

Diesel-Pkw ist Rußpartikel-Schleuder

VCÖ warnt vor Dieselboom mit gravierenden Folgen für die Gesundheit.

Wien, VCÖ. Der Dieselboom hält an. Seit dem Jahr 1990 hat sich die Zahl von Diesel-Pkw allein in Salzburg von 27.500 auf 115.000 mehr als vervierfacht. Salzburg weist mit Tirol den höchsten Anteil an Diesel-Pkw in Österreich auf. Gerade diese Bundesländer haben als Transitstrecken besonders unter der hohen Schadstoffbelastung zu leiden. Eine aktuelle VCÖ-Untersuchung zeigt, dass Salzburgs Dieselflotte im Vorjahr 160 t Rußpartikel in die Luft geblasen hat. Die Russpartikel sind lungengängig, verursachen Asthma, Bronchitis und

im schlimmsten Fall Krebs. Ärzte weisen immer wieder auf den direkten Zusammenhang zwischen der Schadstoffbelastung und dem Anstieg von Lungenerkrankungen hin, so auch der Leiter der Lungenabteilung am Salzburger Landeskrankenhaus, Dr. Michael Studnicka. VCÖ-Expertin Wolfgang Rauh vom VCÖ-Forschungsinstitut kritisiert in diesem Zusammenhang die Politik, die bislang noch keinerlei Maßnahmen dagegen getroffen habe.

Die Zahl der Diesel-Pkw ist in Österreich von knapp 409.000 im Jahr

1990 auf fast 1.750.000 im Jahr 2002 gestiegen, das sind 43,7 % aller PKW. DI Wolfgang Rauh: „Diese Entwicklung ist besorgniserregend. Wir fordern deshalb die verpflichtende Ausrüstung von Diesel-Fahrzeugen mit Partikelfiltern und eine Anhebung der Besteuerung von Dieseltreibstoff auf EU-Niveau“. -HA-

LITERATURTIPP

Mobilität 2010

Trends, Ziele, Visionen
Wolfgang Rauh
& Martin Blum
58 Seiten, ISBN
3-901204-38-5
VCÖ, Bräuhausg.
7-9, 1050 Wien, T
0043(0)1/8 93 26
97, vcoe@vcoe.at

„RoLa“ – LKW HUCKEPACK

Neue Rollende Landstraßen

Zwischen Salzburg und Palmanova / Provinz Udine gibt es seit Ende des vergangenen Novembers eine neue Verbindung der Rollenden Landstraße. Dadurch können pro Jahr zusätzlich bis zu 11.000 Transit-LKW auf die Schiene gebracht werden. Bei der „RoLa“ fahren die LKW im Terminal auf Niederflurwaggons auf. Die Züge werden mit umweltfreundlichen Elektroloks per Bahn quer durch Österreich transportiert.

Zwischen Italien (Turin) und Frankreich (Aiton) werden ebenso seit dem vergangenen November Lastwagen auf einer 175 km langen Strecke per Schiene transportiert. 25 km davon nimmt der Frejus-tunnel ein, der das Piemont mit Maurienne in Frankreich verbindet. Auf der ca. dreistündigen Strecke transportiert die Bahn derzeit viermal täglich 18 Lastwagen oder 28 Sattelauflieger in jede Richtung. Bis 2006 soll

täglich 20 – 30 Züge in jede Richtung fahren.

Von München–Salzburg – Linz–Sopron rollen LKWs bereits seit Juli 2003, zwischen München und Bozen seit November 2002. Jede Woche fahren hier 12 Zugpaare und ersetzen damit etwa 500 LKW-Fahrten. Diese Maßnahme ist ein Beitrag, um dem ständig steigenden LKW-Güterverkehr über den Brenner entgegenzuwirken.

Zwischen Deutschland und Italien (Freiburg im Breisgau und Novara) verkehren auf der RoLa pro Tag und Richtung 8 Züge durch die Schweiz. -HA-

Quelle: *Alpmedia newsletter der CIPRA*
www.alpMedia.at

Kleine Statistik

Rußpartikelmengen

aus Diesel-Pkw in Salzburg:

- 1990: 66 Tonnen
- 1995: 107 Tonnen
- 2000: 145 Tonnen

Mehr Kostenwahrheit – weniger Lkw-Verkehr VCÖ für Schweizer Lkw-Mautsystem

Der LKW-Verkehr nimmt in Österreich massiv zu, die fehlende Kostenwahrheit tritt LKW-Lawinen los. So sind die Kosten des LKW-Verkehrs in Österreich um 3,5 Mrd. EUR im Jahr höher als die Einnahmen! Er belastet damit jede Person in Österreich im Durchschnitt mit 435 EUR im Jahr!

Die Schweiz hat es geschafft, den Anstieg des LKW-Verkehrs deutlich zu bremsen. Der Grund: Seit zweieinhalb Jahren wird auf dem gesamten Straßennetz (bei uns nur auf Autobahnen und Schnellstraßen) eine LKW-Maut erhoben. Zwei Drittel der Einnahmen werden für die Verbesserung der Bahn verwendet.

EU-Vorschriften verbieten es Österreich derzeit, dieses umfassende LKW-Mautmodell umzusetzen. Sie werden innerhalb der EU gerade neu diskutiert und sollen ab April/Mai 2004 in der neuen Wegekostenrichtlinie festgeschrieben werden. -HA-
Nähere Information: VCÖ Verkehrsclub Österreich

ZOBODAT - www.zobodat.at

Zoologisch-Botanische Datenbank/Zoological-Botanical Database

Digitale Literatur/Digital Literature

Zeitschrift/Journal: [Natur und Land \(vormals Blätter für Naturkunde und Naturschutz\)](#)

Jahr/Year: 2003

Band/Volume: [2003_6](#)

Autor(en)/Author(s): Hagenstein Ingrid

Artikel/Article: [Diesel-PKW Rußpartikelschleuder; Transit Neue Rollende Landstraßen 24](#)