

Miscellen.

Höhe der Bahnhöfe auf den Preussischen Eisenbahnen.

Die „Karte vom Preussischen Staate mit besonderer Berücksichtigung der Communicationen, nach amtlichen Quellen bearbeitet und herausgegeben auf Anordnung Sr. Excellenz des Herrn Ministers für Handel, Gewerbe und öffentliche Arbeiten vom technischen Eisenbahn-Bureau des Ministeriums, Mafsstab 1:600000, in 12 Blättern Farbendruck“ ist von Sr. Excellenz dem Herrn Handelsminister der Bibliothek unseres Vereins geschenkt worden. Bei der Vorlage dieses werthvollen Geschenkes äußerte ich, dafs es sehr wünschenswerth sei, die durch die verschiedenen Nivellements ermittelte absolute Höhe der einzelnen Bahnhöfe zu kennen, um für barometrische Nivellements an den zunächst gelegenen Stationen einen unmittelbaren Anknüpfungspunkt zu erhalten. Der grofsen Güte des Geheimen Baurath Weishaupt verdanke ich die Mittheilung der folgenden Tafel. Die Höhenangaben sind in preussischen Fufs.

Für den Zweck barometrischer Nivellements füge ich dieser Tabelle die barometrischen Jahresmittel von 1859 für die Stationen des ganz Norddeutschland, Sachsen ausgenommen, umfassenden preussischen meteorologischen Instituts hinzu. Der auf den Frostpunkt reducirte Barometerstand ist in Pariser Linien angegeben.

Memel 336.41, Tilsit 335.61, Claussen bei Arys 332.19, Königsberg 336.40, Danzig 336.68, Schönberg bei Carthaus auf dem Plateau der Radauneseen am Fusse des Thurmberges 326.99, Conitz 330.02, Bromberg 335.66, Posen 334.36, Ratibor 328.94, Breslau 332.11, Zechen bei Guhrau 333.31, Eichberg bei Hirschberg 323.72, Görlitz 328.91, Frankfurt a. d. Oder 335.65, Cöslin 335.66, Colberg 336.54, Regenwalde 335.11, Stettin 337.30, Putbus 333.85, Wustrow bei Ribnitz in Mecklenburg 336.52, Sülz 337.46, Rostock 336.24, Poel auf Fischland bei Wismar 336.96, Schönberg 336.55, Hinrichshagen bei Goldeck 333.03, Neu-Brandenburg 336.44, Eutin 335.22, Lübeck 335.76, Kiel 336.56, Neumünster 336.20, Altona 336.33, Salzwedel 336.30, Berlin 335.59, Torgau 334.02, Halle 334.06, Erfurt 329.12, Mühlhausen 329.70, Heiligenstadt 327.08, Göttingen 331.46, Clausthal 315.20, Wernigerode 327.48, Hannover 334.96, Otterndorf 336.78, Lüneburg 336.54, Gütersloh 334.22, Salzuflen 333.87, Paderborn 330.94, Münster 335.35, Lingen 333.25, Löningen 336.25, Emden 336.85, Norderney 336.74, Oldenburg 336.72, Elsfleth 336.77, Jever 336.39, Cleve 334.56, Crefeld 335.98, Cöln 333.72, Boppard 334.32, Kreuznach 333.22, Trier 332.15, Frankfurt a. M. 334.53.

Dove.

Bemerkungen.

Bei Bestimmung der Höhen der in Rheinland und Westphalen gelegenen Bahnhöfe ist das Nivellement mit dem Nullpunkt des Pegels zu Amsterdam in directe Verbindung gebracht worden, hingegen ist bei den Eisenbahnen in den östlichen Provinzen in der Regel der mittlere Wasserstand der Ostsee am Pegel zu Swinemünde zur Basis gewählt, und sind die hieraus hergeleiteten Höhen auf Null des Amsterdamer Pegels reducirt worden.

Durch den Anschluß dieser und Zuhülfenahme trigonometrischer Nivellements hat sich herausgestellt, daß der Spiegel der Ostsee um 5,53 rheinl. Fufs höher liegt als der Nullpunkt des Pegels zu Amsterdam.

Wegen der zu berücksichtigenden Correctionen der Höhenlage einzelner Bahnhöfe wird auf die Bemerkungen in Band III, IV und V der „Statistischen Nachrichten von den Preussischen Eisenbahnen“ verwiesen, auf welche sich auch die in dem folgenden Verzeichnifs durch Klammern hervorgehobenen Notizen beziehen.

No.	Namen der Bahnhöfe.	Höhe über d. Nullpunkt des Amster- dam. Pegels Preufs. Fufs	Bemerkungen.
-----	---------------------	---	--------------

Königliche Ostbahn.

1.	Kreuz	111,71	Anschluß der Stargard-Posener Eisenbahn.
2.	Filehne	139,26	
3.	Schönlanke	270,55	
4.	Schneidemühl	197,93	
5.	Miasteczko		Horizontale beim Bahnhofe 203,17'.
6.	Bialosliwe	201,20	
7.	Osiek	193,99	
8.	Nakel	239,56	
9.	Bromberg	160,11	
		[160,27]	
10.	Kotomiers	296,22	
11.	Terespol	191,84	
12.	Baskowitz	269,22	
13.	Warlubien	248,64	
14.	Czerwinsk	276,64	
15.	Pelplin	154,64	
16.	Dirschau	58,73	Abgang der Zweigbahn nach Danzig.
17.	Siemonsdorf	18,77	
18.	Marienburg		Fall von $\frac{1}{12000}$, Anfang 50,21', Ende 47,77' auf Länge von 240 ⁰ .
19.	Altfelde	14,94	
20.	Grunau	11,44	
21.	Elbing	22,94	
22.	Güldenboden	30,69	
23.	Schlobitten	176,44	
24.	Mühlhausen	147,44	
25.	Braunsberg	25,44	
26.	Heiligenbeil	58,44	
27.	Wolittnik	23,44	
28.	Ludwigslust	66,44	
29.	Kobbelbude	16,44	
30.	Königsberg	75,19	

Zweigbahn Dirschau-Danzig.

1.	Dirschau	58,73
2.	Hohenstein	56,11
3.	Praust	28,54
4.	Danzig	14,61

No.	Namen der Bahnhöfe.	Höhe über d. Nullpunkt des Amster- dam. Pegels Preufs. Fufs	Bemerkungen.
Königliche Niederschlesisch-Märkische Bahn.			
1.	Berlin	116,69 [117,62]	
2.	Köpenick	119,33	
3.	Erkner	129,41	
4.	Fürstenwalde	140,26	
5.	Briesen	149,98	
6.	Frankfurt a. O.	177,80 [183,18]	[Nach neuerem Nivellement ist die Schienen-Oberkante auf Bahnhof Frankfurt zu 183,18' bestimmt.] Hinter einer Horizontale von 115,79'.
7.	Finkenheerd		
8.	Fürstenberg	137,48	
9.	Neuzelle	113,87	
10.	Wellmitz	134,91	
11.	Guben	147,50 [152,93]	
12.	Jefsnitz	198,40	
13.	Sommerfeld	260,50	
14.	Liebsgen	398,00	
15.	Sorau	498,80	
16.	Hansdorf	438,80 [443,33]	Vide Zweigbahn Hansdorf-Glogau No. 36.
17.	Halbau	398,80	
18.	Rauscha	478,80	
19.	Kohlfurt	601,80 [609,67]	Vide Zweigbahn Görlitz-Kohlfurt No. 32.
20.	Siegersdorf	621,80	
21.	Bunzlau	612,80	
22.	Kaiserswaldau		Fall $\frac{1}{4000}$, Anfang 591,80', Ende 585,80' auf Länge von 200' liegt der Bahnhof in der Mitte.
23.	Hainau	487,03	
24.	Liegnitz	380,66 [387,23]	Anschluß der Königszelt-Liegnitzer Eisenbahn.
25.	Spittelndorf	375,30	
26.	Maltsch	366,25	
27.	Neumarkt	352,75	
28.	Nimkau	380,64	
29.	Lissa	393,60	
30.	Breslau	373,32 [381,23]	Anschluß der Breslau-Posener und der Verbindungs-Eisenbahn zwischen dem Niederschlesisch-Märkischen und Oberschlesischen Bahnhöfe.

Verbindungsbahn der Niederschlesisch-Märkischen und Oberschlesischen Bahnhöfe.

31.	Verbindungs-Bahnhof .	380,53	Anschluß an die Oberschlesische Bahn.
-----	-----------------------	--------	---------------------------------------

No.	Namen der Bahnhöfe.	Höhe über d. Nullpunkt des Amster- dam. Pegels Preufs. Fußs	Bemerkungen.
-----	---------------------	---	--------------

Zur Königlich Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn die
Zweigbahn Kohlfurt-Görlitz.

32.	Kohlfurt	601,80
33.	Penzig	597,29
34.	Hennersdorf	615,00
35.	Görlitz	704,60

Niederschlesische Zweigbahn (Hansdorf-Glogau).

36.	Hansdorf	438,60
37.	Sagan	364,22
38.	Buchwald	407,16
39.	Sprottau	420,35
40.	Waltersdorf	445,35
41.	Quartz	463,35
42.	Klopschen	477,35
43.	Betriebs-Bahnhof	242,35
44.	Glogau	246,10

[Der Anschluß von Posen nach Glogau
ist 253,84' über dem A. P.]

[250,80]

Oberschlesische Eisenbahn.

[ad 1—23. Sämmtliche Ordinaten-Höhen werden nach Berichtigung des Bahnhofes Breslau um 6,93' höher zu bestimmen sein.]

1.	Breslau	380,53
2.	Kattern	391,47
3.	Leisewitz	405,64
4.	Ohlau	425,88
5.	Brieg	466,03
6.	Lossen	530,63
7.	Löwin	477,53
8.	Szeppelwitz	516,52
9.	Chroszczina	509,00
10.	Oppeln	498,55
11.	Guradze	
12.	Gogolin	547,69
13.	Dzieschowitz	593,86
14.	Kandrzin (Cosel)	565,46
15.	Schlawentzütz	627,41
16.	Rudzinitz	656,41
17.	Laband	688,01
18.	Gleiwitz	717,23
19.	Zabrze	806,06
20.	Ruda	904,06
21.	Königshütte	889,38
22.	Kattowitz	860,24
23.	Myslowitz	844,84

Anschluß der Verbindungsbahn zwischen
dem Niederschlesisch-Märkischen und
Oberschlesischen Bahnhöfe.

Auf der Steigung von $\frac{1}{300}$, Anfang 523,69',
Ende 565,69' etwas über die Mitte der
Höhe zu; die Steigung ist 1050⁰ lang.

Anschluß der Wilhelms-Bahn (Cosel-Oder-
berg).

No.	Namen der Bahnhöfe.	Höhe über d. Nullpunkt des Amster- dam. Pegels Preufs. Fufs	Bemerkungen.
-----	---------------------	---	--------------

Neisse-Brieger Eisenbahn.

[Die Höhen sind sämtlich 6,93' höher anzunehmen.]

1.	Neisse	664,23	
2.	Bösdorf	616,43	
3.	Friedewalde	585,73	
4.	Alt-Grottkau	561,73	
5.	Grottkau	548,93	
6.	Böhmischdorf	532,43	
7.	Alzenau	511,13	
8.	Anschluß	473,43	der Oberschlesischen Bahn zur Oesterreichisch-Preussischen Grenze.

Wilhelms-Eisenbahn (Cosel-Oderberg).

[Die Höhen sind sämtlich 6,93' höher anzunehmen.]

1.	Kandrzin (Cosel)	565,46	
2.	Birawa		Auf einer Steigung v. $\frac{1}{350}$, Anfang 575,98', Ende 595,98', Länge der Steigung 750°.
3.	Dziergowitz	615,98	
4.	Ratibor-Hammer	588,41	
5.	Tworkau		Liegt auf einer Steigung von $\frac{1}{600}$, Anfang 609,28', Ende 613,28', Länge der Stei- gung 200°.
6.	Krzizanowitz	618,75	
7.	Annaberg	654,03	
8.	Anschluß	643,65	der Kaiser Ferdinands-Nordbahn.
9.	Nendza		Folgt auf der Bahn nach Ratibor Hammer und liegt auf einer Steigung von $\frac{1}{526}$, Anfang der Steigung 586,56', Ende 599,06', Länge 600°.
10.	Ratibor	600,00	Folgt auf der Bahn nach Nendza.

Breslau-Posener Eisenbahn.

[Sämtliche Höhen-Ordinaten sind um 1,04' zu niedrig angegeben.]

1.	Anschluß	381,23	an die Königl. Niederschlesisch-Märkische Eisenbahn.
		[381,25]	
2.	Schebitz	369,72	
3.	Obernigk	540,72	
4.	Gellendorf	357,73	
5.	Trachenberg	297,09	
6.	Rawicz	308,43	
7.	Bojanowo	348,01	
8.	Reisen	280,31	
9.	Lissa	309,77	Anschluß der Zweigbahn Lissa-Glogau.
10.	Alt-Boyen	278,61	
11.	Kosten	230,01	
12.	Czempin	234,01	
13.	Moszyn	214,01	
14.	Posen	276,87	
		[278,09]	

No.	Namen der Bahnhöfe.	Höhe über d. Nullpunkt des Amster- dam. Pegels Prenfs. Fufs	Bemerkungen.
Berlin - Hamburger Eisenbahn.			
1.	Berlin	115,87 [113,44]	
2.	Spandau	112,50	
3.	Seefeld		Liegt auf abfallender Ebene (Fall $\frac{1}{3566}$), Anfang 111,63', Ende 109,48', Länge des Fallens 1000°.
4.	Nauen	108,05	
5.	Paulinenau	106,65	
6.	Friesack	104,97	
7.	Neustadt	131,87	
8.	Zernitz	130,54	
9.	Glöwen	138,82	
10.	Wilsnack	99,74	
11.	Wittenberge	88,66 [79,11]	Anschluß der Magdeburg - Wittenberger Bahn.
12.	Gr.-Warnow	120,29	
13.	Grabow	108,09	Der Bahnhof liegt in Mecklenburg-Schwe- rin, desgl. die unter No. 14 bis 18.
14.	Ludwigslust	120,29	
15.	Hagenow	77,79	Anschluß der Schwerin-Hagenower Bahn.
16.	Pritzin		Liegt auf abfallender Ebene (Fall $\frac{1}{606}$), Anfang 72,86', Ende 58,37', Länge des Fallens 725°.
17.	Brahlsdorf	56,37	
18.	Boitzenburg	48,62	
19.	Büchen	78,46	Der Bahnhof liegt auf Lauenburgischem Gebiet, desgl. No. 20 und No. 21.
20.	Schwarzenbeck	140,14	
21.	Friedrichsruh	96,00	
22.	Reinbeck	55,41	Der Bahnh. liegt auf Holsteinschem Gebiet.
23.	Bergedorf	29,77	- - - - Beiderstädtischem -
24.	Hamburg	26,44 [16,89]	
Berlin - Potsdam - Magdeburger Eisenbahn.			
1.	Berlin	115,69	[Die Differenz im Bahn-Nivellement be- trägt 1,57'.]
2.	Zehlendorf	141,48	
3.	Potsdam	109,70	
4.	Wildpark	106,93	
5.	Werder	111,26	
6.	Grofs-Kreutz	106,18	
7.	Brandenburg	104,26	
8.	Grofs-Wusterwitz		Liegt auf einer Steigung von $\frac{1}{2239}$, Anfang 108,76', Ende 112,84' hoch, auf einer Länge von 2140°.
9.	Genthin	116,18	
10.	Güsen		Liegt auf einer Steigung von $\frac{1}{1636}$, Anfang 127,76', Ende 128,51' hoch, auf Länge von 730° in der Mitte.
11.	Burg	136,05	
12.	Magdeburg	157,27	Anschluß der Magdeburg-Leipziger, Mag- deburg-Halberstädter und Magdeburg- Wittenberger Bahn.

No.	Namen der Bahnhöfe.	Höhe über d. Nullpunkt des Amster- dam. Pegels Preufs. Fufs	Bemerkungen.
-----	---------------------	---	--------------

Magdeburg-Halberstädter Eisenbahn.

Einige Höhepunkte der Königl. Hannoverschen und Braunschweigischen Eisenbahn zwischen Oschersleben und Minden: Bahnhof Jerxheim 279,83', Wolfenbüttel 255,40', Braunschweig 235,00', Braunschweig-Hannoversche Grenze 251,00', Bahnhof Peine 248,04', Lehrte 197,17', Hannover 177,04', Wunstorf 154,27', Bückeburg 193,38', Minden 144,88'.

1.	Magdeburg	157,27	
2.	Betriebsbahnhof Buckau	171,34	
3.	Langenweddingen . . .	286,04	
4.	Blumenberg	299,96	
5.	Hadmersleben	250,23	
6.	Grofs-Oschersleben . . .	273,27	Anschlufs der Herzogl. Braunsch. Bahn.
7.	Crottorf		Liegt auf einer Steigung von $\frac{1}{1000}$, Anfang 270,85', Ende 279,35' hoch, auf einer Länge von 570 ⁰ .
8.	Nienhagen	289,01	
9.	Halberstadt	367,27	

Magdeburg-Wittenberger Eisenbahn.

1.	Magdeburg (Wittenb. B.)	155,56	
2.	Wolmirstedt	151,14	
3.	Rogätz	200,97	
4.	Mahlwinkel		Liegt auf abfallender Ebene von $\frac{1}{1178}$, Anfang 136,64', Ende 131,64' hoch, Länge 490 ⁰ .
5.	Tangerhütte		Liegt auf abfall. Ebene von $\frac{1}{741}$, Anfang 128,71', Ende 121,12', Länge 1100 ⁰ .
6.	Demker		Liegt auf einer Steigung von $\frac{1}{302}$, Anfang 121,12', Ende 152,51', Länge 790 ⁰ .
7.	Stendal	104,96	
8.	Goldbeck		Liegt auf einer Steigung von $\frac{1}{75}$, Anfang 89,64', Ende 93,23', Länge 560 ⁰ .
9.	Osterburg	77,40	
10.	Seehausen	71,30	
11.	Wittenberge	79,44	

Berlin-Anhaltische Eisenbahn.

1.	Berlin	113,52	
		[116,93]	
2.	Grofs-Beeren	147,49	
3.	Ludwigsfelde	138,46	
4.	Trebbin		Auf einer schwachen Steigung, Anfang 124,91', Ende 125,04', Länge 329 ⁰ .
5.	Luckenwalde	156,40	
6.	Jüterbogk.	267,70	Anschlufs der Jüterbogk-Rieser Bahn.
7.	Seehausen	317,86	
8.	Zahna	311,89	
9.	Wittenberg	231,42	
10.	Preufs. Landesgrenze bei Anhalt-Bernburg	255,31	
11.	Koswig	260,25	im Anhalt-Bernburgischen.

No.	Namen der Bahnhöfe.	Höhe über d. Nullpunkt des Amster- dam. Pegels Preufs Fufs	Bemerkungen.
Berlin-Anhaltische Eisenbahn.			
12.	Roslau	220,35	im Anhalt-Dessauischen.
13.	Dessau		Auf schwach abfallender Ebene, Anfang 195,24', Ende 194,87' hoch, auf Länge von 770'.
14.	Köthen	256,00	
Jüterbogk-Riesaer Eisenbahn.			
1.	Jüterbogk	267,40	Anschluss der Berlin-Anhaltischen Bahn.
2.	Oehna	291,19	
3.	Wendisch-Linda	266,66	
4.	Holzdorf	250,17	
5.	Herzberg	261,30	
6.	Falkenberg	275,36	
7.	Burxdorf	291,00	
8.	Jacobsthal	306,36	in Sachsen.
9.	Röderau	315,18	- - -
Magdeburg-Leipziger Eisenbahn.			
1.	Magdeburg	157,27	
2.	Westerhüsen	185,14	
3.	Schönebeck	167,10	
4.	Gnadau	173,23	
5.	an der Saale	192,35	
6.	Wulfen	216,47	in Anhalt-Köthen.
7.	Köthen	255,77	- - -
8.	Weissand	285,68	
9.	Stumsdorf	287,35	
10.	Niemberg	304,85	
11.	Halle	345,27	Anschluss der Thüringischen Bahn.
12.	Gröbers	356,37	
13.	Schkeuditz	413,27	
14.	Leipzig	349,02	
Thüringische Eisenbahn.			
1.	Halle	347,57	
2.	Merseburg	313,87	
3.	Corbetha	355,06	Anschluss der Weissenfels-Leipziger Bahn.
4.	Weissenfels	326,58	
5.	Naumburg	343,76	
6.	Kösen	368,18	
7.	Sulza	227,47	Sachsen-Weimar-Eisenachisches Gebiet.
8.	Apolda	574,47	desgl.
9.	Weimar	774,87	desgl.
10.	Vieselbach	713,67	desgl.
11.	Erfurt	637,86	
12.	Neu-Dietendorf	795,03	Sachsen-Gotha.
13.	Gotha	983,88	desgl.
14.	Fröttstedt	961,36	desgl.
15.	Wutha	465,23	Sachsen-Weimar-Eisenach.
16.	Eisenach	703,12	desgl.
17.	Herleshausen	645,61	Hessisches Gebiet.
18.	Gerstungen	705,54	Anschluss der Friedr. Wilhelms-Nordbahn.

No.	Namen der Bahnhöfe.	Höhe über d. Nullpunkt des Amster- dam. Pegels Preufs. Fufs	Bemerkungen.
-----	---------------------	---	--------------

Cöln-Mindener Eisenbahn.

1.	Deutz	142,61	
2.	Mühlheim	151,40	
3.	Küppersteg	145,80	
4.	Langenfeld	145,12	
5.	Benrath	136,43	
6.	Düsseldorf	115,56	Anschlufs der Düsseldorf-Elberfelder Bahn.
7.	Calcum	116,91	
8.	Grofsenbaum	109,31	
9.	Duisburg	106,84	Anschlufs der Duisburger Zweigbahn.
10.	Oberhausen	117,69	- - Ruhrorter -
11.	Berge-Borbeck	145,00	
12.	Essen	156,50	
13.	Gelsenkirchen	172,29	
14.	Herne-Bochum	188,20	
15.	Castrop	191,74	
16.	Mengede	216,74	
17.	Dortmund	254,25	Anschlufs der Bergisch-Märkischen Bahn.
18.	Courl	217,00	
19.	Camen	197,75	
20.	Hamm	201,18	Anschlufs der Kgl. Westphälischen Bahn.
21.	Ahlen	265,96	
22.	Beckum	311,23	
23.	Oelde	306,00	
24.	Rheda	231,97	
25.	Gütersloh	247,61	
26.	Brackwede	419,31	
27.	Bielefeld		Liegt auf einer abfallenden Ebene v. $\frac{1}{13200}$, Anfang 377,01', Ende 376,91' hoch, auf der ungefähren Hälfte der ganzen Länge von 110°.
28.	Herfort	230,37	
29.	Löhne	206,47	
30.	Rehme	188,07	
31.	Porta	154,26	
32.	Minden	144,88	Anschlufs der Kgl. Hannöverschen Bahn.

Königliche Westphälische Eisenbahn.

1.	Warburg	651,13	
2.	Bonenburg	832,53	
3.	Willebadessen	891,83	
4.	Buke	984,63	
5.	Paderborn	379,96	
6.	Salzkotten	319,38	
7.	Geseke	328,95	
8.	Lippstadt	250,73	
9.	Benninghausen	278,82	
10.	Sassendorf	318,13	
11.	Soest		Liegt auf einer abfallenden Ebene von $\frac{1}{7800}$, Anfang 312,40', Ende 311,52', auf der ungefähren Hälfte der ganzen Länge von 132°.

No.	Namen der Bahnhöfe.	Höhe über d. Nullpunkt des Amster- dam. Pegels Preufs. Fufs	Bemerkungen.
-----	---------------------	---	--------------

Königliche Westphälische Eisenbahn.

12.	Anschluß der Dortmund- Soester Eisenbahn	304,34	
13.	Welwer	244,34	
14.	Hamm	201,18	Anschluß der Münster-Rheiner und der Cöln-Mindener Eisenbahn.

Königliche Westphälische Eisenbahn (Hamm - Münster).

15.	Drensteinfurt	204,09	
16.	Rinkerode		Auf einer abfallenden Ebene von $\frac{1}{3}$, Anfang 196,69', Ende 185,59' hoch, Länge 400°.
17.	Münster	193,53	

Münster - Rheine.

18.	Greven	142,80
19.	Emsdetten	140,63
20.	Mesum	137,03
21.	Rheine	126,18

Rheine - Osnabrück.

22.	Hörstel	156,69
23.	Ibbenbüren	251,29
24.	Veepe	230,04
25.	Osnabrück	210,01

Bergisch-Märkische Eisenbahn.

1.	Elberfeld	498,08	Bahnhof der Bergisch-Märkischen Bahn. - - Düsseldorf-Elberfelder -
2.	das.	509,26	
3.	Barmen	499,94	
4.	Ritterhausen	518,74	
5.	Schwelm	671,38	
6.	Milspe	671,38	
7.	Gevelsberg	600,28	
8.	Haspe	447,25	
9.	Hagen	338,00	
10.	Herdecke	329,70	
11.	Wetter	286,20	
12.	Witten	307,02	
13.	Annen		Auf einer abfallenden Ebene von $\frac{1}{3}$, Anfang 362,00', Ende 337,51' hoch, Länge 700°.
14.	Barop	307,51	
15.	Dortmund	256,26	
16.	Hörde	336,96	
17.	Aplerbeck	365,13	
18.	Unna	307,00	
19.	Werl	285,73	
20.	Soest	312,09	

No.	Namen der Bahnhöfe.	Höhe über d. Nullpunkt des Amster- dam. Pegels Preufs. Fufs	Bemerkungen.
-----	---------------------	---	--------------

Prinz Wilhelm-Eisenbahn.

1.	Steele	194,43	
2.	Kupferdreh	174,72	
3.	Nierendorf		Auf einer Steigung von $\frac{1}{136}$, Anfang 262,21', Ende 295,51' hoch, Länge der Steigung 378°.
4.	Langenberg	320,17	
5.	Neviges	477,37	
6.	Kopfstation	572,47	
7.	Asbruch	625,24	
8.	Aprath	561,53	
9.	Dorap		Auf einem Abfall von $\frac{1}{323}$, Anfang 573,69', Ende 541,31' hoch, Länge 875°.
10.	Vohwinkel	541,31	Anschluss der Düsseldorf-Elberfelder Bahn.

Düsseldorf-Elberfelder Eisenbahn.

1.	Düsseldorf	118,58
2.	Gerresheim	146,17
3.	Erkrath	170,33
4.	Hochdahl	430,33
5.	Haan	492,73
6.	Vohwinkel	543,08
7.	Elberfeld	506,00

Bonn-Cöln Eisenbahn.

1.	Cöln	154,02
2.	Kaltscheuern	185,73
3.	Brühl	197,37
4.	Sechtem	202,04
5.	Boisdorf	189,79
6.	Bonn	180,19
7.	Godesberg	204,53
8.	Mehlem	206,33
9.	Rolandseck	206,33

Rheinische Eisenbahn.

1.	Cöln	152,71	
2.	Mungersdorf	179,86	
3.	Königsdorf	260,74	
4.	Horrem	268,52	
5.	Buir	347,35	
6.	Düren	409,73	
7.	Langerwehe	458,06	
8.	Eschweiler	506,40	
9.	Stolberg	539,20	
10.	Aachen	591,64	
11.	Ronheide		Auf einer Steigung von $\frac{1}{337}$, Anfang 766,64', Ende 773,18' hoch, Länge 189°.
12.	Astenet	788,89	
13.	Herbesthal	799,98	Anschluss der Belgischen Bahn.

No.	Namen der Bahnhöfe.	Höhe über d. Nullpunkt des Amster- dam. Pegels Preufs. Fuhs	Bemerkungen.
-----	---------------------	---	--------------

Aachen-Mastrichter Eisenbahn.

1.	Aachen (Marschirthor)	594,05
2.	das. (Templerbend)	594,55
3.	Anschluß der Aachen- Düsseld.-Ruhrorter E.	578,14
4.	Simpelveld	483,60
5.	Vytre	352,88
6.	Valkenburg	261,83
7.	Meerssen	168,90
8.	Maastricht	149,69

Königliche Saarbrücker Eisenbahn.

1.	Saarbrücken (St. Johann)	661,57
2.	Duttweiler	738,57
3.	Sulzbach	834,57
4.	Friedrichsthal	941,97
5.	Neunkirchen	816,57
6.	Preussische und Bayeri- sche Grenze	793,96

Aachen-Düsseldorf-Ruhrorter Eisenbahn.

1.	Aachen	594,05	Anschluß der Rheinischen Eisenbahn.
2.	Templerbend	594,55	
3.	Kohlscheidt	546,55	
4.	Herzogenrath	351,10	
5.	Geilenkirchen	234,00	
6.	Lindern	238,00	
7.	Baal	236,65	
8.	Erkelenz	314,65	
9.	Wickrath	231,00	
10.	Rheydt	210,81	
11.	Gladbach	160,41	
12.	Kleinenbroich	134,55	
13.	Neufs	123,45	
14.	Oberkassell	111,08	

Ruhrort-Crefeld-Kreis-Gladbach.

15.	Viersen	125,68
16.	Anrath	122,68
17.	Crefeld	120,56
18.	Uerdingen	101,83
19.	Trompet	97,00
20.	Homberg	96,00

Cöln-Crefelder Eisenbahn.

1.	Cöln	154,62
2.	Longerich	150,55
3.	Worringen	145,95
4.	Horrem	138,95
5.	Norf	

Auf abfallender Linie von $\frac{1}{1000}$, Anfang
131,25', Ende 126,45', Länge 400°.

No.	Namen der Bahnhöfe.	Höhe über d. Nullpunkt des Amster- dam. Pegels Preuss. Fufs	Bemerkungen.
-----	---------------------	---	--------------

Cöln-Crefelder Eisenbahn.

6.	Nenfs	123,45	Anschluss der Aachen-Düsseldorfer Eisenbahn.
7.	Osterath	132,16	
8.	Crefeld	120,56	

Berlin-Stettin-Stargarder Eisenbahn.

1.	Berlin	118,93 [117,44]	
2.	Bernau	218,51	
3.	Biesenthal	197,18	
4.	Neustadt-Eberswalde	84,97	
5.	Angermünde	158,89	
6.	Passow	45,39	
7.	Tantow	81,51	
8.	Stettin	22,01 [20,52] [23,05]	
9.	Finkenwalde	18,26	
10.	Damm	20,26	
11.	Carolinhorst	72,59	
12.	Stargard	114,43	

Stargard-Posener Eisenbahn.

[Die Höhen-Ordinaten sind durchweg um 1,01 zu niedrig angegeben.]

14.	Arnswalde	196,59	
15.	Augustwalde	253,71	
16.	Woldenberg	225,53	
17.	Kreuz	111,71	
18.	Mialla	179,08	
19.	Wronke	175,69	
20.	Samter	224,84	
21.	Rokitnice	302,45	
22.	Posen	276,85 [278,09]	

Breslau-Schweidnitz-Freiberger Eisenbahn.

[Die Höhen sind von Breslau ab um je 6,93' höher anzunehmen.]

1.	Breslau	372,38	Anschluss an die Niederschlesisch-Märkische Eisenbahn.
2.	Schmolz	417,85	
3.	Canth	442,83	
4.	Mettkau	506,22	
5.	Ingramsdorf	562,76	
6.	Saarau		Auf einer Steigung von $\frac{1}{210}$, Anfang 564,54', Ende 738,25' hoch, Länge der Steigung 3040°.
7.	Königszelt	738,25	
8.	Freiburg	882,01	
9.	Altwasser	1321,95	
10.	Waldenburg	1338,58	Anfang einer Steigung von $\frac{1}{70}$.

No.	Namen der Bahnhöfe.	Höhe über d. Nullpunkt des Amster- dam. Pegels Preuss. Fufs	Bemerkungen.
Breslau-Schweidnitz-Freiburger Eisenbahn.			
Zweighahn Königszelt-Liegnitz.			
11.	(Königszelt) Striegau .	709,08	
12.	Grofs-Rosen	659,96	
13.	Sauer	615,34	
14.	Brechelsdorf	586,70	
15.	Neuhof	390,88	
16.	Anschluss	379,08	an die Niederschlesisch-Märkische Bahn.
17.	Liegnitz	380,66	
		[387,23]	
Zweighahn Königszelt-Schweidnitz-Reichenbach.			
18.	(Königszelt) Schweidnitz		Auf abfallender Linie von $\frac{1}{1000}$, Anfang 787,49', Ende 785,49' hoch, Länge 150 ⁰ .
19.	Faulbrück	778,34	
20.	Reichenbach	826,38	
Oberhausen-Arnheimer Eisenbahn.			
1.	Oberhausen	117,69	Anschluss an die Cöln-Mindener Bahn.
2.	Sterkrade	130,63	
3.	Dinsbaken	94,63	
4.	Wesel	86,28	
5.	Mehrhoeh	63,28	
6.	Empel	60,58	
7.	Emmerich	59,03	
8.	Elten	54,03	
Lissa-Glogauer Eisenbahn.			
(Flügelbahn der Breslau-Posen-Glogauer Eisenbahn.)			
1.	Lissa	309,77	Anschluss der Breslau-Posener Eisenbahn.
		[310,81]	
2.	Fraustadt	295,90	
		[296,94]	
3.	Glogau	252,80	
		[253,84]	
Weissenfels-Leipziger Eisenbahn.			
1.	Corbetha	355,06	Anschluss an die Thüringische Eisenbahn.
2.	Dürrenberg	312,06	
3.	Kötzschau	339,76	
4.	Markranstedt	397,76	
5.	Leipzig	347,73	[Dürfte nach neueren Ermittlungen mit 349,02' anzugeben sein.]
Oppeln-Tarnowitzer Eisenbahn.			
1.	Oppeln	506,17	Anschluss an die Oberschlesische Eisen- bahn [mit einer Differenz von 0,69.]
2.	Dembiohammer	560,62	
3.	Malapane	588,17	
4.	Klein-Stanisch	617,17	
5.	Kolonowska	644,71	

No.	Namen der Bahnhöfe.	Höhe über d. Nullpunkt des Amster- dam. Pegels Preufs. Fufs	Bemerkungen.
-----	---------------------	---	--------------

Oppeln-Tarnowitzer Eisenbahn.

6.	Zawadski	679,47	
7.	Zandowitz	718,84	
8.	Golormühle	792,06	
9.	Tworog	805,67	
10.	Friedrichshütte		Liegt auf einer Steigung von $\frac{1}{300}$, Anfang 856,67', Ende 868,71' hoch, Länge 300'.
11.	Tarnowitz	952,17	

Königliche Ostbahn, Abtheil. Kreuz-Cüstrin-Frankfurt.

1.	Anschlufs	183,18	auf dem Bahnhofe der Niederschlesisch-Märkischen Eisenbahn.
2.	Frankfurt a. O.	187,56	
3.	Lebus	180,26	
4.	Podelzig	99,54	
5.	Cüstrin	60,79	
6.	Tamsel	57,71	
7.	Vietz	66,71	
8.	Döllens Rodung		Liegt auf einer abfallenden Ebene von $\frac{1}{300}$, Anfang 72,71', Ende 65,71' hoch, Länge 210'.
9.	Düringshof	76,71	
10.	Landsberg	80,10	
11.	Zantah	107,71	
12.	Gurkow	90,71	
13.	Friedeberg	97,71	
14.	Alt-Karbe	111,71	
15.	Driesen	111,71	
16.	Kreuz	111,71	

Zur Berlin-Anhaltischen Eisenbahn:

Erste Zweigbahn: Wittenberg-Bitterfeld-Halle.

1.	Wittenberg	225,73	Abzweig der Hauptbahn nach Cöthen.
2.	Bergwitz	214,07	
3.	Gräfenhainchen	303,07	
4.	Burgkernitz	294,18	
5.	Bitterfeld	253,07	
6.	Roitzsch	299,07	
7.	Brehna	305,23	
8.	Landsberg	325,65	
9.	Hohenthurm	331,65	
10.	Halle	349,28	

Zweite Zweigbahn: (Wittenberg-) Bitterfeld-Leipzig.

1.	Bitterfeld	253,07
2.	Delitsch	300,40
3.	Zschortau	334,65
4.	Rackwitz	384,11
5.	Leipzig	351,23

No.	Namen der Bahnhöfe.	Höhe über d. Nullpunkt des Amster- dam. Pegels Preufs. Fufs	Bemerkungen.
-----	---------------------	---	--------------

Zur Berlin - Anhaltischen Eisenbahn:

Dritte Zweigbahn: Dessau - Bitterfeld.

1.	Dessau	194,90	
2.	Heideburg		Liegt auf einer Steigung von $\frac{1}{354}$, Anfang 198,65', Ende 229,90' hoch, Länge 1000 ⁰ .
3.	Marke		Liegt auf einer Steigung von $\frac{1}{312}$, Anfang 251,65', Ende 270,40' hoch, Länge 800 ⁰ .
4.	Raguhn	264,32	
5.	Jefsnitz	237,65	
6.	Bitterfeld	253,07	

Magdeburg - Leipziger Eisenbahn.

Zweigbahn Schönebeck - Stafsfurt.

1.	Schönebeck	154,43	
2.	Eggersdorf	205,09	
3.	Eickendorf	249,46	
4.	Förderstedt	249,54	
5.	Stafsfurt	208,33	

Zweigbahn Stafsfurt - Lödderburg.

1.	Stafsfurt	208,33	
2.	Lödderburg	226,46	

Königliche Bahnhofs - Verbindungsbahn zu Berlin.

1.	Stettiner Bahnhof	117,44	
2.	Hamburger -	113,44	
3.	Spreerbrücke	113,11	
4.	Abzweig zum Potsdamer Bahnhof	114,58	
5.	Abzweig zum Anhalti- schen Bahnhof	113,92	
6.	Spreerbrücke	117,77	
7.	Niederschlesisch-Märki- scher Bahnhof	117,82	

Der Yangtsekiang von Woosung bis Hankow.

Nach den *Sailing Directions* des Capt. Ward ¹⁾.

So lange der Yangtsekiang nicht von Neuem aufgenommen, sein Fahrwasser bezeichnet ist und an Ort und Stelle kundige Lootsen vorhanden sind, kann er

¹⁾ Abgedruckt im *Journal of the North China Branch of the Royal Asiatic Society. No. II. May 1859. Shanghai 1859.* Zu vergleichen ist ein anderer Bericht über Lord Elgin's Fahrt auf dem Yangtsekiang, in dieser Zeitschrift. N. F. Bd. VI. S. 152 ff.

ZOBODAT - www.zobodat.at

Zoologisch-Botanische Datenbank/Zoological-Botanical Database

Digitale Literatur/Digital Literature

Zeitschrift/Journal: [Zeitschrift für allgemeine Erdkunde](#)

Jahr/Year: 1860

Band/Volume: [NS_8](#)

Autor(en)/Author(s):

Artikel/Article: [Höhe der Bahnhöfe auf den Preussischen Eisenbahnen. 241-256](#)