©Österreichischer Naturschutzbund; download unter www.biologiezentrum.at

4. Wasteman

vom 9. bis 13. März 1993

Fachmesse

über die aktuellsten Technologien und Produkte auf dem Recyclingsektor.

Ort:
National Exhibition Centre, Birmingham, UK

Weitere Informationen:
Amanda Mc Evan, Mack-Brooks Exhibitions Ltd., Forum Place, Hatfield, Herfordshire AL 10 ORN, GB

VELOCITY und R.O.U.T.E. EXHIBITION Konferenz

6. – 10. 9. 1993

Ort:
East Midland Conference Centre Nottingham NG 63 J, GB

Trent Bridge House, Fox Road, West Bridgeford

Leserreaktion

Die Zuschrift „Kesseltreiben gegen den Semmeringbasistunnel" von Herrn Mag. Luft (1992, Heft 4/5, S. 116 – 117) zeigt einmal mehr, wie eindimensional das komplexe Thema angegangen wird.

Semmeringtunnel her, weg ist die Lobby mit dem Straßenverkehr. Ja um Himmels Willen – so einfach liegt das Problem wirklich nicht! Bei einem solchen Projekt (in Milliardenhöhe) spielen viele Faktoren eine Rolle: allgemeines Umweltbewußtsein, Systemstruktur (ÖBB), Wirtschaftlichkeit und Preispolitik, Zeitkomponente (Einsparung), öffentliche Attraktivität, um nur einige zu nennen. Dies alles samt den Wechselwirkungen muß ins Kalkül gezogen werden.

Zum Beispiel ist zu bedenken, daß ein heutiger Autofahrer die Strecke Wien – Graz bereits locker in jener Zeit bewältigt, die am Tage X dann für die ÖBB das Maximum darstellen könnte. Wie es wiederum mit Transitproblemen steht, zeigt u. a. die Problematik am Brenner (vernetzt mit Zeit- und Kostenfaktoren).

Wenn man weiters die derzeit nicht wegzudiskutierende Tendenz bei der ÖBB zu Unpünktlichkeit und Unsicherheit hinzurechnet – das Schlagwort „Neue Bahn" ist noch lange nicht eingelöst, da die Systemstruktur nicht stimmt –, ergeben sich keine günstigen Prognosen für öffentliche Attraktivität und Image. Daran anschließend steht die Frage des „Zielpublikums" usw.

Kurzum: In dieser Debatte helfen Strickmuster einfachster Sorte wirklich nicht weiter – weder bei Befürwortern noch bei Gegnern. Und solange nicht einschneidende Systemveränderungen bei der ÖBB vorgenommen werden, bleibt das Projekt ein Aufputz ohne Wirkung – und Sinn.

Dr. Erich W. Partsch

ZOBODAT - www.zobodat.at

Zoologisch-Botanische Datenbank/Zoological-Botanical Database

Digitale Literatur/Digital Literature

Zeitschrift/Journal: Natur und Land (vormals Blätter für Naturkunde und Naturschutz)

Jahr/Year: 1992

Band/Volume: 1992_6

Autor(en)/Author(s): Anonymus

Artikel/Article: Termine; Leserreaktionen 144