an das Chaco und an den Bermejo. Esquina Grande ist zum Hafenplatz der Provinz am Bermejo bestimmt, und im September 1854 wurde von der Regierung eine Expedition dorthin gesandt, deren Itinerar mit Angabe der Richtungen folgendermaßen lautet: von Salta nach Lagunilla, NNO. (?), 3 Leguas; Cobos, NO., 6; Cabeza del Buey, S., 3; La Cienaga, SSO., 4; La Salada, SO., 7; Morillo, O., 4; Las Cañas, SO., 4; Las Vivas, ONO., 4; Castellanos, O., 4; Anta, Dörfchen, ONO., 4; Cancha, NO., 5; Rio del Valle, fuerte de San Fernando, ONO., 3; Las Cortaderas, Anfang des Chaco, ONO., 4; Paso de la Batea, O., 4; Pozo Verde, NO., 4; Campo de las Viscachas, O., 5; Campo de la Cruz, NO., 5; Lomada, O., 5; Palmar redondo, ONO., 5; Campo de S. Domingo, NO., 6; Pozo de Sevilla, O., 3; Esquina Grande, ONO., 8. — Total 100 Leguas.

Weiterhin grenzt Salta an Santiago. Am R. Salado wird Pitos als Grenzpunkt erwähnt; von hier zieht sich die Grenze südwestlich, das Departement Candelaria grenzt sowohl an Santiago wie an Tucuman, und der R. Tala wird

zwischen Traneas und Tala del Pescado von der Grenze durchschnitten. Hierin stimmen alle Itinerare und der Bericht des Lient. Page überein.

Ein interessantes Itinerar von Salta nach Catamarca durch das Thal des Guachipas belehrt uns, daß man im SW. die Grenze 2 Leguas hinter Cafayate überschreitet und die Provinz Tucuman betritt.

Die Westgrenze gegen Catamarca wird wahrscheinlich durch die Sierras bestimmt, welche die Thäler von S. Carlos, Carmen, Molinos und Cachi im Westen umfassen.

III. Die Provinz Tucuman umfaßt 10 Departements: Tucuman, Famailla, Monteros, Chiquiligasta, Rio Chico, Graneros, Leales, Burroyacu, Traneas und Encalilla. Die Lage des letztern Departements, das nach J. Maeso nur 583, nach dem Almanaque 700 Einwohner zählt, ist uns unbekannt. Auch über den Rio Chico widersprechen sich die Nachrichten; in einer Brochüre über Tucuman, welche die Flüsse südlich von der Hauptstadt, wie es scheint, der Reihe nach von N. nach S. namhaft macht, wird der Rio Chico unmittelbar nach dem R. Medinas genannt; nach dem im Almanaque mitgetheilten Itinerar von Catamarca nach Tucuman kommt man dagegen zuerst über den Rio Medinas, dann nach 6 Leguas über den Rio Chico, und hat von hier bis Monteros noch 19 Leguas, — ein deutlicher Beweis, wie höchst mangelhaft wir über das Flußgebiet des Rio Dulce unterrichtet sind.

Die Aufzählung der Departements gewährt keinen vollständigen Ueberblick über den Umfang der Provinz. Tucuman wird im Osten von dem Gebiete Santiago's durch den Rio Urucña geschieden, der nur zuweilen den Rio Dulce erreicht; es ist also vom Chaco ganz abgedrängt. Im Norden stößt es an Salta; auf der Strafe von Tucuman nach Salta überschreitet man, wie bemerkt, die Grenze zwischen Traneas und Tala del Pescado. Von hier ab drängt sich ein schmaler zu Tucuman gehöriger Landstreifen weit nach NW. zwischen die Provinzen Salta und Catamarca; die Regierung von Tucuman occupirte ihn, um sich an der Verkehrsstrafe, welche von Rioja und Catamarca über San Carlos nach Salta führt, festzusetzen und die transitirenden Waaren mit einem hohen Zoll zu belasten. Es ist den Nachbarprovinzen gelungen, eine Ermäßigung dieses Durchgangszolles zu erwirken; aber die Herrschaft Tucuman's über jenen Landstrich ist aufrecht erhalten, und das Itinerar von Salta nach Catamarca bemerkt dann auch, daß man 2 Leguas hinter Cafayate und 1 Legua vor Tolombon das Gebiet von Tucuman betritt, und es nach einem Wege von 8 Leguas wieder verläßt, um die Grenze von Catamarca zu überschreiten ¹⁾. Im Westen grenzt Tucuman an Catamarca und hat an diese Provinz nach J. Maeso einen 25 Leguas breiten Landstrich verloren; als gegenwärtige Grenze gilt der Rio Guacra, — ein kleines Flüschen, von dem wir nur wissen, daß man auf dem Wege von Catamarca nach Tucuman von ihm bis zum Rio Medinas noch 28 Le-

¹⁾ Die Worte des Itinerars sind unklar gefaßt und können auch anders gedeutet werden, weshalb wir sie vollständig hierhersetzen: (von San Carlos bis) Cafayate, vice-parroquia, 6 Leguas; Tolombon (estancia) 3; [á una legua de Tolombon empieza la provincia de Tucuman] no hay sino una faja estrecha del NO. de esta provincia; Colaluo (capilla) 4; Bañado de Quilmes (estancia) 4; á las tres leguas termina la provincia de Tucuman y empieza la de Catamarca; Puerto (estancia) 7; Santa Maria (parroquia) 1; San Jose (pueblo) 3.

guas zurückzulegen hat. — Dieses Grenzgebiet ist vollkommen unbekannt; auch aus der Denkschrift über Catamarca haben wir nur ermitteln können, daß östlich von der Sierra de Ancaste noch ein ebener Landstrich von mindestens 9 Leguas Breite zu Catamarca gehört. Die Südgrenze der Provinz wird nach dem *Almanaque* von der Poststrasse zwischen Gramilla und Tres Pozos durchschnitten, nach Page nicht weit von der Station Bagual.

IV. Die Nordgrenze von Santiago del Estero haben wir bereits festgestellt. Im Westen wird es nach J. Maeso durch den Rio de Albigasta von Catamarca geschieden, — einen Fluß, der uns eben so unbekannt ist, wie das ganze Grenzgebiet zwischen den beiden Provinzen. Im Süden wird auf dem Wege nach Córdoba die Station Portezuelo übereinstimmend als der südlichste Punkt der Provinz angegeben. Im Osten beansprucht Santiago das ganze Gebiet bis zum Bermejo; am Salado gehören alle Ansiedelungen von Pitos abwärts bis Tres Cruces sicher zu Santiago. Die Provinz zerfällt nach dem *Almanaque* in sieben Departements (außer der Hauptstadt): Copo, Matará, Silipica, Loreto, Soconcho, Salavina und Sumampa.

V. Von der Provinz Catamarca bleibt uns noch die Südgrenze zu bestimmen übrig. Hierüber giebt ein Itinerar Aufschluß, welches die Stationen des im Jahre 1847 zwischen beiden Städten eröffneten Postweges verzeichnet und den Beweis liefert, daß Catamarca viel südlicher liegt, als bisher angenommen wurde. Darnach folgt der Weg von Cordova nach Catamarca der gewöhnlichen Poststrasse nach Norden bis jenseits Divisaderos. Eine Legua nördlich von dieser Station, bei der Cienaga de Macha, zweigt er sich westwärts ab, führt über Los Pozos (2 Leguas) in die Sierra, die eine Legua hinter Los Pozos erreicht und von dem Wege in einer bequemen Schlucht durchschnitten wird. Jenseits der Sierra liegt die Station Algarrobos, 4 Leguas von Los Pozos entfernt. Hier schneidet die Route den alten Weg, der nach Norden führt; der neue schlägt eine nordwestliche Richtung ein, und führt an einigen Brunnen von 6 bis 7 Varas Tiefe und einigen künstlichen Wasserbehältern vorbei nach der 4 Leguas entfernten Station Sañce Chiquito. Ehe man sie erreicht, kommt die letzte Sierre der Provinz Cordoba in Sicht. Hier hört jeder Anbau auf; man kommt auf Weideländereien, die hin und wieder von Wäldern und undurchdringlichem Dickicht unterbrochen werden. Zur Rechten liegen ausgedehnte Ebenen, zur Linken die Vorhügel der Sierra, die höher und steiler werden, je weiter man westwärts kommt. Nach 10 Leguas erreicht man die Station Toscas, wo man in Brunnen von 50 Varas Tiefe salziges Wasser findet. Denn hier beginnt die große Salzwüste, welche die Grenze zwischen den Provinzen Cordova und Catamarca bildet. Bei Toscas zweigt sich der S. 502 besprochene Weg nach Rioja ab; die Strasse nach Catamarca durchschneidet die Salinas, die hier 9 Leguas breit sind und führt dann weitere 9 Leguas über ein mit Weiden abwechselndes Buschland nach Los Rodeos de Sta. Barbara (18 Leguas von Toscas), wo im Norden, nur 3 Leguas entfernt, die Sierra de Ancaste beginnt. Von Sta. Barbara geht der Weg wieder durch Buschland auf salzgeschwängertem Boden 6 Leguas weit nach El Balde, von hier in nördlicher Richtung 8 Leguas weit nach Don Diego. Die Abweichung von der natürlichen nordwestlichen Richtung findet ihre Erklärung in der Bemerkung des Itinerars, daß in einer Schlucht der Sierra zur Rechten, 2 Leguas entfernt, eine gute Quelle

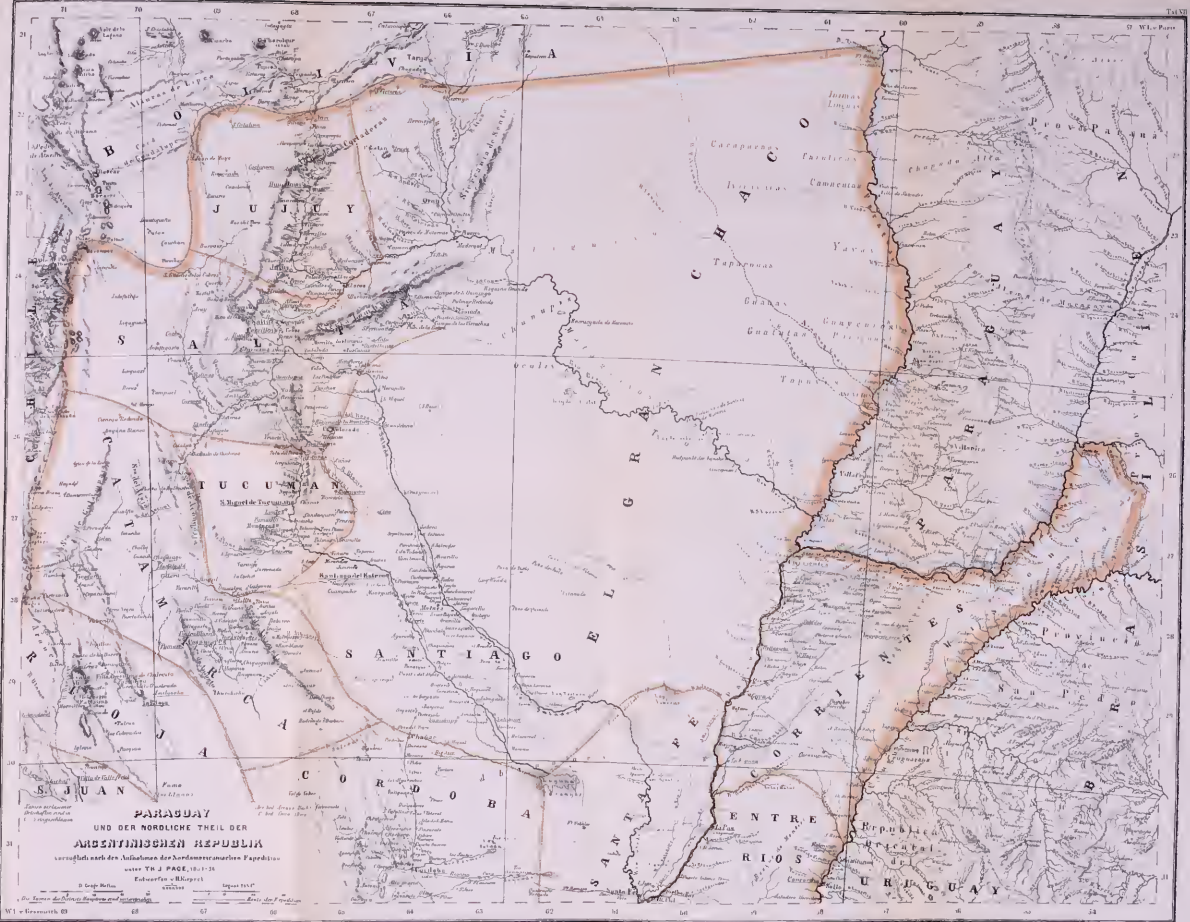
vorhanden ist, — während im Flachland alle Brunnen nur salziges Wasser geben. Von Don Diego bis Las Animas (8 Leguas) wird die Gegend besser, es fehlt nicht an Wäldchen und Ansammlungen von Regenwasser. Auf der Strecke von Las Animas nach Los Raigones (10 Leguas) finden sich in dem weidenreichen Lande schon große künstliche Reservoirs; eine Legua vor Raigones überschreitet man den Rio del Valle, der indefs fast immer wasserleer ist. Jetzt beginnt auch der Bodenanbau mit künstlicher Bewässerung. Von Raigones bis Chiquignasi sind 6, von hier bis Barreal 5, von Barreal bis Catamarca 6 Leguas. Der ganze Weg ist also von der Stelle, wo er sich von der Poststrasse nach St. Jago abzweigt und die nordwestliche Richtung einschlägt, nur 86 Leguas lang.

Auf dem Wege von Rioja nach Catamarca liegen die ersten Stationen, Amilgaacha 4 Leguas und Punta del Negro 10 Leguas, auf dem Gebiete von Rioja. Von der letztern erreicht man nach 10 Leguas Chumbichia, den ersten Ort der Provinz Catamarca.

Zum Schlusse bemerken wir noch, daß die Grenzstreitigkeiten zwischen Brasilien und Paraguay durch die im Jahre 1856 abgeschlossenen Verträge keine Erledigung gefunden haben. In dem Grenztractat vom 15. Juli 1856 einigte man sich nur dahin, daß die contrahirenden Mächte innerhalb 6 Jahren, und zwar so bald als möglich, Bevollmächtigte zu einer ernenten Prüfung der Grenzstreitigkeiten und zur definitiven Feststellung der Grenze ernennen sollten und daß sie in der Zwischenzeit und für den Fall einer Nichtausführung der eben erwähnten Bestimmung den gegenwärtigen Besitzstand respectiren wollten. Aber über die Frage, welches der gegenwärtigen Besitzstand sei, haben die weitläufigen Verhandlungen ¹⁾ eine Einigung nicht herbeigeführt, und sie ist in der That schwer zu entscheiden, da auf einem großen Theile des strittigen Gebiets weder die eine noch die andere Partei einen Besitzstand nachweisen kann. Nach den brasilianischen Ansprüchen soll die Grenze durch den Paraná von der Mündung des Yguazu bis zu der des Iguatemy gebildet werden, dann dem Iguatemy bis zu seiner Hauptquelle, endlich dem Kamme der Sierra de Maracayu, die in den Verhandlungen immer als Meridiangebirge gedacht wird, nordwärts bis zur Quelle des Rio Apa folgen. Von hier ab soll der zuletzt genannte Fluß bis zu seiner Einmündung in den Paraguay die Grenze bilden. Paraguay beansprucht hingegen im Osten noch das Gebiet zwischen dem Iguatemy und dem Ivinheima, und im Norden den Landstrich zwischen dem R. Apa und R. Branco. Hinsichtlich des ersten Gebiets scheint uns das Princip *uti possidetis* weder zu Gunsten des einen noch des anderen Staates zu sprechen, denn das Land ist herrenlos. In dem strittigen Gebiet an der Nordgrenze hat Paraguay neuerdings wenigstens am Pan de Azucar und dem Fort Olympo factisch Herrschaftsrechte ausgeübt und dieser District kann daher nach dem Vertrage vom 15. Juli 1856 mit Grund einstweilen in die Grenzen von Paraguay eingeschlossen werden.

— n.

¹⁾ Die Verträge und die Conferenz-Protocolle sind abgedruckt in dem *Anexo ao relatorio do Ministerio dos negocios estrangeiros de 1857. Rio de Janeiro*, welches der legislativen Versammlung von Brasilien vorgelegt wurde.



ZOBODAT - www.zobodat.at

Zoologisch-Botanische Datenbank/Zoological-Botanical Database

Digitale Literatur/Digital Literature

Zeitschrift/Journal: [Zeitschrift für allgemeine Erdkunde](#)

Jahr/Year: 1859

Band/Volume: [NS 7](#)

Autor(en)/Author(s):

Artikel/Article: [Ueber die Grenzen der nördlichen Provinzen der Argentinischen Conföderation. 497-509](#)